

你准备“就地过年”了吗? 2021年春运从1月28日开始,3月8日结束。1月27日,江苏省交通运输厅、江苏省公安厅和江苏交通控股有限公司联合召开“安全春运 温暖回家”线上新闻发布会,公布2021春运出行指南。现代快报记者了解到,2021年春运及春节期间,受国内疫情形势复杂、错峰放假、错峰开学、景区限量预约接待等因素影响,预计江苏人口流动规模将显著低于常年,客流量存在不确定性,小客车出行偏好将明显增加。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 王瑞

# 今起春运,小客车出行将明显增加

## 江苏人口流动规模将显著低于常年

### 春运易拥堵路段及节点

#### 三座过江通道:

南京八卦洲大桥、江阴大桥、苏通大桥

#### 五条横向通道:

G2京沪/G42沪蓉高速无锡-苏州共线段、G15沈海高速太仓段、G1516盐洛高速泗洪段、G36宁洛高速江苏段、G40沪陕高速宁合段

#### 六条纵向通道:

G2京沪高速淮安-扬州段、G2京沪高速广靖锡澄段、G15沈海/G40沪陕高速南通共线段、G1522常台高速苏州南段、G4211宁马高速、S49新扬高速宿迁-扬州段

#### 易拥堵服务区:

苏通大桥、阳澄湖、梅村、芳茂山、窦庄、汜水、高邮、江阴大桥、洪泽湖、明祖陵、重岗山等

#### 易拥堵枢纽:

刘村、广陵、峭岐、张家港、无锡、东桥、硕放、董浜等

#### 易拥堵收费站:

宁沪南京主线、宁洛苏皖省界、宁马苏皖省界、南庄、西善桥、蜀冈主线、靖江南、无锡东、无锡、苏州、苏州城区等



### 公路

#### 小客车出行将明显增加 高速最高日流量预计在年初六

省交通运输厅副厅长金凌表示,春运期间,江苏高速公路、干线公路将迎来新一轮的出行高峰。全省交通运输系统将进一步引导公众错峰出行,尽量省内就地过年,降低疫情传播风险。

据介绍,春运期间小客车出行将明显增加,预计全省高速公路日均出口流量将达到205-216万辆,同比增长80%-90%,较2019年基本持平。最高日流量预计将出现在年初六(2月17日),预计将达242-256万辆。流量高峰时段每天上午集中在8:30-12:00,下午集中在14:00-20:00。

### 铁路

#### 客流将显著低于常年 节前客流分散,节后返程集中

金凌介绍,由于提倡“就地过年”,春运客流将显著低于常年。节前客流相对分散,节后返程较为集中。高铁动车客流比例将进一步提高。学生放假早于春运,大部分学生客流与春运节前客流错峰,节后开学在元宵节前后,与务工流、探亲流高度叠加。铁路运力安排将根据中国铁路上海局集团公司2021年春运列车运行图方案,今年春运,省内沪苏通、盐通、连镇铁路已开通运营,将极大改善苏北苏中地区人民群众的出行条件。

### 班车

#### 客流集中在省内出行 2月10日将迎出行最高峰

今年春运,江苏道路旅客发送量约为5800万人次,客流相对平缓,客流高峰不突出,出行主要集中在省内范围,省外出行下降明显。

今年春运期间出行客运量预计从1月28日13时开始逐渐上升,2月10日将迎来春运的最高峰客流,8-9时达到出行最高峰6.2万人次。2月12日至16日,出行高峰集中在8-9时、18-19时。返程2月17日至18日发送量主要集中在13-19时,其中2月18日13-14时返程最高峰将出现。谷底时段一般为11:00-12:00、16:00-17:00,在此时段出行人数相对较少。

省际热点线路为苏州-上海、南通-上海、南京-马鞍山,省内热门班次主要集中在苏锡方向和宁淮等方向,主要热门线路是南京-淮安、苏州-无锡。

春运期间,预计全省旅客出行出发地排名前5位的城市依次是苏州、南通、南京、徐州、无锡。全省到达地排名前5位的城市依次是苏州、南京、南通、无锡、徐州。旅客发送量最大的车站为无锡客运站,其次为南京汽车客运站、南京汽车客运南站。

### 疫情防控

当前,新冠肺炎在国内连接出现零星散发病例,春运期间人员流动性加大,聚集活动增多,如何做好春运防疫?

