

坐后排也要系安全带!

公安部将推动汽车司乘全员使用安全带
记者探访发现:后排乘客很少主动系

记者探访

大部分后排乘客不会主动系安全带

3月4日,记者分别在长虹路、河西大街、九龙湖探访后排乘客系安全带的情况,1个小时内,几乎没有看到后排乘客系安全带。

“你平时坐后排时,会系安全带吗?”记者随机采访了20名市民,大部分受访市民表示,在城市道路中,车速并不快,自己不会主动系安全带。也有受访的宝妈表示,平时会给宝宝系安全带,但自己坐后排时几乎不会系。

现如今,网约车成为人们日常出行的主要方式之一。网约车司机会主动提醒后排乘客系安全带吗?记者呼叫了一辆网约车,并在后排就坐。刚上车,网约车司机的手机里便播放了平台的安全提醒,人工语音会提示:请前、后排乘客系好安全带。不过司机并没有主动提醒,只是简单询问核对了乘客手机尾号。

该网约车司机告诉记者:“我们肯定会让副驾乘客系上安全带,后排乘客一般靠自觉吧,我们也不会特别提醒,提醒多了有的乘客会不耐烦。”

3月2日,公安部副部长刘钊介绍2020年公安部承办的代表委员建议提案时提到,目前汽车前排驾乘人员安全带平均使用率超过90%。下一步,要推动后排乘坐人员,即全乘员都要使用安全带。

南京目前汽车后排乘坐人员使用安全带的情况如何?3月4日,现代快报记者在南京街头进行了探访,发现只有极少数后排乘客会主动系安全带。

现代快报+/ZAKER南京记者 季雨 文/摄

各地整治

后排乘客不系安全带也属于违法行为

据公安部交管局调查研究显示,不系安全带已成为道路交通致死的第三大原因,仅次于超速行驶和酒后驾驶。近年来,随着机动车安全性能日趋完善,前排安全带警示已成为标配,大部分驾驶员和副驾驶乘坐人员也都养成了上车先系安全带的好习惯。

但后排乘坐人员往往会忽视系安全带的重要性。殊不知当车辆发生交通事故时,后排乘坐人如未系安全带,因没有安全气囊的缓冲和保护,可能会撞击到前排座椅、顶棚、前挡风玻璃、仪表台,甚至被甩出车外,严重威胁自身和前排驾乘人的生命。相关数据表明,机动车驾乘人员未系安全带发生交通事故时的死亡率是系安全带的37.7倍。

2020年5月,南京交管部门在对不系安全带的交通违法行为保持常态化管控的基础上,又开展了“系带行动”等专项行动,大力整治未按规定使用安全带违法行为。一个月的时间里,处罚驾驶人未按规定使用安全带约3.14万起,处罚乘车人不按规定系安全带约1.36万起。

南京交警提醒,后排乘客也属于乘车人,未按规定使用安全带也属于违法行为。根据《江苏省道路交通安全条例》相关规定,驾驶人在高速公路、城市快速路行驶时未按规定使用安全带的将面临罚款50元记2分的处罚,乘车人则面临20元罚款。驾驶人在普通道路未按规定使用安全带的将面临50元罚款,乘车人则面临5元罚款。

2020年11月3日,南通市交警支队一大队的民警在平潮收费站,对乘车人不按规定系安全带的违法行为进行检查。在检查中,一辆灰色面包车被拦了下来,车后排的两名乘客都没有系安全带。交警以其违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第89条规定和《江苏省道路交通安全条例》第60条规定,作出了罚款20元的处罚,并督促乘客养成乘车系安全带的习惯。

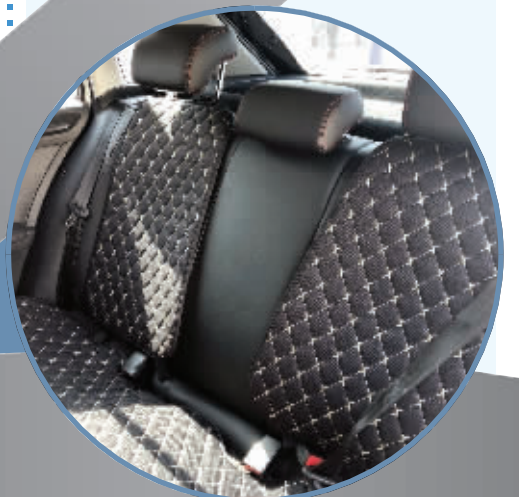
记者了解发现,不仅在江苏,全国各地都开展过后排乘客不系安全带违法行为的整治行动。

2018年5月15日开始,珠海对后排乘客不系安全带行为“开罚”。

2019年9月,西安和宁波高速交警启动严查乘客不系安全带专项整治行动,后座乘客不系安全带将面临50元的罚款。

2019年11月11日起,浙江高速交警在全省高速公路各出入口、服务区开展专项整治行动,严查未系安全带违法行为,驾驶人未按规定使用安全带的,罚款200元,记2分;乘客未按规定系安全带的,对违法当事人罚款50元。

2020年1月1日起,河北高速交警从严查处不系安全带违法行为,全面打响“一人一带”攻坚战,把使用安全带落实到“全车型、全乘员”。



后排安全带要系好

延伸

如何正确使用安全带

不少驾乘人员,尤其是坐后排的乘客,缺乏系安全带的意识。调查显示,在正面碰撞交通事故中,系安全带可以让死亡率减少57%,侧面撞车时减少44%,翻车时可减少80%。那么,如何正确使用安全带才能起到保护作用呢?

成年人



调整安全带位置高低,使安全带跨过肩部中央,防止过高割伤颈部或过低导致其滑落。正确使用安全带时肩部应该跨过胸腔,腰带紧贴胯骨,这样冲击力就不会作用在柔软的内脏,而是在坚固的骨骼上。

儿童



有孩子的车主,一定要配儿童安全座椅,如果孩子已经不适用儿童安全座椅,可以选用儿童增高垫再系安全带。对于儿童乘客来说,如果直接使用安全带固定,不但不够安全还会起到负面影响,因为他们的身高比成年人要矮很多,所以安全带会从他们的脖子经过,紧急情况下他们会受到致命伤害。

孕妇



对于孕妇来说,保护好孕妇就是对胎儿的最大保护,所以驾乘车辆必须系好安全带。但一定要特别注意腰带的位置,不要在肚子上,否则会对胎儿造成压迫。

这些误区要注意

1.有安全气囊就不系安全带,错!

安全气囊的爆发力非常大,如果没有安全带的牵引缓冲而直接撞到正在爆发的气囊上,对身体也会有严重的损伤。

2.坐后排就不用系安全带,错!

在严重车祸中,后排乘客受伤和死亡的概率并不比前排低。即使车速很低,若是车内的人没有后座安全带的固定,极可能造成后座乘客本人以及前座乘客死亡。

3.车速慢可以不系安全带,错!

即使你的驾驶技术再好,速度再慢,有些情况也可能是你无法控制的。比如,由于别人车辆在快速行驶时撞到你的车子,也可能导致你车内的人员受伤或死亡。

4.儿童使用成人安全带,错!

儿童使用成人安全带无论过紧或是过松,在发生事故时,都会对其造成伤害。儿童应采用专用座椅,而且座椅可以调节。儿童乘坐时应调节座椅,直至安全带确实放在了与成人相同的位置。



公安部将推动后排乘坐人员使用安全带