

# @乘车人:后排也要系安全带 驾乘人员未系安全带 今年已查处3673起

乘坐机动车，后排也要系安全带，还有很多市民不是不知情就是忘记了……3月8日，现代快报记者从南京交警部门获悉，今年以来，南京共查处驾乘人员未系安全带的交通违法行为3673起，这其中绝大部分都是高速上乘坐在后排座椅以及乘坐大客车的乘客未系安全带。交警提醒，乘坐车辆无论坐在前排还是后排，请务必系好安全带，关键时刻可以保命。

通讯员 宁交轩 周波 实习生 李泳蓉 现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞

## 数据

今年来南京共查处驾乘人员  
未系安全带3673起

3月8日上午，在南京沪宁高速公路检查站，短短两个小时，南京交警高速一大队民警共查处主驾驶不按规定使用安全带违法行为1起，乘车人不按规定使用安全带违法行为26起。采访中，南京交警高速一大队周警官告诉记者，这个查处数据相比半年前已经下降了很多，现在大部分车辆的乘客都会系上安全带，但仍有一小部分乘客因对交通法规不熟悉及疏忽等原因没系安全带，最终被交警处罚。

3月8日，现代快报记者从南京交警部门获悉，今年截至目前全市共查处驾乘人员未系安全带违法行为3673起。根据《江苏省道路交通安全条例》相关规定，驾驶人在高速公路、城市快速路行驶时未按规定使用安全带的将面临50元记2分的处罚，乘车人则面临20元罚款。驾驶人在普通道路未按规定使用安全带的也将面临50元罚款，乘车人则面临5元罚款。

现代快报记者获悉，南京交管部门一直在对不系安全带的违法行为保持常态化管控。同时，还多次开展专项行动大力整治未按规定使用安全带违法行为。通过在高速公路检查站、服务区检查进出城车辆，城区路面民警加大巡逻查处等方式，在全市范围内对机动车驾乘人员未按规定使用安全带的违法行为进行查处。

据悉，目前南京部分网约车已经推出了“安全带提醒”播报，乘客上车后将自动进行语音提醒，并联合交警部门录制了播报语音，在车内播放。在部分App内，司机和乘客也能看到“生命安全带，不分前后排”的提醒。

## 关爱了不起的她

# 全市新建爱心母婴室692家

3月8日，国际劳动妇女节相关内容冲上热搜，女职工福利等话题再次引起大家热议，尤其是母婴福利问题受到很多关注。此前，现代快报记者探访发现，南京不少公共场所设有爱心母婴室，宝妈给宝贝换尿布和喂奶都很方便。记者了解到，截至2020年，南京新建爱心母婴室692家，增设更多福利措施，号召企业关爱和保护女职工。

据了解，2017年，南京市总工会发布了《工作场所爱心母婴室建设及星级评定规范》，明确工作场所爱心母婴室分“基础版”和“星级版”，其中基础母婴室应配备冰箱、空调、电水壶、带盖垃圾桶，以及1桌2椅或沙发等设施。星级母婴室则根据设施配套的标准划分为三星、四星、五星标准。据悉，2017年11月，全市有400多家用人单位在工作场所建起母婴室。近年来，爱心母婴室的建设数量和质量逐年递增，得到了“背奶妈妈”的欢迎。截至2020年，南京新建爱心母婴室692家，晋级三星151家，四星113家，五星30家。

南京不少企业专门增设爱心母婴室，为“背奶妈妈”带来便利。并且，不少工作场所



扫码看视频

## 调查

### 后排乘客不系安全带 问题较多

公安部交管局调查研究显示，不系安全带已成为道路交通致死的第三大原因，仅次于超速行驶和酒后驾驶，其中尤以国道、高速公路为甚，因未系安全带造成在交通事故中死亡的案例时有发生。近年来，随着机动车安全性能日趋完善，前排安全带警示已成为标配，大部分驾驶员和副驾驶乘坐人员也都养成了上车先系安全带的良好习惯，但后排乘坐人往往会忽视系安全带的重要性。

殊不知当车辆发生交通事故时，后排乘坐人如未系安全带，因没有安全气囊的缓冲和保护，可能会撞击到前排座椅、顶棚、前挡风玻璃、仪表台，甚至被直接甩出车外，严重威胁自身和前排驾乘人的生命安全。

近日，现代快报记者探访时也发现，在城市道路上，机动车后排座位乘客系安全带的情况并不多见，很多人表示“不知情”或者认为没必要。而高速上，也有很多乘客坐在后排不系安全带的情况，对此不少人面对交警查处时，表示“忘记了”或是觉得系安全带不舒服。

“在城市道路上乘车不系安全带，由于车流量大、车速不快，危险系数相对小一些。而如果在高速上还不系安全带，一旦发生突发事故，往往致命。”一位长期在一线执勤的民警告诉记者，很多高速发生的事故中，后排乘客都因未系安全带而被甩出车外当场身亡。相关数据表明，机动车驾乘人员未系安全带发生交通事故死亡率是系安全带的37.7倍，在发生交通事故时，从车内甩出的司机乘客，75%会因伤势过重而死亡，而系上安全带将大大提高安全保护作用。

