

# 小升初报名开始? 多所名校称不实

快报讯(记者 黄艳)“有学校开始收简历啊?”“能帮我打听下优录政策吗?”近日,现代快报记者接到不少读者的咨询,称他们在一些微信群里了解到有学校已经开始启动小升初报名。事实果真如此?按照南京市的一贯做法,2021年总体招生政策尚未公布,各校不能抢跑。2月23日、24日,南京多所名校初中在学校官方微信上发布声明,称小升初报名未启动,请家长们不要相信不实消息。

2月23日,南京明道学校发布声明,称近日发现某公众号不经校方同意私自发布学校“在线咨询登记开启”的不实信息,以吸引家长关注,造成不良社会影响!校方郑重声明:此在线咨询登记是常年开通的咨询登记系统,并不是2021年招生登记报名系统,学校2021年招生工作并未开启,为防止误导,现已关闭此系统。校方表示要严格遵守江苏省教育厅、南京市教育局、江北新区教育和社会保障局的相关招生要求,在2021年招生政策出台前,学校不接受家长报名,不提前招生。待相关招生政策出台后,学校会在官方公众号上发布招生简章,公布相关招生报名事项。

2月24日,南京育英外国语学校发布声明称,近期某培训机构公众号及微信群发布学校开始接收简历的消息,经过核查此消息中的学校地址及招生电话均有误,尤其是学校2021年招生工作并未开始,也未接收任何材料,此消息给学校工作造成了无端困扰,给社会及家长造成了严重误导。校方表示将严格按照市、区教育主管部门公布的2021年义务教育招生入学安排开展招生工作,严格执行上级各项招生纪律,绝不提前招生和掐尖招生,也不通过任何渠道接收学生简历或收集学生信息。待招生工作启动后,学校将严格按照上级政策要求规范招生行为。

南京市第二十九中学幕府山校区的声明表示,近期某培训机构公众号及微信群发布学校开始接收简历的虚假信息,学校2021年招生工作并未启动,也未接收任何材料。

现代快报记者了解到,南京市义务教育阶段招生通常是在当年全市招生政策出台后,再由各区制定公布各区具体政策,随后根据时间表来进行招生工作。教育部门一直严禁“抢跑”的行为,也会对有此行为的学校进行相应的处罚。

# 牛年首场土拍 5幅宅地均触顶待摇号



两幅备受关注的地块触顶待摇号 制图 李荣荣

快报讯(记者 张瑜)2月24日,南京牛年的首场土拍火爆开场,5幅涉宅地块网上竞拍。这场土拍仅仅花了40分钟左右,5幅地块就都触顶了最高限价,将在2月25日摇号确定归属。现代快报记者了解到,有消息称这5幅地块引来50多家开发商报名,尤其是位于城南西善桥板块的G06地块看点颇多,在这场土拍中竞价轮次最多,该地块未来毛坯房限价达3.8万/m²。

据悉,备受关注的西善桥G06地块用了1分20秒、38轮次报价,就触顶最高限价22.6亿元,将在2月25日摇号。该地块东至经八路,南至规划纬二路,西至梅苑南路,北至竹苑路,出让面积29050.51m²。这幅地块在雨花台区“铁心桥—西善桥”片区,西连河西新城,东接南部新城,北连南京主城,南接东山副城,是整体提升软件谷产业发展水平、

放大发展优势的核心地块,将发展成为高端软件产业承载区、高端商贸服务区和生态优良宜居区。目前,该地块周边已有多幅宅地出让,所以G06的亮相此次也是备受关注。

在江宁正方新城G03地块关注度也很高,不到1分钟就触顶15.2亿元,未来该地块毛坯限价24100元/m²。而位于马群的G05地块位处马群单元和南湾营单元规划片区,土拍中也很快触顶待摇号。

此外,位于禄口板块的G01和G02地块,在土拍中也都很快触顶最高限价。现代快报记者了解到,这两幅地块相邻,位于禄口新城中心区东南居住社区组团,片区内城市配套设施相对完善,属于空港经济开发区的城市配套。未来这两幅地块的毛坯销售限价是17500元/m²。

# 深藏功与名! 南京72岁老兵 当年开车参与珠峰测高保障



徐长柱接受采访 小图:徐长柱当年驾驶的右舵车

“为国家苦行,为科学先行。穿山跨海,经天纬地。你们的身影,是插在大地上的猎猎风旗……”近日,“国测一大队”当选“感动中国2020年度人物”。而早在1975年,国测一大队就完成了珠峰重力点测量。那一年,中国测绘人员首次将觇标带上珠峰峰顶,精确测量出珠峰高度。