金凌介绍,交通运输部将落实落细常态化防控措施。全面提高交通运输环节中人员聚集区域通风消毒频次,监督落实旅客测温、查验健康码、全程佩戴口罩、“一米线”等常规防疫措施,减少人员聚集和交叉接触。

全省将暂停始发或终到中高风险地区的省际道路客运班线,暂停受理始发、终到或者中途停靠中高风险地区的包车备案业务;对途经中高风险地区的道路客运班线和包车,将严格执行“点对点”运输。将全面暂停进出中高风险地区的出租汽车(包括网约车)、顺风车业务,坚决避免巡游出租汽车进出中高风险地区。

春运期间,江苏将在具备条件的汽车客运站、码头设置中高风险地区来苏人员专用通道,设立接驳转运工作专班,实行“点对点、一站式”接运。

### 安全

#### 交警发布6大风险预警

快报讯(记者 李娜 王瑞)1月27日的发布会上,江苏交警发布风险预警及安全保障措施,倡导大家“就地过年”。

江苏省公安厅交警总队队长薛魁介绍,综合客货运流量、交通出行特点、气象预测、疫情防控形势等情况分析,今年春运期间,江苏在交通出行方面将面临6大风险预警。

由于就地过年人群刚性消费需求以及部分企业鼓励职工留守,道路货运比以往更加频繁,货车流量将小幅增长,部分货车超限超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为多发,安全风险突出。

春节前后外出务工人员通过集体包车、租车拼车返乡,长距离行驶易发生疲劳驾驶、超速违法行为,加之疫情防控政策导致部分线路正规班车运营受限,非法营运、超员运输等影响安全运输的风险加大。

受疫情防控影响,自驾出行增多,由此带来私家车事故增多等问题。近五年,春运期间私家

肇事占比呈现出逐年上升趋势。

此外,酒驾醉驾等节日性特征明显的违法行为依然多发,加之超速、不按规定让行、无证驾驶等违法将伴随出行流量增加逐渐攀升,交通安全风险加大。

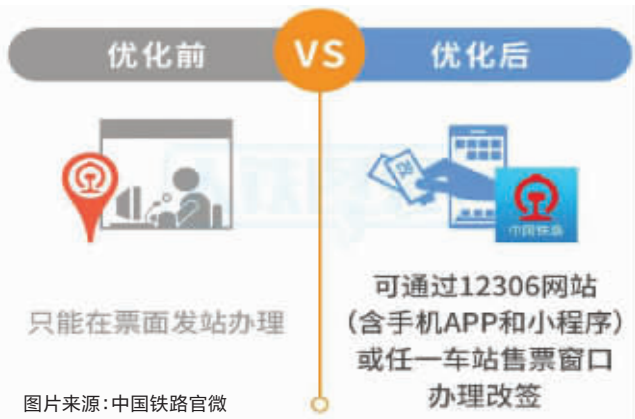
再加上春运期间,农村地区返乡过节、走亲访友等出行明显增多,超员超载、无证驾驶、乘坐不合格车辆等违法高发,事故隐患突出。

除此之外,据气象预报,今年春运期间,全省平均气温偏高,但将受到多次冷空气影响,冷暖波动较大、降水偏多,易出现大雾团雾天气,给交通出行带来不利影响。

交警部门提醒,希望大家积极响应“就地过年”号召,减少长途自驾出行,确需出行的提前了解目的地、途经地防疫政策,做好安全防护,规划出行路线,错峰出行。自驾出行做到文明驾驶、谨慎驾驶,坚决拒绝酒驾醉驾,不要超速、超员、超载和疲劳驾驶。

### 服务

#### 火车票可云上改签,更方便了



图片来源:中国铁路官微

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)春运今天拉开大幕。现代快报记者获悉,长三角铁路出台多项春运服务举措。

春运期间,长三角铁路线上线下各渠道售票预售期统一调整为15天,铁路部门还相应调整免收退票费期限,对开车前8天(含当日)以上退票不收退票费。目前,12306网站退票业务实现全天候24小时办理,退票截止时间由开车前25分钟调整为乘车前24小时。车站自助设备新增退票功能,旅客可在自助售票机上办理未换取报销凭证、使用电子支付方式购买的电子客票的退票。优化车票改签服务方面,在开车当日24时前其他列车尚有余票的情况下,可通过12306网站或任一车站改签窗口办理当日车票改签业务。对现金购票和已取报销凭证的旅客,可先在12306网站办理退票手续,180天内到全国铁路任一车站领取退票款项。

目前,长三角铁路“验检合一”车站已达140个。“验检合

一”车站实行实名制验证作业与检票作业合并,检票口闸机具备自助实名制验证和自助检票功能。旅客进行安检后即可进入候车区,在检票口完成验证、检票作业,减少进站排队等待时间和刷证次数。

不会手机上网、使用老年机、手机没电、没有微信、没有手机……对于这样的“脱网”旅客出行,长三角铁路有针对性地细化完善相关服务措施。开设人工服务岗,提供出行咨询、12306手机客户端注册等解答和引导服务,人工售票窗口提供现金服务,满足无法通过微信、支付宝等网络支付方式购票的需求。

针对各客运站属地不同的防疫要求,长三角铁路指导无锡等车站协调地方卫生防疫部门在进出站口设置“无健康码通道”,由指定工作人员使用联网电脑输入核验旅客健康码、14天行动轨迹。“脱网”旅客只需要提供身份信息或手机号码即可查验,解决了无法出示健康码等难题。