



调查显示:超半数人吃饭时略有剩余

代表建议南京率先立法制止餐饮浪费



沈时洲代表

在参与调查的132人中,12.1%的人经常剩饭,25.8%的人有时有剩饭,28.0%的人偶尔有剩饭,18.9%的人很少有剩饭,超过半数(53.8%)的参与调查者平时吃饭时饭菜略有剩余……这是市政府官网发布的《南京市餐饮浪费现象调查报告》中的数据。遏制“舌尖上的浪费”,养成节约的好习惯,法律法规的约束不可或缺。南京市人大代表、南京清江浦集团董事局董事长沈时洲建议,南京应率先为制止餐饮浪费行为制定地方性法规或者行政规章,遏制餐饮浪费现象。

现代快报+/ZAKER南京记者 李楠 徐红艳/文 郑芮摄

●●●调查报告

超半数参与调查者,平时吃饭时饭菜略有剩余

2020年9月,南京市政府官网公布了《南京市餐饮浪费现象调查报告》。其中提到,虽然我国粮食连年丰收,但对粮食安全始终要有危机意识。为了解南京市餐饮浪费情况,2020年8月21日至9月21日,南京在全市进行了问卷调查。

现代快报记者注意到,参与调查的132人中,15.9%的人认为南京餐饮浪费的现象非常严重,40.9%的人认为餐饮浪费的现象比较严重。就参与调查者自身而言,12.1%的人在吃饭时经常有剩饭,25.8%的人有时有剩饭,28.0%的人偶尔有剩饭,18.9%的人很少有剩饭,只有15.2%的人没有剩饭。同时,超过半数(53.8%)的参与调查者平时吃饭时饭菜略有剩余,基本没吃和饭菜剩一半以上的人分别占总调查人数的6.8%和15.9%。

在参与调查者看来,餐饮浪费的主要原因在于:饭菜太多了、食物不合胃口、饭菜搭配不合理。

根据报告,在餐馆或食堂吃饭有剩余时,36.4%的人直接倒掉;24.2%的人努力吃完;22.7%的人打包带走,回去吃;16.7%的人选择打包带走,喂小动物。

在请客时,32.6%的人会选择有多少人

就点多少菜;31.8%的人会选择少点一点,不够再加菜;19.7%的人会选择多点一点;8.3%的人会选择由客人点菜,无所谓点多少;还有7.6%的人看到合适的菜就点,不考虑食量问题。

●●●代表建议

南京率先为制止餐饮浪费行为立法

如何减少餐饮浪费?参与调查者认为可以鼓励餐馆推出半份菜、小份菜,引导消费者适量点菜,并且在消费者用餐结束后主动提供环保打包服务。同时,严格把控生产、采购、加工环节的原材料浪费情况。合理确定采购供应量和配送方式,处理食材时物尽其用,减少食材在各个环节的损耗,最大限度减少浪费。建立食品节约基金,对“光盘”的消费者给予奖励,从而鼓励更多市民提高节约用餐意识,厉行节俭。

对于餐饮浪费现象,沈时洲建议,南京率先为制止餐饮浪费行为制定地方性法规或者行政规章。“应充分体现以宣传教育为主,以正面鼓励为主,同时对严重的餐饮浪费行为和屡错屡犯的行为给予适当处罚的原则。”他提出,餐饮企业、单位和学校的食堂,应该根据实际情况,建立制止餐饮浪费行为的长效机制,使浪费可耻、节约光荣的理念成为全体市民自觉的共识。

南京市人大代表建议: 注重系统思维 防止“碎片化”城市更新


 夏文林代表
陈向俞摄

对于一座城市,不应是简单改造,而是保护、有机更新。“任何一个有机体都在不断新陈代谢,同样,作为自我有生长规律的类似生命体,城市也有类似‘新陈代谢’的现象。”今年的南京市人代会上,市人大代表、南京市政设计研究院院长夏文林提出了城市有机更新相关建议。他建议,成立城市更新工作领导小组及推进办公室,统筹和协调全市的城市更新工作。同时,要注重系统思维,防止“局部、碎片化”城市更新。

