

# 疫情防控下,今年春运不一样

## 首日长三角铁路发送旅客70万人次,明显低于常年

1月28日,2021年春运启幕。受疫情影响,今年长三角铁路春运客流结构将发生较大变化,整体旅客流动规模将明显低于常年。现代快报记者获悉,春运第一天,长三角铁路预计发送旅客70万人次。尽管客流不多,南京南站仍为举行旅客送福活动,营造出浓浓的年味。

实习生 高芷瑶  
现代快报+ZAKER南京记者  
王天驰 刘伟娟



乘务员向旅客宣传防疫常识 图片来源:长三角铁路微信公众号 扫码看视频

### 防疫严

#### 将疫情防控摆在首位,严把体温监测关口

今年春运,铁路部门统筹疫情防控和春运组织工作,坚持把疫情防控摆在首位,积极采取措施,营造低密度、分散式候车乘车环境,筑牢疫情防控线,保障旅客安全出行。

长三角铁路的所有火车站,都严把体温监测关口。配齐红外线和手持测温设备,在上海虹桥站、南京南站、合肥南站等客流量较大的车站,推广使用新型门式测温设备,确保测温精准和快速进站。所有客运车站进一步优化测温、验码流程。旅客和工作人员体温测量率、规范口罩佩戴率、发热旅客移交处置率三个100%。

南京南站客运车间党总支书记李昊岩表示,春运已经开始,常规安检和疫情防控工作都很重要。南京南站会根据客流情况,在客流量大的时候增派人员加开通道,同时也会在进站通道里提醒旅客戴好口罩,保持1米距离,防止发生拥堵和聚集。在候车厅,还安排了

专人巡检,对没有正确佩戴口罩的旅客进行提醒。

李昊岩表示,现在除了常规安检外,还有查验健康码、监测体温等工作,建议旅客在进站前做好自身防护,最好能预留多一点的进站时间,配合好铁路部门的工作,以免耽误行程。

### 客流少

#### 春运首日客流不大,学生流较为刚性

受疫情影响,今年的春运客流中,学生流较为刚性,与往年变化不大;务工流、探亲流将出现下滑;休闲旅游流预计会明显减少。春运第一天上午,现代快报记者来到南京南站。偌大的候车大厅里,乘客寥寥,空着的座位比旅客还多。

现代快报记者注意到,从南京南站出发的旅客,不少人都是轻装上阵,没有带很多年货和特产。旅客夏先生和高先生是结伴返乡的同事。他们一同在广东打工,要回吉林过年,中途在南京南站转车。高先生说:“今年回家不容易,我们都是做了核酸检测才动身的,行李

就是些日常用品,这次就不带年货回去了。”

### 年味浓

#### 书法家为旅客送福字、赠春联

春运第一天上午10点,在南京南站候车大厅里,2021江苏省书法家送万福进万家活动正井然有序地举行。此次活动以“情满旅途,福至运来”为主题。旅客从书法家手中接过一张张福字、一幅幅春联,在返乡的春运旅途中提前感受到了春节的气氛。

往年,都是书法家现场书写福字赠送给旅客。今年,为了配合疫情防控工作,书法家将写好的福字和春联带到候车厅来,送给旅客。江苏省书法家协会理事吴勇告诉现代快报记者:“我每年都参加送万福进万家活动,今年虽然形式上有变化,但是对新春的祝福和情意一点都没有减少。”活动现场,旅客陈大爷带着老伴儿和孙子准备回安徽宿州过年。他十分开心地接过了福字和春联,说道:“这下就有年味了。”

## 2月11日0时-17日24时 高速免费时间公布

1月28日,交通运输部召开新闻发布会表示,春节假期,全国收费公路将继续免收小型客车通行费。

具体免费时段从2月11日0时至17日24时,普通收费公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准,免费通行的车辆范围为

7座及以下小型客车免费。

交通运输部表示,今年春运期间,我国人口流动规模预计将显著低于常年。考虑疫情防控安全,自驾出行将有所增加。部分长途跨省旅游流可能转为中、短途自驾休闲旅游,假期高峰时段城市周边公路通行压力预计较大。

据央视新闻

## 公路

### 车流量不升反降 南京高速昨天进出城64.2万辆

1月28日是2021年春运第一天,也是疫情防控常态化以来的第一个春运,根据预测,今年春运江苏全省道路将出现省内中短途出行集中,省外长途出行下降明显的趋势,公路旅客运输将有所减少,私家车出行将增加。28日上午,现代快报记者来到了沪宁高速南京收费站,南京交警高速一大队民警正开展路面执勤,严查非法运营、超员超速、疲劳驾驶等违法违规行为。