## 玄武区

### 推进国际消费中心城市中心区建设



南京玄武湖 通讯员供图

2021年是“十四五”开局之年，南京玄武区要怎样做好新一轮的“对标找差”工作呢？3月6日，玄武区委书记闵一峰接受媒体采访时表示，2021年，玄武区将聚焦“创新引领、消费促进”，围绕推进国际消费中心城市中心区建设、常态化疫情防控、产业质效提升年等6个方面发力，向“强富美高”新玄武建设迈出坚实步伐。

闵一峰表示，近年来，玄武区聚焦“远学广州越秀、近比杭州西湖”，在各个领域、各个方面取得了一定的成绩。

综合实力上，地区生产总值站稳千亿元平台，服务业增加值和文化产业增加值占比达到98%和12%以上。此外，地区的内生动能不断增强。徐庄创成省级高新区，徐庄、珠江路创成省级众创社区，万人发明专利拥有量和科技企业家数量均位列全市第一。

民生福祉方面，2020年，玄武区居民人均可支配收入突破7.4万元，连续7年位居全省第一。城市品质也持续优化，实施环东大、兰家庄等重点片区环境综合整治，完成双拜巷等7个棚户区改造、公教一村等63个

老旧小区整治。

2021年，玄武区将在“远学广州越秀、近比杭州西湖”的基础上，进行再拓展、再提升。今年具体怎么做呢？闵一峰提出，玄武区将围绕全面从严治党、常态化疫情防控、产业质效提升年、市域社会治理现代化等6个方面发力。

在“创新引领、消费促进”方面，玄武区将大力推进国际消费中心城市中心区建设。接下来，紧扣“五一”“十一”以及“6·18”“双11”“双12”等重要节点，举办特色消费活动。以长江路文旅集聚区为重点，形成全域化、多元化的消费布局。着力打造“百子亭—安仁街—丹凤街—长江路”的“L”形集聚区，积极扩展夜间消费，大力发展流量经济、共享经济、社群经济等新模式、新业态。

在扩大养老服务供给上，玄武区将丰富区域养老体系，并结合社区综合体的建设，完善养老布局。如在红山新城的建设中，建设社区综合体，其中，将优先考虑养老服务。

通讯员 玄萱 现代快报+/ZAKER南京记者 江楠 赵丹丹

## 鼓楼区

### 打造美丽古都形象集中展示区

作为南京首善之区，鼓楼区如何对标找差，推进高质量发展？3月7日，鼓楼区委副书记、区政府区长洪礼来接受媒体采访时表示，鼓楼区着力打造宜居宜人的美丽古都形象集中展示区，致力“全域首善、全域创新、全域美丽、全域幸福”，奋力在“争当表率、争做示范、走在前列”的江苏实践中扛起首善担当。

过去几年，鼓楼区将上海黄浦、深圳福田、杭州上城作为对标城区。洪礼来坦言，推进鼓楼区高质量发展的进程中，还存在不足或差距。比如科教资源转化利用还不够充分，与驻区高校深度合作还不够。老城、滨江、河西、铁北四大板块发展落差的格局还没有改变，北部片区教育、医疗等优质公共资源仍然较为欠缺。

“在把握鼓楼特征中精准对标找差。”洪礼来表示，全方位对标北京西城、杭州上城等先进城区，在规划、建设、管理、保护等方面转变思路，着力打造宜居宜人的美丽古都形象集中展示区。

大力学习借鉴上海黄浦、广州天河等城区强化集聚能力的有效经验，发挥省会功能核心区、特大城市中心城区独特优势，用好用足南京都市圈建设、长三角一体化发展红利，促进各类高端资源要素齐聚鼓楼，进一步稳固“首善”地位。

此外，学习借鉴北京海淀、上海杨浦、深圳南山在创新资源创新利用、科技成果转移转化等方面的先进做法，让高校院所的科研创造与鼓楼的创新发展有机融合，实现相互成就、一道成长。

洪礼来介绍，今年确保鼓楼区全年地区生产总值增长7%以上，一般公共预算收入增长5%以上，固定资产投资、社会消费



颐和路公馆区 鼓楼区供图

品零售总额增长8%以上。具体要做好科技创新“提质”、产业转型“提档”、板块发展“提速”等七个方面工作。

“鼓楼各个板块发展要提速。”洪礼来说，老城力争成为城市更新的样板。高标准整治老旧小区、主次干道、背街小巷，建设南大地下停车场，加快破解上楼难、出行难、停车难；高水平保护颐和路、大马路等历史文化街区、片区，打造南艺后街、狮子桥等网红街区。

城市建管方面，鼓楼区将开展乐业村、城河村片区有机更新试点工作，出新老旧小区80万平方米以上。

现代快报+/ZAKER南京记者 江楠 赵丹丹

现代快报+/ZAKER南京记者 李楠