当时参与后勤保障的人员中,有一名来自南京市雨花台区的老兵,也是一名老党员,他就是徐长柱。46年前,他开车在5000多米的高原上驰骋,为国家登山队接送人员、运送物资九个月。他说自己还有个心愿,希望能看到川藏铁路全线都修好,能乘火车到川藏线上去看看。

通讯员 魏薇 练红宁 杜维林 现代快报+ZAKER南京记者 卢河燕/文 郑芮/摄

## 第一次上川藏线没哭鼻子

徐长柱出生于1949年9月,今年72岁,家住南京市雨花台区雨花街道农花社区。2月23日,现代快报记者见到他,他虽然头发有些白,但是精神非常好,也非常健谈。

“我1968年2月入伍,在四川雅安某汽车团当兵。当时川藏线上运输任务重,部队驾驶员紧缺。新兵连160人,选了8个人学车,我就是其中之一。”徐长柱说,那时候练得上手,能开车的人就直接用起来,学了半年,21岁的他就开始上川藏线,一年要跑四五次。

和其他兵不同,汽车兵手里握的不是枪炮,是方向盘,面对的是高原的恶劣天气和路况。在高海拔运送物资单次运输距离远,兵站之间的距离也有几百公里,难度可想而知。徐长柱说:“全程需要注意力高度集中,这和在高速公路开几百公里完全不是一个概念。”

二郎山是川藏线上的第一道咽喉险关。在徐长柱的印象里,山上天气变化莫测,常常一边是晴空万里,一边是暴雨浓雾。在川藏线上,还有让老司机都胆战心惊的“怒江72道拐”和“通麦天险”……“不少新兵第一次上川藏线都哭鼻子。我虽然没哭,但第一次在二郎山真的是害怕,硬着头皮向前开。”

开得多了,路上哪里有坑他都知道。徐长柱成了汽车班班长后,他的车也承担起救急车和“报饭车”的作用,经常是车队的头一个。常年在高原,徐长柱总结了一套经验:“不管是上山还是下山,驾驶员都不能看山下。一定要集中注意力向前看,在心理上战胜它。”让他后怕的一次,车距离悬崖只有一个轮胎的宽度。

徐长柱开起车来胆大心细,一般的车十万公里就要报废,他跑了三十万公里无大修,而且节省用油。高原风沙大,他三到五天清理一次车。1973年,部队授予他个人三等功。

## 新婚第四天,他赶赴参与珠峰测高保障

由于技术过硬,又是党员,1974年秋天,六年老兵的徐长柱被抽调参加珠峰测高保障任务,分在后勤保障组。新婚的第四天,他就和妻子从雅安来到成都,妻子回南京,他去北京报到。

“火车先把物资送到西宁,我们从西宁

开车,沿着青藏线,过拉萨,到定日县。”徐长柱说,“当时开了18天,到定日县后往里面拐,还要一两百公里才能到大本营。”剩下的这段基本看不到路,眼前一片白茫茫,他靠工兵插的小红旗和向导带路,才到绒布寺附近。

珠峰大本营在海拔5100多米,视野开阔,是珠峰测量登山大部队的地方和指挥中心。那时加上登山、测绘、气象、后勤等在内一共400多人,其中还有不少女兵。“冷得不行,很多人脚都冻坏了。”徐长柱一呆就是九个月,负责接送队员、运送物资。当时四个人住一个帐篷,每天早上他将登山队员们送到海拔5200米左右的地方,登山队进行适应性攀爬。“看着他们一次比一次爬得高,我心里也感到很激动。”

运送队员时,徐长柱先在车上放一些大米,队员坐在两边,最多时一车送过26个人。“如果没有东西压着,车会非常颠簸。”天气瞬息万变,有时晴空万里,没几分钟就刮风下雪,雪就淹到了脖子,乃至小腿肚。如果天气不佳,大家就都在帐篷里等候。

## 希望川藏铁路全线通车再去看看

九个月里,徐长柱从130斤瘦到了90多斤。完成保障任务后,他把车子开到青海,托运回京,就返回成都了。1978年退伍后,他把这段经历深深埋进心底,后来在江宁公交客运公司一干就是30多年,2009年退休。

直到2020年8月,雨花台区退役军人事务局在梳理信息时,才了解到这段珍贵的过往。雨花台区退役军人事务部门把他请到区退役军人服务中心,将他珍藏的老照片和证书展示在荣誉室。“徐长柱的先进事迹感动了我们,他不畏艰险,是革命意志的传承者,希望让更多人了解到他的故事,感受来自身边的红色教育。”雨花台区退役军人事务局副局长孟善武说。

“能为登山队员们送上最需要的物资补给,我感到很自豪。”徐长柱说,“我是一名军人,也是一名党员,既然做了就要坚持下去。”他还有个心愿,希望能看到川藏铁路全线修好,能乘火车到川藏线上去看看老部队,看看现在翻天覆地的变化。



扫码看视频