

南京首位! 84岁老人考取驾照

老人说,这是他的两个心愿之一,另一个是办个人画展

人物
新闻

PEOPLE

“我就两个心愿,一个是考驾照,一个是办个人画展。”南京84岁老人杨家杰在22日下午顺利通过科目二、科目四考试,正式领取了驾驶证。3月23日,现代快报记者获悉,南京80岁以上拿到驾驶证的老人,目前仅此一位。

通讯员 张玫玲 实习生 李泳蓉 现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞



杨家杰成为南京首位80岁以上考取驾照的高龄老人
本人供图



一个月学习科目一, 97分高分通过

“对我这个年纪的人来说,驾考还是挺有难度的,尤其是科目二,考了两次才过,不过能拿到驾照我就很高兴了。”22日下午,杨家杰老人刚领取到驾驶证,就给记者打来了“报喜”电话,声音里掩藏不住的喜悦。

今年84岁的杨家杰原先在农业局工作,是一名高级畜牧师,以前因为工作忙,驾驶条件有限,也没想到要考驾照。等终于退休闲下来再想考时,已经过了年龄。

因为爱好众多,尤其喜欢画油画,平时出去采风都得麻烦子女,老人对考驾照的事情一直耿耿于怀。

2020年11月20日,国家推出70岁以上老人考驾照的新政,老人得知后开心极了,觉得机会来了。

在和老伴以及子女多次沟通后,2020年11月24日,老人报名参加并通过了能力测试,随即在南京石佛寺驾校报名学习。

“刚报完名驾校就给了我一本书,让我回家准备科目一测试。”老人告诉记者,当时看书大概花了一个月左右的时间,2020年12月底以97分的高分通过了科目一考试。

科目二考了两次,“状态、心态都很重要”

考虑到科目二难度较大,他选择从科目三先下手,“教练特别好,很有耐心,在驾校练了5天左右就开车上路了。”杨老先生说,自己是1月4日开始的科目三学习,2月2日通过的考试,一切都还挺顺利的。赶上过年,休息了几天后,驾校一上班他就开始了科目二的训练。

“其实也不难,就是要多练,我当时报的是加强班,每天练习好几个小时。”虽然心里有数,可第一次科目二考试,老人还是遭遇了“滑铁卢”,“那天是上午考试,我没睡好,精神状态也不太好,结果车辆上坡的时候油门踩迟了,下坡制动也没做好,就没过。”老人解释称,“回去后还是接着练,考试说不紧张是假的,状态、心态都很重要。”

3月22日下午,老人参加第二次科目二考试,以90分顺利通过。紧接着科目四也以96分的成绩通过了考试,下午4点半拿到驾照的那一刻,非常激动,第一时间给记者打来了电话。

还有一个心愿就是办“个人油画展”

当天是女儿陪他一起参加的考

试,老人的女儿告诉记者,父亲爱好很多,手风琴、二胡、油画、健身、游泳……“以他这个年纪说要考驾照,我们也挺担心的,但是拗不过他。”

她告诉记者,老人70多岁的时候还去西藏旅游过,“2017年的时候,他出过一次非常严重的车祸,当时被撞断了10多根肋骨,我们都以为他怕车,这辈子都不会碰车了,结果没想到他还要坚持去考驾照,这次驾照能考下来,作为子女,我们很佩服他的意志力。”

杨老先生告诉记者,自己一直以来就两个心愿,一个是考驾照,一个是办个人油画展,考驾照主要是可以自己开车出去采风画画,不用麻烦孩子,还可以带老伴一起出去玩。油画也是退休后自学的,都是自己的爱好。“现在驾照拿到了,不过还在实习期,对车有些不熟悉,开车上路还要女儿陪着,等熟练了,我就可以自己开车出门了。”

现代快报记者获悉,截至目前南京共有7名70岁以上老人考取了驾驶证,其中80岁以上的仅杨家杰老人一位。南京车管所提醒,70岁以上老人领取驾驶证后,每年记得要在一个记分周期结束后的30日内,提交身体条件证明,身体条件符合驾驶要求,就可以继续持有驾驶证了。

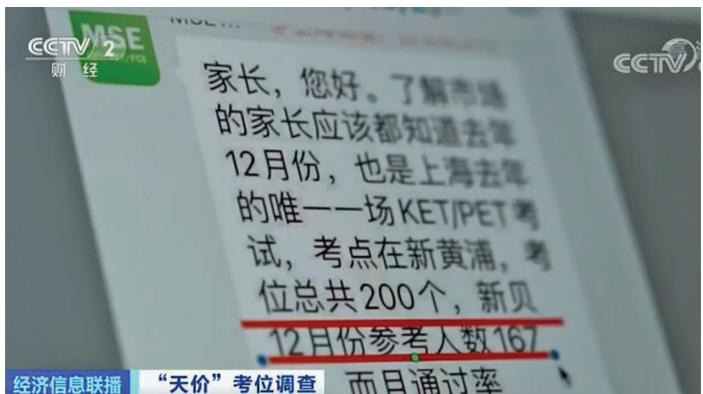
“天价”考位黑幕:500元报名费要花4000元

记者调查发现,官方渠道报名一位难求,培训机构称锁定80%考位

自从国家严格禁止将奥数作为义务教育阶段升学与入学的依据之后,近年来,剑桥英语KET/PET考试开始成为家长们争相追捧的“名校敲门砖”,报考名额常被“秒光”。今年,剑桥英语KET/PET考试即将拉开帷幕,报名越来越难的同时,上海不少培训机构却纷纷宣称,可以高价锁定考位,这是怎么回事呢?



