

准点、快速、不堵车……便捷、舒适的地铁是上班族出行的优选。2021年是“十四五”开局之年，江苏全省地铁建设迎来空前盛况。现代快报记者获悉，目前，南京、苏州、徐州、常州、无锡等多个地级市已开通地铁，共计20条线路。在此基础上，全省将实现全年29条线路在建的盛况，其中，15条在南京。年内还有6条地铁线路开通，分别是南京两条，苏州、徐州、常州、无锡各一条。值得一提的是，全省首条“无人驾驶”线路将于今年6月在苏州诞生。江苏地铁建设可谓“开局就是冲刺”，全力为交通强国贡献出江苏力量。

通讯员 沈琳 现代快报+/ZAKER南京记者
李娜 刘伟娟 张敏 高达 陈敏/文 刘畅/摄



无锡地铁
无锡地铁集团供图

今年全省将有29条地铁在建 江苏6月有望开通 首条“无人驾驶”地铁

建设盘点

全省6市29条地铁在建

南京：全年15线在建，开通两条

继2018年5月S7号线开通后，南京地铁已两年没有新线开通了。目前，南京地铁已开通运营10条线路，另有10条线路在建，即1号线北延、2号线西延、4号线二期、5号线、6号线、7号线、9号线一期、10号线二期、S8号线南延、宁句城际。

今年年底前，南京还将迎来5条新线开工，即宁扬城际（南京段）、宁马城际（南京段）、宁滁城际（南京段）、11

号线和3号线南延线。届时，南京地铁全年共有15条线路在建，建设里程达300公里。这在南京地铁建设发展历程上，可谓史无前例。其中，2号线西延、宁句城际这两条线将于今年年底开通。随着两条新线的开通，南京地铁总运营里程将突破400公里。目前，南京地铁运营员工正围绕420公里的运营里程，做相关准备工作。

苏州：5线在建，6月有望迎全省首条“无人驾驶”线

目前，苏州4条地铁在运营，分别是1号线、2号线、3号线、4号线主线及支线，运营里程165.9公里。

另外在建线路5条，分别

为5号线、6号线、7号线、8号线、S1线，在建里程达186.6公里。其中，5号线作为省内首条全自动驾驶线路，预计将在今年6月开通。

徐州：6月迎来第3条地铁，将实现全年4线在建

作为淮海经济区的中心城市，徐州目前已开通1号线一期、2号线一期两条地铁线。2021年6月，徐州将迎来第3条地铁——3号线一期。目前，3号

线二期、6号线一期已于2020年11月底开工建设，4号线一期、5号线一期计划2021年底开工建设。到2021年底，徐州地铁将实现4线共建，势头也不小。

常州：2号线一期今年开通，形成“十”字形地铁网

常州地铁1号线一期呈南北走向，全长34.24公里，设车站29座，已于2019年9月21日开通运营。2号线一期工程呈东西走向，全长19.79公里，共设15座车站，目前正在试运

行，预计2021年7月1日前开通运营。届时，常州地铁运营里程将达到54公里。目前，常州正在积极申报第二期建设规划，包括5号线、6号线以及一期工程延伸工程。

南通：双线开建，计划2022年迎来首条地铁

目前，南通正在规划建设地铁1号线一期和2号线一期，建设里程约59.55公里，共设车站43座，串联了南通西站、南通站、南通东站、汽车站、汽车东站等重要的对外交通枢纽，集

聚高铁、城际、普铁、汽运等多种交通方式，形成客运枢纽集群，加强南通与周边城市的互联互通。计划2022年1号线一期工程通车试运营，2023年2号线一期工程通车试运营。

无锡：两条线路在建，4号线一期预计今年开通

目前，无锡已经开通3条地铁，即1号线、2号线和3号线。另有4号线一期、锡澄S1线正在建设中。其中，4号线一期于2017年3月正式开工，设站18座（其中新建17座），线路长

