



省人大代表韦峰、陈文凯建议：

加快推动宁盐高速开工建设



韦峰



陈文凯

现代快报+/ZAKER南京记者 刘畅 摄



扫码看视频

快报讯(记者 李娜 张瑜)宁盐高速是纳入《江苏省高速公路网规划(2017-2035)》的一条省级高速公路,目前这条高速还没有定下开工时间表。今年省两会期间,来自扬州的多位省人大代表提出,希望省交通运输厅等相关部门加大推进力度,将宁盐高速纳入2021年实质性开工建设项目。

规划中的宁盐高速从盐城引出后,经过东台、兴化、高邮、仪征,然后通过仪征过江到南京。线路全长124.45公里,其中高邮市境内58.53公里,全线采用双向六车道。经积极争取,项目在高邮境内设有“1+1+6”交通基础设施,即1个京沪互通枢纽、1个卸甲服务区、6个互通出入口。这条高速经仪征从龙潭长江大桥过江后,还规划新增一条延长至禄口国际机场的高速,也称为“仪禄高速”,是南京-龙潭-仪征-扬州通道的重要组成部分。未来,从苏中地区开车到南京、到禄口国际机场将更加方便。

“目前从高邮城区到南京主城,正常需要2小时25分左右,如果这条高速公路开通以后,大概可以节省50分钟左右的时间。”省人大代表、高邮市委书记韦峰介绍,这条高速对于打通苏中和南京的连通通道,加速交通一体化建设意义十分重大,他已经连续两年提这个建议。

省人大代表、仪征市新城社会治理局局长陈文凯介绍,仪征段因为部分段落涉及

穿越国家级生态保护红线范围,其项目环评目前还处于审批停滞阶段,建议省生态环境厅对项目涉生态红线事宜的给予帮助,并对项目尽快通过环评审批予以支持。

现代快报记者了解到,2020年初,根据《省政府办公厅关于印发2020—2022年全省交通重点项目前期工作三年滚动推进计划的通知》,宁盐高速2020年争取开工建设,省交建局计划4月底完成初步设计行业审查,5月提供用地红线,10月通过土地预审,11月争取工可批复后,具备大临或节点工程开工条件。当前,省发改委已完成项目工可审查和初步设计行业审查,高邮基本农田补划、环评、环评、稳评、文物评价等工作均按序有序推进。跨高邮湖的跨湖大桥方案通过了设计,高邮沿线的拆迁准备工作也在有序进行。

“我们注意到,2021年公布的交通重大基础设施工程当中,没有写明宁盐高速的实质性开工的具体时间节点。”韦峰说,宁盐高速凝聚了苏中腹地地区人民群众的高度期盼,希望省厅相关部门加速前期的研究和方案的落地,地方政府一定会配合做好相关的工作,共同开启十四五的美好征程。同时,他也希望,省政府在资金、国土等要素保障上加大向苏中苏北接合部经济薄弱地区倾斜力度,高邮将积极配合做好境内的各项前期工作,全力以赴为项目建设服务。

民进江苏省委递交集体提案：

高标准建设大运河文化旅游廊道



刘锋

现代快报+/ZAKER南京记者 赵杰 摄

快报讯(记者 刘伟娟)千年运河肇始于江苏。建设江苏大运河文化旅游廊道,不仅能将江苏大运河两岸丰富的历史文化资源串联成线,成为展示江苏历史文化的人文走廊、生态绿廊、休闲长廊,还能以线带面,促进江苏文化建设和旅游发展。目前,江苏大运河文化带建设各地进展不一,标准不一。在今年的省两会上,民进江苏省委递交了一份集体提案,建议高标准建设大运河文化旅游廊道,让大运河成为江苏流动的美。

省政协文化文史委员会副主任、民进江苏省委副主委刘锋表示,《江苏省人民代表大会常务委员会关于促进大运河文化带建设的决定》于2020年1月1日施行,这是全国

首部促进大运河文化带建设的法规,从制度安排上解决了大运河文化带建设面临的突出问题,但目前仍存在建设与管理标准不统一等问题。

江苏是全国首个提出在大运河沿线城市全面建设大运河文化带的省份。那么,如何高标准实现这一目标?民进江苏省委提出四点建议:

一是加强统一规划、统一建设标准。比如:绿道统一采用国际赛事标准6米宽,并统一分割骑行、步行线,有条件的地方分别建设亲水步道和自行车、旅游大巴专用道。

二是注重文旅融合,丰富产品供给。做大做强大运河文旅产业,积极培育与大运河文化相关联的创意设计服务、文化休闲服务、文化艺术服务等特色产业,推动大运河由地理空间转变为文化空间。以活动、赛事促进大运河绿道等建设和完善,扩大影响力和知名度。

三是加强运河沿线文化旅游基础性服务设施建设。大运河文化旅游廊道不应该仅具备通行功能,而应该承载“文化+旅游+体育+休闲+幼儿乐园”等多项功能。省文化旅游、体育等部门应配合现代公共文化服务体系建设 and 全民健身计划,逐步建成一批文化体育休闲配套设施,满足百姓文化、旅游、体育、消费等各方面需求。