KET/PET冲刺班广告



上海某机构短信宣称,200个考位占到167个 (均为视频截图)

考试一“位”难求,考位竟可高价“锁定”

拼网速、拼手速、拼人品……这是梅梅妈妈最大的感受,为了帮女儿抢到一个报考剑桥英语KET/PET的考位,她去过网吧,也抢过外省的考位。梅梅妈妈坦言,自己去的那次,连网站都没有刷开,一瞬间报名的人数太多了。不过,这两年,许多家长发现这场一“位”难求的考试,可以提前锁定考位,但需要花上一笔不小的费用。

像KET/PET冲刺班广告,4000元,包括6节线上课程、1次线下实战模拟,以及最为关键的上海考位费用。上海乐课力漕宝校区负责人表示,家长报了个课程后,他们帮助家长在网上申购考位。

除了推销培训搭售考位,还有机构单独售卖考位,原先只要500元的报名费,现在要花上4000元左右,溢价了六七倍。一位培训机构老师告诉记者,来找他们的都报上了,做这种机构,肯定有一点关系的。

更为夸张的是,在去年12月,全上海只有一个考点。一家教育机构宣称,200个考位中,自己占到了167个,可以锁定8成以上考位。

报名成功率难过春运抢票

剑桥英语通用五级考试分为KET(第一级)、PET(第二级)、FCE(第三级)、CAE(第四级)、CPE(第五级),针对不同年龄段孩子,考查他们听说读写等方面的能力,是一种英语资格认证系统。

近年来,这种考试越来越热,甚至在一线城市成为中小学生的“标配”。从2016年至今,报名人数逐年翻倍。据悉,2016年当年,全国约有

2万人报考,而短短4年,就已突破15万人。全国的36个考点“不堪重负”,中国教育在线总编辑陈志文曾撰文指出,这是目前全国最难抢的考试机会,没有之一。

有媒体报道,2020年10月14日是当年度剑桥英语KET和PET考试报名的日子。当考试名额在10点开放之后,仅仅过了3分钟,全国除福州外其他考点名额全部抢完。

据内部人士透露,此次全国开放的KET考试名额和PET考试名额一共约3万人,而仅北京一地的报名人数就达到将近20万人,而北京的考试也占了全国的90%以上。1:7的报名成功率,比春运抢票难度更大。

北京学生和家之所以如此热衷于KET和PET考试,与北京城内教育资源分配过于不均衡直接相关。

现阶段北京的升学政策是按照以房划片、就近入学为原则。在这样的条件下,通过展示学生个人的优秀学习能力,从而获得重点中学的青睐以点招的方式入学,就成为没有买学区房的普通家庭子弟进入重点中学的唯一通道。

北京某少儿英语培训机构的创始人在接受采访时表示,由于在北京的区域内,教育资源分配还存在不平衡,因此必然存在着优秀生源追逐优质教育资源的趋势。

在各种杯赛竞赛被教育部门叫停的情况下,市面上能考的证书变少了,这变相推升了KET和PET这类考试的含金量。

官方否定第三方报名通道,市场乱象需规范

记者在调查中发现,绝大多数宣称可以锁定考位的线上机构,都

与一家自称获剑桥MSE官方授权、名叫“知题教育”的代理商签署了商业合作协议。知题教育的考位是从何而来的呢?

记者拨打了负责报名系统的教育部考试中心,对方表示,每个地方的考位多少,是由该地考点自己设置的。

教育部考试中心MSE考试客服工作人员称,他们是权威的,但只是网站解答,是否有其他,他们确实不了解。是各地设立的考点、考位,他们不清楚。

今年2月,剑桥大学英语考评部就出过一份声明,表示没有授权任何机构作为“剑桥通用英语五级测评组织单位”,但声明中并没有提及是否有机构名额,是否可以提前锁定和分配考位。针对这一疑问,记者走访了剑桥大学英语考评部。

剑桥大学英语考评部KET/PET上海地区相关负责人表示,官网是唯一入口,剑桥所有的考试,像雅思、EFC、少儿英语都是在这上面的,没有所谓的机构名额,没有所谓的第三方或者绿色通道。

从2016年至今,KET/PET报考人数逐年翻倍,如今已经突破15万人。家长们趋之若鹜的背后,官方渠道报名一位难求,培训机构却声称加价数千元可以锁定考位,这些乱象也对规范市场提出了更高要求。

对此,21世纪教育研究院院长熊奇奇认为,这里面不应该有利益输送,因为一旦跟培训挂钩,就可能助长培训热,可能还有一些背后的利益交易,甚至会影响到考试测评的公平公正。

综合 央视财经