通讯员 宁人宣
现代快报+/ZAKER南京记者 徐红艳

南京市人大代表建议:

一年只有50元,法桐“生活费”该涨涨了 常态化开展冬季“理发”


 陆兵代表
肖日东摄

每年夏天,浓荫蔽日的法桐大道,成为南京一张绿色名片。然而近年来,主城区内“车撞树”、法桐倒伏的事件频发,这也引起了人大代表的关注。

在2021年南京市人代会上,市人大代表、秦淮区市政设施综合养护管理所所长陆兵就带来了关于法桐行道树的建议。他建议,南京尽快出台关于法桐保护的指导意见,建立法桐冬季修剪长效机制,并呼吁将一棵树每年50元的“生活费”涨一涨。

通讯员 宁人宣
现代快报+/ZAKER南京记者 卢河燕

的矛盾似乎越来越多。

据统计,南京主城区共有9万多棵法桐,大多是上世纪六七十年代种下的,“由于年代远,法桐树木老化,空腐、虫害的现象增多,有的树根受损腐烂,仅从外观很难分辨。”此外,法桐属于浅根系树种,俗话说“冠有多大,根有多大”,如果地下空间不足、树根的平衡性被打破,也存在倒伏风险。

陆兵介绍,每年雨雪、台风天气期间,秦淮区发生的倒伏、断裂、枝条坠落等意外数百起。2020年,共计造成195辆机动车受损,3处房屋受损,11处电线受损。

分枝点低,主城区“车撞树”频发

“南京相当一批法桐是上世纪栽植的,当时为了设置架空线,分枝点控制得相对低。老一代园林人对其进行定型,而分枝点一旦固化,后期很难再调整。”陆兵说。

车道拓宽、道路面层提高、布置杆线……随着时代发展和城市建设,法桐的生长环境发生很大变化。原来在路边的法桐渐渐“移”到路中间,树木与地面的距离缩短,部分路段的通行净高不足3米。一些不熟悉路况的厢式货车、外地车辆出现闯禁区撞上法桐的现象。

现代快报记者了解到,2020年12月底,南京交管部门会同市园林绿化部门启动梧桐守护计划,率先在珠江路等试点,在路口信号灯杆件上提前设置交通提示标志“右侧车道 树干较低 注意避让”。同时与多家导航软件公司联系,进行导航语音提醒。

●●●建议

长多高、树型啥样,出台指导意见

浅根系的法桐应该长多高?该保留什么样的树型?分枝点高度如何保留?侧分带的法桐要保留多大的生长空间?人行道法桐树池留多大?地下管线和树根距离如何统筹?这些问题都需要立“规矩”来解决。

“南京的大法桐数量还是比较多的,目前缺少一个系统的指导意见。”陆兵建议市有关部门研究出台一个整体指导意见。按照道路

历史沿革、现状条件、发展规划等,按片区确定法桐的高度、树型,作为日常养护的依据。

除了“穿秋裤”,还要常态化“理发”

每年,园林工人都会为法桐刷白、治虫,让树木储存更多养分,在春天更好地长出新芽。2020年底,南京对主城5条道路的1238株法桐进行修剪,这也是法桐首次在冬季大规模修剪。“剪掉老化以及遭受病虫害的枝干,新的枝干会长出来,会更健康、更安全。”陆兵告诉记者,5条路中有2条在秦淮区,分别是太平南路(中山东路—建康路)、长乐路(武定门—中山南路)。

