



坚守岗位的人们,让这个年更安心



春节的脚步越来越近了,常态化疫情防控背景下,不少人选择不回家,就地过年。虽然留在了工作和学习的城市,但是春节该有的年味同样不能少。为了让大家过个安心年,有这样一群人,春节期间依然坚守在岗位上。



扫码看视频

通讯员 卢颖 李昂 丁佳伟
现代快报+/ZAKER南京记者 徐红艳 陈彦琳 白雪银
王晓 柴军虎 严君臣 花宇 庄剑翔 马壮壮 文/摄

新春走基层



菜场商贩 就地过年,也有年味

今年50岁的金礼英是苏州市姑苏区金狮菜场的一名商贩。最近因金狮菜场装修,她在南采莲巷租了一个小的店面。

金礼英是名“新苏州人”,老家在宿迁。在金狮社区居住20多年的她,早就和街坊邻居都混熟了,“我们几乎都融入到了苏州,一家八口人都在这。”

决定就地过年后,金礼英立马进了一批新鲜蔬菜。“我这里蔬菜、水果都很丰富。”为了让居民在节日期间能够吃到新鲜的蔬菜和水果,过年期间,她所经营的菜场不打烊。

金礼英说,因为大多数外地职工都选择留在苏州过年,蔬菜、水果需求量比较大,菜价也比平时高一些。“不回老家过年,闲着也是闲着,不如继续卖卖菜,既方便了市



菜场商贩金礼英

民也能多挣点钱。”

金礼英觉得在苏州过年挺好的,“前两天社区还送了几对春联,拿回家布置起来,也很有年味。”她说,春节想亲朋好友了,就打个视频电话,“等疫情过去,我们再回去。”

供电职工

万家灯火,我来守护



宋文斌

春节是举家团圆的日子,万家灯火的背后离不开供电工人的付出。今年,在就地过年的倡议下,许多供电职工放弃回家,选择在工作地继续坚守。

2019年毕业后,宋文斌便来到国网南京供电公司工作,担任配网调度员。今年也是他参加工作后第一个不回家的春节,除夕和初二都要值班。

配网调控班的工作主要分为日常检修和故障处理两种类型,全年24小时都要值班。他们要将用电问题传达给电力抢修人员,并协调指挥各部门完成故障排查及检修工作,让用户在最短的时间恢复用电。

“单位发出就地过年的倡议后,许多家在外地的同事都



吴留闯

积极响应,调度员岗位春节会更加忙碌,我们理应在岗。”宋文斌家在河南新乡,距离南京700公里左右。虽然不能回家,但他早早为家人准备了年货和礼物。

2月3日中午,南通送变电工程有限公司职工吴留闯与同事周正豪,来到位于开发区的一处在建项目,通过专业设备,检查变压器运行情况。

今年28岁的吴留闯是湖北人,在变电二班负责继电保护工作。春节前,吴留闯早早地就买好了返家的火车票,准备跟家人过个团圆年。然而,1月中旬,当他看到各地发出的就地过年倡议后,便决定退了车票留在南通过年。“父母还是比较惦记的,沟通了一下,他们也表示理解。现在网络这



宋少帅(左)工作中

么发达,平时多打打视频电话,跟见面也一样的。”

宋少帅是河北石家庄人,2015年进入国网连云港供电公司工作,是该公司变电检修室的一名电气试验工,他和同事们负责连云港全市75座变电站设备的检修和应急抢修工作。

这个春节宋少帅选择留在连云港,并主动提出值班,“以前放假单位很照顾外地人,不排我们值班,今年我留下来了,业务能力也提高了,就应该多承担一些。”今年很多企业春节不停产,对用电要求高。宋少帅说,他和同事们已经做好充足准备,确保所有企业以及万千家庭可以过一个平安祥和的春节。

社工

坚守“疫”线,在宁过年

“大爷,口罩要戴好啊”“麻烦您测下体温”……在南京雨花台区铁心桥街道景明佳园社区的防疫点,社工张肖敏红色的羽绒服格外显眼。作为社区里为数不多的外省人,以往春节都会回老家的她,今年选择坚守岗位就地过年,守好基层防疫的第一道关卡。

十年前,张肖敏和丈夫从河南安阳老家来到南京生活,2019年通过区里招考成为了景明佳园社区的一名网格员。“去年留在南京的同事,除夕当天就加入了疫情防控工作,我在老家就很着急,今年我就不走了,春节期间留在社区值班。”张肖敏说,大年初三当天,她会在门岗值守,对来宁、离宁居民做好登记、测温以及检查健康码。其余几天,她还要组织协调社区志愿者的站岗值班,“如果有突发情



社工张肖敏

况,我要及时处理。”

“这是十年来第一次没有回老家过年,虽有遗憾,但作为社区工作者应该起到表率作用。”张肖敏说,她已经开始研究菜谱,想在大年三十做几道家乡菜,和南京的同事一起过年。

空乘

小伙伴们一起在宿舍包饺子

2月6日0点04分,高维从厦门飞往扬州的飞机上下来,结束了一天的工作。她是一家航空公司扬州基地的一名“空姐”。

飞机上的高维工作一丝不苟,一点都看不出来是个出生于1998年的小姑娘。去年,她和山东滨州学院空乘专业的同学们一起进入航空公司,被分配到扬州,开始了自己的“空中之旅”。2021年春节,也是她第一次在扬州过年。她和小伙伴们在扬州租了房子,四个人都来自山东。

“已经和家里约好了,过年时一定会打视频电话拜年。”高维大年初三、初四分别要飞南昌北海和绵阳航线。年三十、初一的时候,几个小伙伴会一起在宿舍里包山东饺子吃。“到时候我们会去超市买一些菜回来,包一顿素三鲜、粉丝、白菜肉的饺子,这都是我们山东逢年过节必吃的。”



高维(右一)和小伙伴们

现代快报记者了解到,在公司像高维这样留在扬州就地过年的空姐,还有30个左右。“响应倡议,我们过年就不回老家了。等春运过去,疫情好转,我们会找机会回家看看家人。”按照航空公司的传统,过年期间飞航班,乘务员会收到来自机长、副驾驶和乘务长的红包,“这也是很暖心的。”高维说。

客运站职工

大年三十守在岗位,让出行更温暖



客运站站务员王琳琳

2008年毕业后就参加客运工作的王琳琳,老家在山东临沂,如今是南京汽车客运站“爱心服务班”的一名站务员。

按照往年的习惯,每逢春节,王琳琳都会在工作允许的情况下,抽时间回临沂和父母团聚。但是今年因为疫情防控,更因为身处交通窗口一线,她选择留在南京过年。“我早就和家里说明了情况,家人虽有不舍,但也都表示理解和支持。”王琳琳说,因为车站的工作性质,逢年过节其实是更忙碌的时候,每年这个时候往往都要轮班。

今年大年三十和初一,王琳琳都要值班,年夜饭可能就是和同事们一起在车站里凑合吃吃。“因为疫情原因,客流量少了很多,但不管人多人少,我们还是要坚守在岗位。”

王琳琳介绍,常态化疫情防控以来,车站设置了“无健康码乘车通道”,“爱心服务班”在做好旅客服务的同时,增添了新的服务岗位。她的主要工作就是对旅客进行指导。遇到不会使用或者没有智能手机的老人、儿童旅客,要一步一步协助他们查询健康码,帮助填写“无健康码旅客信息表”。