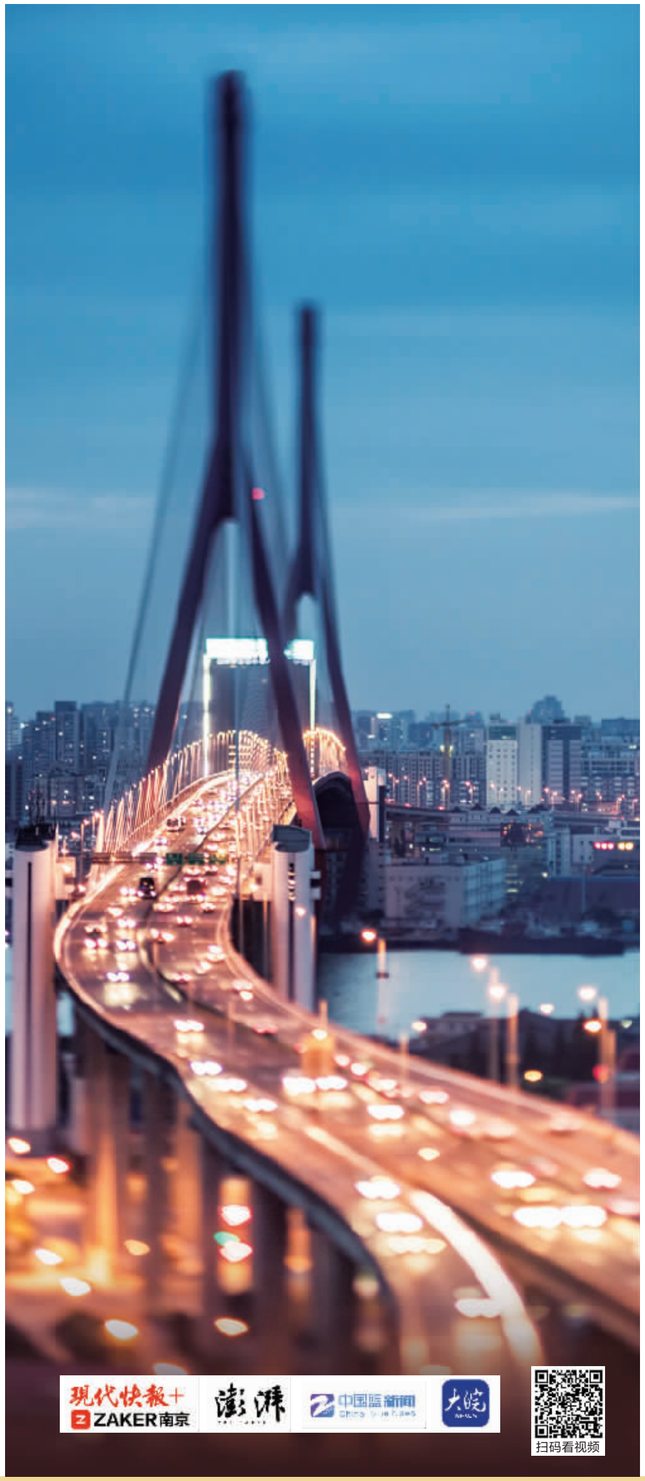
苏沪浙皖四媒联动|代表委员 共话“一体化”:犇跑吧,长三角!

今年的政府工作报告中,“长三角”又被点名了,要扎实推动长三角一体化发展。对于长三角的三省一市来说,如何下好一体化发展这盘棋?全国两会期间,现代快报+·ZAKER南京联合澎湃新闻、中国蓝新闻、新安晚报大皖新闻,苏沪浙皖四媒联动,邀请三省一市的代表、委员围绕“推进长三角一体化示范区建设”主题,从交通、教育、医疗、生态、科技创新、旅游等多方面建言献策:犇跑吧,长三角!