参照城市有机更新的理念,法桐也要进行有机更新。陆兵说,每年秋冬法桐转入休眠期,是“理发”的最佳时机。“可以去除病虫枝;可以控制高度,降低重心,统一树型,减少倒伏。”此外,春季果毛飘絮也会减少,至少能维持两三年。“市民不用担心,到了春天法桐就会长出新芽,要不了两三年,又会枝繁叶茂。”他建议,南京建立法桐行道树冬季修剪的长效机制。

一年50元不够,呼吁涨“生活费”

“南京每棵法桐的每年养护经费50元,行道树的生活费太低了。”法桐每年要进行刷白、病虫害防治、抢险、清理枯树枝等工作,要耗费大量的人力、物力。陆兵说:“这次我也呼吁,给法桐涨点生活费。”

他建议,市财政每年安排专项经费,由市园林局统一组织,分年度、分批次、滚动式冬季修剪,让法桐行道树健康、有序地生长。同时建议保障法桐行道树的地下生长空间。建设方在规划管线时,对有高大法桐行道树的路段,尽可能优化管位。在新栽或移栽法桐时,保证2米见方的营养土基坑,留出足够的生长空间。

陆兵表示,法桐保护更新不仅仅要靠园林部门,需要社会各界的共同努力。让法桐与城市一起健康成长。



扫码看视频

●●●现状

空腐虫害增多、倒伏断裂成隐患

1月6日,现代快报记者联系到陆兵时,他刚从群众接待现场回来。原来,有居民反映宿舍旁的法桐高出了整栋楼,不仅遮挡视线,落叶还堵塞了排水系统,希望能适当修剪。

“2020年,类似情况我们接到280多起。”陆兵说,主城区法桐行道树普遍在20米以上,相当于六七层楼高。有树枝和高压电线“擦”出火花的,有枝条长到居民家里影响采光和晾晒的,还有的遮挡路灯、交通信号灯和标志牌……法桐与日常生活、安全之间

夏文林说,城市有机更新作为一种空间行动和社会经济发展策略,内涵是推动城市结构优化、功能完善和品质提升,转变城市开发建设方式,包括完善城市空间结构,实施城市生态修复和功能完善工程,强化历史文化保护、塑造城市风貌,加强居住社区建设,加强城镇老旧小区改造等内容。

作为创新名城、美丽古都,南京该如何实施城市有机更新?夏文林建议,其一是南京可成立城市更新工作领导小组及推进办公室,统筹和协调全市的城市更新工作。

“城市更新工作牵涉规划调整,多产权单位、多职能部门协调,是一项复杂系统工程,需要有统一的协同安排。”夏文林认为,有必要成立工作领导小组及推进办公室来系统地推进工作。在设立工作领导小组及推进办公室的同时,市直相关局委成立相应的城市更新职能处室以配合开展工作,南京市发展和改革委员会设立城市更新产业发展处,南京市规划和自然资源局设立城市更新国土规划处,等等。

夏文林说,城市是一个完整的有机整体系统,“局部、碎片化的”城市更新往往以解决单一问题为目标,无长远的系统性建设时序安排,偏重于物质改造,轻经济、文化、社会活力,导致重复建设、“拉链式”建设、扰民建设事件等的发生。

在国办发23号文件《国务院办公厅关于全面推进城镇老旧小区改造工作的指导意见》中明确了基础类、完善类、提升类的老旧小区改造要求和具体标准。夏文林说,如果按照目前“碎片化的”“就小区论小区”的旧改方式也能够满足部分基础类、完善类的标准。但在提升类的更新中,对于公共服务设施和基础设施,如教育、养老、商业、文化、停车等设施,以及市政管网等等就要从片区角度乃至整个城市范围层面进行统筹协调。

“这就要求在城市更新中要有区域系统思维,以片区为单元来制定城市更新顶层规划。”夏文林建议,以规划为引领,协调好城市空间结构、功能布局与更新单元协同关系,系统增补健全与改造升级公共配套服务设施和基础设施,整体激活城市有机体的空间、功能、产业、设施、技术等发展全要素活力。