四是保护好大运河重要的天际线和景观视线。在大运河景观视线廊道内,避免出现大体量、不协调的高层建筑,在条件成熟时对破坏大运河风貌的建筑物逐步拆除。

省人大代表吕国忠建议：

立法完善公共场所AED等“救命神器”配置



吕国忠

现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹 摄

快报讯(记者 赵丹丹)每年都会发生多起公共场所心脏猝死的事件,令人痛心。如果公共场所配置了自动除颤设备(简称AED),就有了救命神器。在今年的省两会上,省人大代表,中华医学会烧伤外科学分会主任委员,江南大学附属医院烧伤创疡诊疗中心主任、烧伤研究所所长、整形美容外科主任吕国忠建议,要加大江苏公共场所AED等急救器材的配置,普遍开展急救知识培训,同时建议通过立法制定强制性推广

配备的实施细则,并完善现有法律法规条文,对抢救实施者予以免责保护。

吕国忠介绍,自2016年起,江苏开始推进AED走向公共场所,5年来,配置AED的工作取得了长足进步,但发展仍显滞后。“此外,在突发事件中,烧创伤事故占很大比例,但目前烧创伤专用急救包的配置还是空白。”

吕国忠建议,提高国产AED设备采购数量,建议仿照药品集中采购模式,进行批量统一采购,压低产品单价,快速增加全省公共场所配置AED的数量。

“建立政府主导的有序工作机制,鼓励企业参与。”他建议,一是由各级政府主导,将公众急救培训和公共场所AED配置纳入院前医疗急救布局规划中,并将急救培训率和AED配置率纳入各级政府的绩效考核体系;二是将AED购置、后续维护、更新费用以及培训、宣传费用列入各级政府财政预算;三是制定鼓励政策,支持慈善机构、基金会、企业等社会资本参与完善公共急救设施,财政适当奖励或支持;四是鼓励创新急救模式,如租用、服务外包、共享等多种形式的AED推广模式。烧创伤专用急救包可与核心消防器材同步配置,高危生产现场强制配置,家庭个人市场化推广配置。

省人大代表陈祖新建议：

提升养老服务队伍专业素养



陈祖新

快报讯(记者 徐苏宁)养老问题关乎每个人,尤其是失能半失能老人,他们的晚年如何安度?江苏有7个城市正在试点长期护理险。今年的省两会上,省人大代表、龙信建设集团有限公司党委书记、董事长陈祖新表示,推广长期护理险,“护理”还需跟得上。

缺少专业化的护理服务团队是各地试点过程中遇到的重要问题。陈祖新带来几点建议。比如提升社区养老服务中心照护能力。“社区一头连着居家,一头连着机构,在构建长期照护保障体系中具有重要地位。建议在社区养老服务中心引进具有医疗护理能力的嵌入式养老机构,或鼓励医疗机构在养老服务机构设置分院、门诊部,促进医疗资源向社区、家庭延伸,对在社区提供日间照料、康复护理、助餐助行等服务的养老服务机构给予税费减免扶持政策,使社区更好地为居家养老提供支撑。”他说。

在养老服务人才培养方面,陈祖新认为要提升队伍专业素养,一是建立行业准入门槛,提高行业整体素质;二是增加专业技能培训,同时加强道德素养教育;三是提供各种优惠政策,对于专业技能强、个人素质高的护理人员提供落户、税收优惠、社保缴费等形式的政策优惠,不断提高护理人员的社会认同感,吸引更多人才的加入。

省政协委员陈吉祥建议：

将“医闹”行为纳入征信系统



陈吉祥

现代快报+/ZAKER南京记者 顾闻 摄

快报讯(记者 安莹)近年来,医闹事件不时发生。如何更好地保护医护人员?1月28日,江苏省政协十二届四次会议小组会议上,省政协委员、江苏大学附属医院副院长陈吉祥建议,将“医闹”行为纳入征信系统。

2020年12月底,上海市发布《上海市医疗卫生人员权益保障办法》,该办法将于2021年3月1日起实施。这是全国首部相关领域的省级政府规章。办法对医护职业权益保障、执业环境保障、涉医失信行为等作出了明确界定。办法的一大亮点是引入信用惩戒制度并构建惩戒机制闭环。

陈吉祥建议江苏制定省级法规,一旦有人实施危害正常医疗秩序的行为,首先接受公安机关的处罚,如行政拘留或刑事拘留等,再给予其信用评估方面的惩戒处罚,如限制担任企事业单位的高级管理人员、不能被录用为公务员或事业单位工作人员、限制高消费、限制取得认证机构资质等。

在陈吉祥看来,省内应建立惩戒信息定期通报机制,相关部门定期将联合惩戒措施的实施情况,反馈至省公共信用信息服务平台,省卫生健康主管部门应当定期汇总、分析并向各相关部门通报。相关信息同步推送医疗卫生机构,提醒医疗卫生机构提前预防。