

道路美观

栖霞寅春西路变身教育特色街巷

# 今年全市200条街巷将换新颜

百家姓文化墙,成语典故文化墙……2月4日,现代快报记者探访了栖霞区燕子矶街道的寅春西路,这条街巷曾经“脏乱差”,如今旧貌换新颜,变身教育特色街巷。据悉,南京已完成1973条背街小巷整治,今年200条街巷将换新颜。

通讯员 曲茜 现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹



寅春西路“百家姓”文化墙



街边的铅笔造型

现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹 摄

寅春西路东起怡宁路,西至燕春路,全长约660米。沿线建有城市绿洲回迁房、城市绿洲花园小区等,同时有晓庄小学、伯乐中学和南外仙林分校燕子矶校区等多所新学校。2020年,寅春西路被列入南京背街小巷精细化整治清单,考虑到寅春西路周边学校较为集中的特点,街巷整治过程中将文化传承融入其中,从而打造出了一条教育特色街巷。

现代快报记者沿着寅春西路一路前行,道路两侧围墙立面上不仅有百家姓的文化墙,还有“画蛇添足”“南辕北辙”等多个成语解释和典故,也有陶行知、王羲之等文化名人的简介和名言名句,“整治过程中,用多彩真石漆打底,以百家姓、教育沿革等为主题设置浮雕,突出教育主题的同时增强居民生活互动感,增加了街巷立体层次

感。”栖霞区燕子矶街道综合行政执法大队队长季永林介绍,整治过程中还巧思“门脸”,结合每个单位的具体情况和需求,突出个性需求,出新标识标牌,采用不同颜色的外墙砖贴出铅笔图案,体现幼儿园的朝气与活力;采用交错竖形线条、发光字体,使小区门面立体化、生动化。

记者注意到,为了方便家长接孩子时休息,道路两侧还设置了一些长椅。为确保整治长效,街道实行“街巷长”管理模式,设置了路长制公示牌,采用专人定点管理与机动错时巡查相结合的方式,深化街巷管理,做到问题即查即改,确保街巷环境的整洁、有序。

栖霞区城管局副局长李林伟介绍,2017年起,该区以治理背街小巷环境“脏、乱、差”为重点,从“洁、净、平、亮、序”五个方面,全面

改善了140条背街小巷的硬件设施和环境面貌。按照达标街巷和精品街巷的不同标准,问计于民,不断优化方案和程序,按照“一街一册”要求进行科学设计,分类实施背街小巷精细化整治,实现了迈皋桥丁家庄、燕子矶燕江新城、马群西花岗、西岗万达茂等片区环境面貌整体提升,重点打造了迈皋桥老街、燕春路、行知路、中心路等多条精品街巷。“2020年10条背街小巷完成了整治,今年计划开展15条背街小巷的整治,打造一批有文化品位、创意特色和实际功效的微观。”

南京市城管局市容处副处长彭卫兵介绍,南京2017年开始推进背街小巷整治,截至目前,已经累计整治了1973条背街小巷,今年计划再整治200条左右。为确保整治长效,南京还不断推动门前三包与街巷长制的融合。

## 十二生肖植物展,“紫金牛”占C位

快报讯(记者 李艺衡)牛年马上就要到了,南京中山植物园里热闹非凡,紫金牛、兔子花、金毛狗、鼠尾草等植物“组团出道”了。现代快报记者了解到,南京中山植物园的“生肖植物展”将于2月4日至3月4日持续展出。

2月4日,南京中山植物园多肉多浆温室中好不热闹,这已经是生肖植物展连续举办的第12年了。同时,作为该展的收官之年,这也是十二生肖植物首次共同亮相。本次展览以展板、植物盆栽及造景相结合的方式,展示了十种以动物命名或形似的植物。虽然才刚刚开展,但已经有不少游客慕名前往。新年将至,浩瀚的植物王国里的“牛成员”当之无愧占据C位。

“多肉牛”来自非洲,形状像极了牛角;它的老乡多肉卧牛,个头不大,因长得像一只趴在地上休息的牛得名。南京中山植物园科普主管秦亚龙介绍:“‘紫金牛’颜值很高,它来自中国南方,是能结红果子的观赏性盆栽。”除

此之外,现场还有以牛命名的植物,如牛蒡及牛鼻栓等。

除了占C位的“牛成员”,再来看看“生肖天团”的其他植物成员。软萌可爱的“兔子花”可谓是天团颜值担当,粉粉嫩嫩的花瓣簇在一起,就像一对对竖立起来的兔子耳朵;原生于非洲马达加斯加岛的亚龙木算得上是团内的“实力担当”,亚龙木为避免动物啃食,它的叶子逐渐退化,就变成了现在浑身“带刺”的瘦削模样。猴面包树则“自带流量”,是多肉多浆温室的大明星。秦亚龙表示,猴面包树的果实是猴子喜爱的美食,并且烤一下之后还有面包的香味,由此得名猴面包树。龙舌兰则是天团的“门面担当”。目前中山植物园的龙舌兰正值花期,只见温室内一米多的叶茎大而笔直,嫩黄的花蕊肆意伸展,层层叠叠,美不胜收。现场还有鼠尾草、虎刺梅、龙血树、眼镜蛇瓶子草、巨花马兜铃、酷似猴尾的金钮等其他成员争奇斗艳。据了解,春节期间中山植物园将全天开放。