约25.4公里，均为地下线，预计今年开通。锡澄S1线为无锡至江阴轨道交通工程，于2019年10月正式开工，设站9座，线路长约30.4公里。



徐州地铁1号线 王俊龙 摄



常州地铁 常州轨道公司供图 扫码看视频

市民关注

江苏其他城市何时开建地铁？ 满足一定条件待国家批复

除上述6个地级市外，江苏其他城市居民对地铁的期盼也很高。那么，其他几个城市何时能开建地铁呢？现代快报记者了解到，地铁作为一种大运量的轨道交通运输方式，它的建设需要城市达到一定的规模，满足一定的条件，才有资格申报地铁建设，待国家批复后才能规划建设。

据悉，《国务院办公厅关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》国办发〔2018〕52号（以下简称《意见》）中明确，城市轨道交通规划建设要量力而行，有序推进；因地制宜，经济适用；衔接协

调，集约高效；严控风险，持续发展这四个基本原则，严格建设申报条件。

那么，规划建设地铁对城市有哪些“门槛”呢？《意见》中明确，地铁主要服务于城市中心城区和城市总体规划确定的重点地区，申报建设地铁的城市一般公共预算收入应在300亿元以上，地区生产总值在3000亿元以上，市区常住人口在300万人以上。引导轻轨有序发展，申报建设轻轨的城市一般公共预算收入应在150亿元以上，地区生产总值在1500亿元以上，市区常住人口在150万人以上。

专家观点

江苏省辖市都可以建地铁

那么，江苏其他城市满足上面这些“硬杠杠”吗？“江苏省辖市一级的都有必要建地铁，而且要建的话，还要及早启动。”南京城市与交通规划设计研究院股份有限公司董事长杨涛认为，如果按照上述国家标准，江苏其他省辖市可能还欠缺一点，但还是有一定弹性空

间的。即一个城市能否建地铁，还要看城市主客流走廊在高峰时段能否达到一个控制门槛。要看拟建地铁、轻轨线路初期客运强度能否达到不低于每日每公里0.7万人次、0.4万人次，远期客流规模能否分别达到单向高峰小时3万人次以上、1万人次以上。

谁是下一个开通地铁的城市？ 淮安、扬州、镇江可能性大

目前，江苏的淮安、宿迁、盐城、泰州、连云港、镇江、扬州这7个城市还没有获批地铁规划和建设。不过，这几个城市都已经城市综合交通规划中对轨道交通线网做了规划布局和预控，淮安、扬州、镇江、连云港已经组织编制了轨道交通线网专项规划。那么，谁会成为一个获批轨道交通建设的城市呢？杨涛透露，淮安、扬州、镇江的可能性都较大。

杨涛称，这三个城市都属于南京都市圈成员城市。都可以借助南京都市圈发展规划获得国家批准的战略机遇，抓紧与南京都市圈城际轨道网协同整合，加快推进轨道交通建设。淮安现在虽然有轨电车，但这只能定义为一种地面公共交

通的升级，跟轨道交通是两码事。随着淮安高铁站的建成、徐宿淮盐、连淮扬镇等铁路的开通，淮安的城市客流不会少，在城市内建设地铁是早晚的事儿。

在杨涛看来，扬州也是一个急需地铁的城市。“扬州是个沿江城市，布局比较开阔。而且，扬州作为宁镇扬同城化的一个板块，跟南京的联系紧密。因此，扬州可以从同城化角度考虑，将地铁规划纳入南京都市圈范畴，这样比较容易获批。”

镇江作为沿江带型城市，与南京紫东地区连绵化、一体化发展趋势已经十分明显，完全有必要有条件抓紧推进宁镇城际轨道交通建设，既带动312科创大走廊建设发展，又服务镇江中心区中山路客流走廊。

江苏全省地铁运营及在建情况 (单位:条)

城市	已开通线路	2021年 在建线路	2021年 开通线路
南京	10	15	2
苏州	4	5	1
徐州	2	4	1
常州	1	1	1
无锡	3	2	1
南通	0	2	0