通讯员 宁交轩 周波 现代快报+ZAKER南京记者 王瑞



春运首日交警进行安全检查 交警供图

#### 乘客名叫“安全”,却 没注意“安全”

1月28日上午10点,南京高速一大队交警在沪宁高速马群收费站开展春运检查,一辆常州号牌面包车被拦下后,交警注意到后排乘客没有系安全带。“不管是开车还是乘车,都要系安全带。”交警一边告知相关的法律法规,一边询问乘客相关情况。在得知没系安全带的乘客名叫“安全”后,交警笑着说:“你叫‘安全’,可别把‘安全’忘了啊!”这名乘客也是十分尴尬,表示以后一定注意。

此后不久,交警又拦下一辆轿车,副驾驶上乘客没有系安全带。“之前一直是系安全带的,我看到到收费站了,这才解开的。”听到乘客的解释,交警当即告知,只要没有下车就要系上安全带,不要以为到了收费站就安全,其实,这里是事故多发地。采访中短短半个小时,记者就看到,交警现场查获10多起没系安全带的违法行为,主要集中在后座,均按照规定予以20元的处罚。

当天下午4点,记者从南京交

管部门获悉,春运首日,南京高速交警处罚各类交通违法是314起,扣留过检等违法车辆48辆。

### 春运首日,车流量不升反降

当天上午10点半,交警拦下一辆从盐城开往南京的47座长途大巴,上车检查时发现,车上只有5名乘客。司机表示,对比往年春运旅客运输,今年的客流量明显下降。

现代快报记者从南京交警部门获悉,今年春运首日,1月27日14时至28日14时,南京高速公路进出城总流量为64.2万辆,其中进城27.5万辆,出城36.7万辆。环比昨日,总流量下降9.4%,其中进城流量下降9.8%,出城流量下降9.2%。

南京城区过江通道(长江大桥、应天大街隧道、定淮门隧道)进出城总流量为32.6万辆,其中进城15.8万辆,出城16.8万辆。环比昨日,总流量下降3.0%,其中进城流量下降0.6%,出城流量下降5.1%。

交管人士表示,虽然今天是春运首日,但返乡车流启动的特别早,要比去年提前一个多星期,这也导致车流相对分散。

## 客运班车

### 南京各汽车站:旅客少了,温情却没少

快报讯(通讯员 李昂 记者 李娜)1月28日,2021年春运大幕正式拉开。现代快报记者从南京公路客运总站了解到,受疫情影响,不少人都准备“就地过年”,因此,南京各大汽车站内旅客并不是很多,预计全天发送旅客7000人。

上午,在南京小红山汽车站,前往溧阳的旅客黄先生在网上购买了11点45分的车票。在向车站工作人员出示绿色的“苏康码”后,黄先生穿过客运站的测温门,在人脸识别实名制查验机前,通过人脸识别和身份证验证,一路畅通无阻地进入了候车大厅。现代快报记者注意到,大厅里,旅客们都带着口罩,因为人不多,大家分散就坐,等待检票上车。

据介绍,春运首日,南京市各家汽车客运站旅客都不多。截至14:00时,南京站务公司各家客运站共计发送旅客4800人,预计全天发送旅客7000人。“五点一点”严格落实疫情防控政策,加密站厅通风、消毒措施,加强进、出站旅客体温检测、“健康码”查验,提醒旅客保持“一米线”的文明距离。

旅客虽少,温暖却不会缺位。



乘客测体温进入汽车站 通讯员供图

现代快报记者了解到,为方便老人出行,汽车站设置了“无健康码乘车通道”,为老人等重点群体开通“绿色通道”,提供便捷服务。在小红山汽车站,车站服务班班长周辰星带领“小小书法家”为旅客送春联、写福字,用笔墨传递年味与爱心。南京长途汽车东站开展了“同

心战役 健康回家”主题活动,与辖区医疗卫生工作者一起向旅客宣传防疫知识,为旅客送健康。南京葛塘汽车客运站以“牛年送福”为主题,在售票大厅为旅客发放口罩、福袋,祝福旅客出行健康平安,营造了南京交通“爱心始发站”浓浓的春节氛围。