扫码看视频

展出的“紫金牛”

现代快报+/ZAKER南京记者 施向辉 摄

出行便捷

# 今年将开通的两条地铁,有新进展

快报讯(记者 刘伟娟)2月4日,记者从南京地铁获悉,2021年要开通的两条地铁:2号线西延工程和宁句城际又有新进展。这两条线路的开通试运营评审专项检测项目开始招标。这意味着,南京人距离登上这两条地铁线更近了。地铁2号线西延工程线路起自鱼嘴地区,下穿平良大街后与已运营2号线连通。线路全长5.4km,共设站4座,全部为地下站,其中换乘站2座,1处停车场。南京至句容城际轨道交通工

程途经麒麟、汤山、黄梅、句容北部新城、句容城区,线路全长约43.7km,全线设13座车站,其中地下站7座,高架站6座。其中南京段长约26.3km,设车站8座;句容段长约17.3km,设车站5座。

此次是对地铁2号线西延工程、宁句城际开通试运营评审专项检测项目D.002.W-TE06标进行公开招标。工程的建设资金由招标人通过南京市财政拨款和自筹获得。招标人为南京地铁建设有限责任公司。招标公告明确,此次服务范

围包括轮轨关系测试、弓网关系测试、轨道结构对地电阻测试、通信信号机房防电磁干扰测试、区间水泵安全运行等测试、列车折返能力测试、测试结果汇总分析等。服务期自招标人发出中标通知书之日起,至工程建成通车之日止。测试周期为试运行阶段进行测试,约为3个月。

目前,南京地铁十线运行,待地铁2号线西延线、宁句城际开通后,南京地铁线路连网成片,市民去河西、城东都将更加便利。

## 快速内环再添两处时段性禁止标线

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 王瑞)2月4日,现代快报记者获悉,近日南京交管部门在市区快速内环再新增两条时段性禁止标线,分别位于内环西线集庆门隧道南进口和内环东线长乐路上匝道。上述两处地点在早7点至晚8点的时段内,车辆不得驶入(出)主线。

2020年10月,“时段性禁止标线”出现在南京内环南线秦虹南路上匝道口,该路段早晚高峰通行流量提升了18%。

2020年3月,南京内环西线集

庆门隧道南进口设置了定向车道,从内环南线由西向北进入内环西线的车辆不得驶出主线。根据一段时间观察后,虽然通行效率大大提升,但是在夜间平峰时段车流较少,定向车道在一定程度上影响出行的便捷。此次,南京交管部门将全天定向车道调整为时段性禁止标线。从晚8点至早7点时段内,车辆可在此变道驶出主线,无需再进入隧道后出主线掉头。

而在内环东线长乐路上匝道口,时段性禁止标线设立后,在早7点

至晚8点时段内,匝道驶入车辆只能驶往内环南线方向,不得进入主线驶往卡子门方向。需经双龙街高架、机场高速前往江宁方向的车辆,可从地面道路再往前行驶500米,从路子铺匝道上高架前往江宁方向。



扫码看视频

## 年货食品抽查,3批次农产品不合格

快报讯(记者 江楠 杜雪迎)牛年将至,南京人年夜饭的食材也筹备了起来。为保障大家舌尖上的安全,近期,南京市市场监督管理局对热销的各类年货食品开展专项监督抽检。记者获悉,此次专项监督共抽检各类生产经营单位188家,抽检食用农产品、餐饮食品以及粮食加工品、食用油、肉制品、乳制品、酒类、饮料等13大类食品,510批次,共发现不合格样品5批次,总体合格率99.02%。

南京市市场监督管理局食品安全抽检监测处处长徐乾仪介绍,本次抽检对覆盖年货销售量大批发市场、供应年夜饭的餐饮单位等区域进行了重点检测。抽检结果显示,节日期间消费面广量大的米面粮油、蛋肉类菜等大宗食品261批次,合格率98.85%;节令特色食品,腌腊肉制品、熏煮香肠火腿等肉制品,白酒、葡萄酒、果酒等酒类63批次,合格率100%;抽检饮料、糖果、坚果炒货、糕点等休闲零食186批次,合格率100%。

从抽检中发现的不合格食品来看,3批次食用农产品涉及淡

水产品、禽蛋、蔬菜各1批次,不合格项目为农药兽药残留。餐饮食品中复用餐饮具的合格率较低(91.3%),2批次不合格分别为检出阴离子合成洗涤剂和大肠菌群超标。

南京市食品药品监督管理局副局长凌睿介绍,此次抽检的1批次黄鳝中恩诺沙星残留超标,1批次土鸡蛋中检出的恩诺沙星和氧氟沙星也均有超标。凌睿表示,恩诺沙星和氧氟沙星都属于兽药残留。其中,氧氟沙星残留若在人体中蓄积,可能引起人体产生耐药性,长期摄入氧氟沙星超标的动物性食品,可引起轻度胃肠道刺激或不适,头痛、头晕、睡眠不良等症状,大剂量还可能引起肝损害。此次抽检的1批次韭菜中的腐霉利残留量不合格。腐霉利属于低毒性杀菌剂,主要用于防治韭菜、菠菜、西红柿、菜豆等多种蔬菜的灰霉病、菌核病等。



扫码看视频