

春节期间来宁返宁 操作指南来了

来自低风险地区的,应做好自我健康管理,并每日开展2次自我体温检测

南京市新冠肺炎疫情联防联控工作指挥部昨发布消息称,为进一步做好春节期间疫情防控工作,确保疫情不出现反弹,根据省疫情防控工作领导小组预防控制组、社会及社区防控组《关于进一步明确春节期间来苏返苏人员健康管理措施的通知》要求,现就春节期间来宁返宁人员健康管理措施明确如下:

一、入境人员

对入境人员实施“14+14”健康管理措施,即:14天集中隔离医学观察期满符合解除隔离条件的,继续严格实施14天居家隔离医学观察。居家隔离医学观察的第3天(48小时后)、第14天开展核酸检测,两次检测均为阴性者,可以纳入常规管理。对在外市入境并解除集中隔离后14天内回宁人员,应在其回宁当天起实施居家隔离医学观察,并在3天内开展核酸检测,在解除集中隔离后的第14天开展核酸检测。经“快捷通道”入境人员参照上述要求,将闭环管理时间延长至入境后第28天,并做好核酸检测。居家隔离观察及闭环管理期间不得离开居家场所或闭环管理场所。其中,第一个14天集中隔离解除前的核酸检测应使用2种不同品牌试剂进行平行检测。

二、冷链等高风险行业来宁返宁人员

从事冷链物品(含冷链食品)装卸、搬运、运输等高风险工作的来宁返宁人员,应持有7日内核酸检测阴性证明;对不能提供7日内核酸检测阴性证明人员,要专车转运至采样服务点,开展采样检测。各区应对其开展14天居家观察管理,在居家观察管理的第3天、第14天各进行1次核酸检测。居家观察管理期间应开展每日2次体温检测并向社区报告,不得组织或参加会议、聚餐等聚集性活动,不得从事学校、培训机构组织的线下教学授课或其他集体活动,不得进入歌舞厅、浴室、电影院、网吧等室内密闭场所。外出时全程佩戴口罩,不乘坐公共交通工具,与他人保持1米安全距离,避免前往人员密集场所和参加人员聚集性活动。

三、中高风险地区来宁返宁人员

对离开中高风险地区已满14天人员,在排查到的当日对其开展核酸检测,并居家观察管理至其离开中高风险地区满28天。居家观察管理期间应开展每日2次体温检测并报告,结束居家观察当日再进行1次核酸检测。对离开中高风险地区未满14天的人员,应采取集中隔离措施至其离开中高风险地区满14天;集中隔离期间应开展每日健康监测;进行2次核酸检测(追踪到的当日和解除隔离前一日各1次);解除集中隔离前的核酸检测应使用2种不同品牌试剂进行平行检测。

解除集中隔离观察后,应将其纳入社区网格化管理,并居家观察管理至其离开中高风险地区满28天,在居家观察的第3天、第14天各进行1次核酸检测。居家观察管理期间应开展每日2次体温检测并向社区报告,不得组织或参加会议、聚餐等聚集性活动,不得从事学校、培训机构组织的线下教学授课或其他集体活动,不得进入歌舞厅、浴室、电影院、网吧等室内密闭场所。外出时全程佩戴口罩,不乘坐公共交通工具,与他人保持1米安全距离,避免前往人员密集场所和参加聚集性活动。

四、中高风险地区所在城市来宁返宁人员

来自中高风险地区所在设区市(直辖市为县区内)非中高风险地区的人员应持有7日内核酸检测阴性证明;对不能提供7日内核酸检测阴性证明人员,要专车转运至采样服务点,开展采样检测。每日开展2次自我体温检测。

五、其他低风险地区来宁返宁人员

其他低风险地区的来宁返宁人员,应做好自我健康管理,并每日开展2次自我体温检测。农村地区返乡人员应在返乡当日向所在村委会报备。

据南京发布

江苏发布交通防控政策

1月19日,现代快报记者了解到,江苏省交通防控组日前发出通知,要求各地强化进出中高风险地区客运管控,强化“两站一场一码头”等重点领域和城市公共交通、港口船舶疫情防控,强化进口冷链和进口高风险地区非冷链货物疫情防控,毫不放松地抓好“外防输入、内防反弹”,抓紧、抓细、抓实冬春季疫情交通防控工作。

现代快报+ZAKER南京记者 李娜

● 客运

要求各地各单位暂停始发或终到中高风险地区的省际道路客运班线,暂停受理始发、终到或者中途停靠中高风险地区的包车备案业务;对途经中高风险地区的道路客运班线和包车,严格执行“点对点”运输,不得在该区域上下客。

