

3月5日全省迎来首个“志愿者日”

江苏省志愿服务条例明确,建立完善激励机制,增加“时间储蓄”制度

今年3月5日,全省志愿者将迎来首个“江苏志愿者日”,江苏志愿服务信息平台也将于当天上线!3月2日,江苏省志愿服务条例新闻发布会召开。《江苏省志愿服务条例》(以下简称《条例》)经省十三届人大常委会第二十次会议通过修订并予以公布,将于3月5日起施行。条例明确,禁止组织未成年人参加抢险救灾等可能发生人身危险的志愿服务活动,鼓励建立志愿服务回馈制度,志愿服务组织可以建立志愿服务时间储蓄制度等。

现代快报+/ZAKER南京记者 卢河燕

支持有条件地方建立志愿服务组织孵化基地

江苏实名注册志愿者已超过1600万,依法登记并经身份标识的志愿服务组织超4000家。“修订《条例》是推进江苏志愿服务创新实践经验法治化的有力举措。”省人大常委会社会委副主任委员贡旭敏介绍。

条例在普及志愿理念、弘扬志愿精神,健全管理机制、提升服务水平,以及整合各类资源、促进有序发展等方面作了规定。

“针对目前江苏志愿服务组织数量较少、规模较小、能力较弱等问题,此次修订强化了志愿服务组织的孵化培育。”贡旭敏表示,条例对志愿服务组织负责人、运营管理人员免费培训等作出规定,支持有条件的地方建立志愿服务组织孵化基地、志愿服务培训基地。

江苏志愿服务信息平台3月5日上线

省人大常委会此前立法调研时发现,一些志愿者注册后却不知道要做什么,或者缺少专业组织带

领开展专业志愿活动。对此,条例规范招募和注册,要求建立完善志愿服务信息平台,并实现互联互通、信息共享,把志愿服务资源整合起来。

志愿者的服务记录去了哪里?志愿服务记录如何查询?条例规定,省民政部门建立全省统一的志愿服务信用记录制度。江苏省民政厅相关负责人介绍,志愿者享有一系列权利,其中包括获得志愿服务记录证明。志愿者有两个途径可以查询打印服务记录。一是与开展志愿活动的组织联系;二是进入具备出示记录功能的志愿服务信息系统,比如3月5日上线的江苏志愿服务信息平台。该平台还提供注册登记、活动发布等服务,志愿者可以选择参与感兴趣的项目。

禁止组织未成年人参加抢险救灾等志愿服务

条例规定了应当为志愿者购买人身意外伤害保险的情形。“大型社会公益活动的举办者应当按照与志愿服务组织或志愿者的约定,为提供志愿服务的志愿者购买相应保险。”

同时,为了更好保护未成年志

愿者合法权益,条例明确,禁止组织未成年人参加抢险救灾等可能发生人身危险的志愿服务活动。条例还引导志愿服务各方签订书面协议,以预防和减少纠纷,“省民政部门应当会同有关部门制定并公布志愿服务协议示范文本。”

建立和完善激励机制,增加“时间储蓄”制度

“条例强化了对志愿者的激励,形成江苏立法的地方特色,也是最大的亮点。”贡旭敏表示,条例对有良好志愿服务记录的志愿者在就业、享受公共服务等方面给予适当优待。比如,条例鼓励企业和其他组织在同等条件下优先招用有良好志愿服务记录的志愿者。公务员考录、事业单位招聘可以将志愿服务情况纳入考察内容。

此次修订增加的“时间储蓄”制度也颇具创新意义。条例规定,志愿服务组织可以建立志愿服务时间储蓄制度。志愿者本人需要帮助时,根据其志愿服务时长,志愿服务组织优先为其提供志愿服务。

此外,对志愿者“被注册”、组织未成年人参加抢险救灾等,条例作了处罚规定。

宁句城际列车首度曝光,杜若色!

快报讯(记者 曹德伟)3月2日下午,镇江句容发布首度曝光一组宁句城际列车高清图,车身颜色为美丽的杜若色,像鸾尾花一样带有很强红色调的紫色。

宁句城际即南京第一条跨市域地铁线路S6号线,起于南京地铁2号线马群站,终于南沿江城际句容站,全长约43.7公里,设计时速为120km/h。其中句容段长17.3公里(地下段约4.9km),设车站5座。线路以高架敷设方式进入句容境内,在文昌东路和东昌路路口北侧路中入地,沿东昌路、宁杭南路地下敷设,至南沿江城际句容站,实现无缝换乘。

作为城际轨道交通的宁句线与市域地铁有所区别。在车辆选型方面,宁句线依据市域快速轨道交通设计规范采用市域B型车,初期采用4辆编组,近期采用4/6编组混跑方式,体现了经济、节能的设计理念。

宁句城际兼具通勤和城际双重功能,设计最高速度采用



宁句城际车身颜色为美丽的杜若色
图片来源 句容发布

120km/h,旅行时速达到65km/h(快车旅行速度达到约75km/h)。

在运输组织方面,宁句城际采用快慢车结合的运营模式,快车在客流相对较小的车站不停车,以便将沿线乘客快速送达。

扬州市邗江区竹西街道安平社区何春涛——钻研法律,成了居民最信任的“铁嘴”



何春涛(左)被授予江苏“最美志愿者”荣誉称号

江苏最美人物

“咱们怎么弄呢?这样,把这边的出租掉,减少损失,钱你自己拿到手。”2月23日上午9点多,在“春涛法律服务中心”,一名居民在向何春涛请教房屋纠纷问题。老何分了个一二三四,从法律上详细解释了操作步骤,不消10分钟,对方满意地离开了,走之前不停道谢。