现代快报+/ZAKER南京记者 项凤华 鹿伟 张瑜 安莹 李娜/文 孙佩佩/后期
澎湃新闻记者 杨喆
中国蓝新闻记者 丁锐 刘齐家 王娴
新安晚报大皖新闻记者 叶晓 刘旸



江苏

全国人大代表
江苏省交通运输厅厅长、党组书记兼省铁路办主任陆永泉:
交通加速度!长三角核心城市间1小时通达

陆永泉

长三角出行通勤将越来越便捷。今年全国两会期间,陆永泉表示,“十四五”期间,江苏交通将在长三角区域基本实现枢纽协同、网络设施、运输服务、行业治理、体制机制“五个一体化”,支撑和引领长三角区域一体化发展。

比如枢纽协同方面,将实施枢纽城市能级提升工程,加快建设南京国际性综合交通枢纽,与上海杭州共建全球性国际邮政快递枢纽集群,推动苏锡常通泰盐共同打造环沪枢纽集群,建设苏州国际铁路枢纽,打造连云港海港、徐州国际陆港、淮安空港互为支撑的苏北物流“金三角”,共同打造更高质量枢纽经济。同时,实施共建世界级机场群工程,优化提升南京区域航空枢纽功能,建设苏南硕放机场成为区域性枢纽机场,规划建设南通新机场。

在网络设施方面,实施区域交通网络互联互通工程,推进北沿江高铁(合肥至上海段)、沪苏通铁路二期、沪苏湖铁路、合新铁路、宁宣铁路、苏锡常都市快线、苏州至淀山湖至上海城际铁路、上海嘉闵线北延(太仓段)等项目规划建设。打通溧阳至宁德、高淳至宣城、苏州至台州高速公路等省际“断头路”和“瓶颈路”。

陆永泉表示,到2025年,江苏基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,基本实现长三角核心城市间1小时通达、2小时畅行江苏、南京及苏锡常都市圈1小时通勤。

全国人大代表、苏州大学校长熊思东:
加强共建共享共用!加快打造长三角科技创新共同体

熊思东

“科技创新一体化在长三角一体化国家战略中具有非常重要的战略地位和基础性作用。”熊思东说,今年他带来了一份关于加快打造长三角科技创新共同体的建议。

熊思东介绍,当前在落实《长三角科技创新共同体建设发展规划》时,还需要进一步落实。比如,高校、科研机构、企业等不同主体间需要加强协调,不能单打独斗;长三角虽汇聚了全国1/3的重大科技基础设施,但共建共享共用程度还不够。此外,“数据孤岛”现象要进一步化解,人才流通不畅,成本共担、成果共享、高效转化等机制也不够完善。

熊思东建议,围绕长三角一体化发展现实情况和未来需求,在科技、教育、人才、产业等方面出台一揽子支持政策。“在长三角一体化大局中,共享共用创新型人才,共享共用培养人才的资源。”熊思东说,还要打造共享共用的科研平台。前期江苏省打造了紫金山实验室、姑苏实验室、太湖实验室等,这些都已经在服务长三角科技创新和发展。“今后还要进一步深化改革,创造更好更优的机制来共享共用。”

在科研成果的共享共用方面,熊思东建议,在长三角更大范围内考虑科研成果的转化和应用,发挥不同区域的特点和优势来转化科研成果。设立“长三角科技创新共同体建设基金”,用于开展科技创新合作发展有关项目研究、落实相关计划及人才互聘互访等。

浙江

全国人大代表、浙江华海药业总裁陈保华:
实现长三角医药产业高质量发展

陈保华

今年的政府工作报告中强调,要优化区域经济布局,促进区域协调发展。陈保华说,从长三角区域的产业结构上看,实施长三角一体化发展战略,对于推进医药产业高质量发展,是非常难得的发展机遇。

陈保华建议,应着力解决好三个问题:一是强化三省一市“一盘棋”意识,积极主动推进区域协作。二是要从实际出发制定促进一体化发展的政策举措,建立行之有效的区域协作运行机制;积极打通发展要素资源自由流动的“堵点”,提升要素资源的效益。三是要充分发挥医药企业的主体作用,激发企业自主创新的活力;鼓励三省一市的医药企业共建共享科研、质检、注册等平台,强化产业链上下游合作共赢。

全国政协委员、浙大城市学院院长罗卫东:
建议长三角区域教育资源高效共享融合

罗卫东

罗卫东对长三角区域一体化发展关注多年。在他看来,长三角的浙江、安徽两省优质高等教育资源相对稀缺,优秀考生不能享受长三角区域的优质教育资源,有点遗憾。罗卫东说:“比如说通过慕课的开放,联合做一些学分认定,再一个通过遴选机制,可以直接在南京大学上课,互认学分。相当于我哪怕考浙江工商大学,也可以在南京大学获得学分。”