● 两站一场一码头

强化国内中高风险地区来苏人员排查和转运,督促火车站、汽车客运站、机场、客运码头严格落实消毒通风、佩戴口罩、体温检测、分区级客座率控制、“苏康码”核验、卫生清洁、信息登记、发热乘客移交和从业人员健康监测、个人防护等措施,设立巡查监督岗,节日期间加大消毒频率,增加室内通风量、延长通风时间。在“两站一场一码头”特别是汽车客运站设立接驳转运工作专班,实行“点对点、一站式”接运。

● 司乘人员

要求各地督促运输企业对城市公共汽车、城市轨道交通、巡游车、网约车等运输工具严格落实消毒通风、卫生清洁等防疫措施,严格实施司乘人员佩戴口罩上岗、旅客佩戴口罩乘坐等制度。

● 运输车辆

在进口冷链和进口高风险地区非冷链货物疫情防控方面,江苏省交通防控组要求各地积极推动相关车辆和运输信息纳入冷链食品全链条追溯体系,督促从事进口冷链食品装卸、运输的冷链物流企业、港口码头、货运场站等经营单位加强冷链食品包装的消毒等。

● 一线从业人员

春运期间将道路水路客运和城市公共交通司乘人员、客运场站服务人员等一线从业人员纳入“应检尽检”范围,按照要求进行核酸检测;会同卫生健康、市场监管等部门,对从事进口冷链物品作业的司机、搬运装卸工、船员、引航员、港口作业人员等人员每周开展核酸检测。积极推进交通运输行业重点人群疫苗接种工作,力争春运前实现“应接尽接”。

▶ 疫情速递

黑龙江望奎居民禁止离家

1月19日,黑龙江绥化望奎县发布公告,进一步加强城乡人员管控。除生病就医、核酸检测、疫情防控等必需出门外,要求全县城乡居民一律禁止离开家门,私家车辆一律禁止上路,时间暂定一周。

据央视新闻

@所有人,南京本周起乘出租车要扫码登记

快报讯(通讯员 宁交执 实习生 叶欣 记者 李娜)1月19日,在南京栖霞区万寿村一处场站,戴口罩、喷消毒水、张贴行程码……3名工作人员围绕一辆辆刚进场的出租车忙个不停。现代快报记者了解到,本周起,南京将为所有出租车张贴行程码,乘客需要佩戴口罩、扫码乘车。

对于南京人来说,出租车行程码并不陌生。早在2020年2月,为了便于新冠肺炎疫情跟踪溯源管理,南京市交通综合执法局就曾经为出租车张贴过行程码,要求乘客在乘车时进行扫码实名登记。不过,经过将近一年的风吹日晒雨淋,这批旧码有些已经脱落了,有些变得模糊不清。因此,南京市交通综合执法局要求自本周起,南京出租车企业重新为出租车张贴新的行程码,并于1月24日前张贴到位,便于对乘客的出行信息进行扫码采集。

19日上午,现代快报记者见到,打着中北、江南灯标的出租车一辆接一辆地开进场站,接受消毒,二维码张贴。南京公用发展股份有限公司中北的士分公司党委副书记陈红介绍,他们公司目前共有约2500辆出租车,这次是利用每月回厂设置的时间,召集驾驶员把车辆开回现场,进行车辆技术状况的检查、卫生消杀,张贴行程二维码。

南京交通综合执法局一支队副科长郭萍介绍,南京目前共有约



扫码看视频



出租车司机扫码绑定车辆信息 通讯员供图

8000多辆出租车上路运营,除了中北的士公司,其他家出租车公司的行程码也已经发放过了,本周,这些行程码将陆续张贴到位,南京市域经营权出租汽车将做到“一车一码”。

“驾驶员在扫码后,其车辆信息将和后台数据库直接匹配并完成绑定。而乘客打车后,用微信扫一扫这个行程码,授权一下,或者登记一下手机号码,乘客的联系方式、出租车的车牌号、乘坐时间就记录在我们的后台系统里了,后期

如果有需求,追查起行程记录来就非常方便。”郭萍介绍,与去年乘客还要写人姓名和身份证号不同,由于目前手机号基本是经过实名认证的,所以此次张贴的行程码仅采集手机号码就可以了,相对来说更加简单便捷。本周行程码张贴到位后,交通执法人员将重点在南京火车站、高铁南京南站和禄口国际机场等“两站一场”地区对张贴和扫码情况进行检查,不符合要求的将回场整改。

现代快报记者了解到,目前,

南京对行程码的采集并不是完全强制的。重点防控区域为“两站一场”,乘客在这些区域打车时,必须要扫行程码,如果未携带手机或者手机无法使用,站点管理人员或出租车驾驶员将会帮助乘客进行扫描登记。为方便老年群体乘车,企业也将为车辆配备纸质记录本,方便驾驶员记录乘客信息。此外,乘客乘车时需全程佩戴口罩,对于经劝阻仍未佩戴口罩或者拒绝扫码登记的,可以拒绝提供服务。建议乘客乘车时选择后排就坐。