何春涛是一名老党员,今年71岁,他是扬州市邗江区竹西街道安平社区的一名法律志愿者。虽然不是律师,但何春涛精通法律知识,老百姓有事就找他。2011年,他成立“何春涛工作室”,慕名来咨询的人更多了。

上世纪90年代末,何春涛意外卷进了两场法律纠纷,通过查法律书籍,两场官司都被他打赢了。这让老何发现了窍门。于是,他手头上的法律类书籍就再也没丢下过。

在社区居民眼中,何春涛有着一张“铁嘴”。老何受理的事大部分都是家长里短,但只要他出马,双方都“没话说”,因此居民都非常信任他。

2003年,扬州在安平社区黄金苑实施了“解困房政策”,社区一下子住进了数千名外来人员,邻里常为鸡毛蒜皮小事闹得不可开交。

在社区负责人的邀请下,退休

的老何“出山”了。一名居民闹到他那里,硬说楼上邻居偷她家自来水。何春涛分析发现“偷水说”毫无依据,可对方偏执地认为楼上搞鬼。何春涛苦口婆心,劝说成功。类似的矛盾不计其数,有时一天碰上好几起,老何都不厌其烦地调解。

2012年4月,何春涛的妻子被查出癌症,陪床期间居民还是不停地找上门来,他在病房里接待来访者,时常趴在护士桌上写材料。

2011年,“何春涛工作室”成立,许多居民主动要求加入志愿者组织。老邻居戴春荣就是其中一个。在老戴的眼中,何春涛对人认真负责,是非分明。

2016年,“何春涛工作室”升级成为“春涛法律服务中心”,越来越多的志愿者、律师被老何的精神感动,加入到队伍中来。目前,工作室有5名志愿者,10名合作律师。多年来他受理各类诉讼案件及矛盾纠纷2218件,维权金额达千万元。何春涛先后获得“中国好人”“全国维护妇女儿童权益先进个人”“江苏省十大法治人物”“江苏省最美人民调解员”“江苏省优秀社区志愿者”“扬州市优秀志愿者”等荣誉称号。

近日,中共江苏省委宣传部、江苏省文明办决定授予何春涛江苏“最美志愿者”荣誉称号。何春涛说:“老百姓需要我,我就一直做下去!”

现代快报+/ZAKER南京记者 庄剑翔 文/摄

江苏去年日均处置电梯困人故障110起 电梯应急救援平均耗时仅4.8分钟

如果乘坐的电梯出现故障被困,你希望救援人员多久到达现场?肯定是越快越好!3月2日,江苏省市场监管局召开新闻发布会,专题发布2020年全省96333电梯应急处置服务平台运行情况。

通讯员 方方
现代快报+/ZAKER南京记者 安莹

在江苏,全省电梯应急救援平均到场用时缩短到13.1分钟,远低于国家规定的30分钟,现场救援平均耗时4.8分钟,比上一年度下降4%。截至2020年底,江苏电梯总量77万余台,居全国第二。全省电梯安全状况稳中向好,电梯应急处置服务平台运行平稳,及时高效处置了电梯困人事件。

近年来,江苏加快电梯安全监管改革创新,大力推进电梯应急救援体系建设,2019年12月底,江苏省在全国率先建立了全省统一96333电梯应急处置服务平台。实现一个号码对外、一个平台调度、一支队伍响应。每台电梯设立唯一的身份识别码,统一编号形式,确保快速精准锁定电梯位置。

截至2020年底,全省电梯应急处置平台共归集610490台电梯数据,占全省在用乘客电梯和载货电梯总量的91.1%。数据显示,2020年全省平均每天处置困人故障110起,月均困人率为0.55%,全省电梯困人事件明显减少。

发布会上,江苏省市场监管局根据2020年全省电梯应急处置服务平台归集的40171条救援工单进行大数据分析,基本反映了全省电梯运行服务和应急处置情况。

从困人电梯使用场所看,住宅是电梯困人故障高发场所,占困人总数的68.04%,办公楼宇和商场超市分别占9.79%和5.16%。

从困人时间段看,高发的时间段是上下班高峰期。上午8点到10点时间段占13.48%,下午4点到下午6点时间段占13.4%,下午6点至

晚上8点时间段占13.88%。这三个时间段共占40.76%。

从困人发生月份看,8月份共发生电梯困人故障4685起,占全年总数的11.66%,主要原因是受高温暴雨影响,电梯部件过热发生故障,机房或底坑进水导致电气开关故障等。

从困人原因看,最主要的三大类原因:人为原因占44.16%,外部原因占18.97%,电梯门系统故障占16.33%。在人为原因中,生活垃圾导致开关门受阻占比最高,为43.34%。

据介绍,为推广典型经验做法,形成具有江苏特色的电梯应急救援模式,下一步,江苏省市场监管局将继续完善96333电梯应急处置服务平台,推动电梯安全监管治理体系和治理能力现代化走在全国前列。

积极发挥96333电梯应急处置服务平台作用,保障平台正常运行,及时分析平台数据信息,对困人故障率高的电梯使用单位、维保单位和困人故障频发的电梯采取多种措施加强监督检查,将问题严重的单位列入年度重点检查名单。强化电梯信息交互融合,运用信息化手段,深入挖掘电梯质量综合数据,发挥电梯责任保险作用,切实降低电梯事故率和故障率,逐步形成电梯精准监管、动态监管、信用监管和公众广泛参与的监管合力。

修订《电梯应急救援标识》地方标准,进一步统一全省电梯96333应急救援标识,2021年底前,实现所有在用乘客电梯应纳尽纳。



电梯里的应急救援标识 通讯员供图