罗卫东认为,加快推进长三角区域教育资源共享,在互动合作中扩大优质教育资源供给,对节约资源、促进区域教育优质均衡发展等有着重要意义。“长三角这一带的高等教育,应该是整体推动、整体共享、高度融合,变成中国高等教育整体发展的示范区。”他说。

上海

全国人大代表
东方国际集团东方国际创业股份有限公司副总经理王伟:
沪苏浙皖共建“长三角的虹桥”

王伟

日前,国务院批复《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》。到2035年,虹桥国际开放枢纽将全面建成,形成“一核两带”功能布局。“一核”是上海虹桥商务区,主要承担国际化中央商务区、国际贸易中心新平台和综合交通枢纽等功能。“两带”是以虹桥商务区为起点延伸的北向拓展带和南向拓展带。北向拓展带包括虹桥—长宁—嘉定—昆山—太仓—相城—苏州工业园区;南向拓展带包括虹桥—闵行—松江—金山—平湖—南湖—海盐—海宁。该方案的一大亮点就是突破了原来上海虹桥行政区域范围。虹桥国际开放枢纽是沪苏浙皖共建的“长三角的虹桥”,是“面向世界的虹桥”。

王伟认为,虹桥商务区目前已有了虹桥进口商品展示交易中心等核心载体,下一步就是要在好的空间载体里填“好东西”的问题。“好东西”不仅可以是进出口商品,也可以是高端服务、高端商务、新型贸易、数字贸易等。

全国人大代表、万丰集团董事长陈爱莲:
打造健康长三角!让更多医改成果惠及居民

陈爱莲

“促进城乡融合发展”就是要实现交通、教育和医疗“三位一体”的融合,只有这三者真正意义上城乡融合,才可以让群众共享改革开放的“红利”。而在这三大要素中,医疗卫生作为城乡公共服务“短板”又是重中之重。“推动大中城市高端优质医疗卫生资源统筹布局,采取合作办院、设立分院、组建医联体等形式,扩大优质医疗资源覆盖范围。”陈爱莲认为,让高端优质的医疗卫生资源在长三角扩大覆盖范围,就是让更多的医疗改革发展成果普惠便利到更多的长三角居民,真正意义上优化配置医疗卫生资源,打造健康长三角。

陈爱莲建议,未来要以上海大都市圈为核心,结合沪苏浙皖各地发展基础和优势,实现健康(医卫)人才一体化、健康服务标准一体化、健康基地建设统筹化(统筹规划)、健康数据共享化,推动长三角健康服务业一体化进程。

安徽

全国政协委员、安徽省政协副主席李修松:
将长三角打造成世界级旅游目的地

李修松

今年全国两会上,李修松建议,长三角在旅游领域应实现更高质量的一体化发展,将长三角打造成世界级旅游目的地。

“粉壁黛瓦马头墙构成的古村落,掩映在青山绿水、蓝天白云之间,映山红满坡,油菜花连片,鱼戏莲叶,鹅鸭欢欣,倒影成幻,移步换景,红男绿女,游人如织。”李修松用生动的语言描绘出皖南旅游的春日美景。他说,安徽在长三角区域山水、人文旅游资源上有很大优势,像黄山市拥有世界级景区,黄山的古村落旅游发展起来后,将形成世界级古村落旅游的模式,将在长三角更高质量旅游一体化发展中实现更大作为,对国内乃至国外游客的吸引力也将会越来越大。

李修松认为,长三角在旅游领域实现更高质量的一体化发展,需要按照打造世界级旅游目的地来进行规划。

全国人大代表、中国工程院院士、安徽理工大学校长袁亮:
补齐短板,促进长三角高等教育协调发展

袁亮

“长三角科教资源丰富,拥有全国约1/4的‘双一流’高校、国家重点实验室、国家工程研究中心,但是因为长三角三省一市经济社会发展水平的差异,区域高等教育发展还不平衡和不充分。”袁亮表示,长三角高质量一体化发展,应该是高等教育相对均衡的协调发展。

“解决长三角高等教育发展不平衡、不充分问题,补齐均衡发展的短板,离不开政府的政策引导,倾斜支持和区域高等教育战线的协同。”袁亮希望,国家能够重点支持长三角高等教育落后省份补齐短板,建议教育部安徽省共建省属高校一流学科,发挥重点建设的撬动作用,推动安徽省属高校在更高层次、更高水平融入国家创新体系和区域重大发展战略,在服务国家科技创新和区域经济社会发展需求中提升实力。