

气温节节攀升！本周最高16℃

周日前后全省又将迎来一轮冷空气，最低气温重回冰点以下

2021年首个王炸级寒潮的影响正慢慢减弱，回温的脚步也逐渐加速。新的一周，随着暖湿气流强势北上，长江中下游一带气温将节节攀升，江苏各地最高温将陆续突破两位数，最高16℃，气温将接近常年同期，暖意再度回归。然而，冬日的套路是：回暖过后，冷空气必定又会蠢蠢欲动。江苏省气象台预报说，1月17日前后，全省将迎来新一轮冷空气降温过程，并伴有弱的雨雪天气。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐红艳



1月10日，南京莫愁湖湖面结冰，一条鱼被冻住 现代快报+/ZAKER南京记者 赵杰 摄

气温加速回暖！但昼夜温差大

1月10日早上7时，江苏各地依旧是冷冷冷的节奏。全省气温均在0℃以下，当时气温最低的是宜兴，-9.6℃；最高西连岛，也只有-3.1℃。低温冰冻天气，也形成了河湖冰封的景色。

当天，全省最高气温同样出现在宜兴，达5.9℃。随着高温逐步回升，昼夜温差由此拉大。以宜兴为例，10日当天昼夜温差在15℃左右。但由于气温基数低，上半周回温步伐将略慢，昼夜温差也在拉大。

本周，随着暖湿气流强势北上，气温还会进一步回升。11日和12日，天气晴好，全省最低温仍在冰点以下。11日，最低温淮北北部地区-6℃，其他地区-5~-4℃，大部分地区有冰冻；12日，最低温苏南地区-4~-3℃，其他地区-5℃，有冰冻。高温继续回升，11日淮北地区4~5℃，其他地区6℃左右；12日长江以北东部地区8℃左右，其他地区9~10℃。

周三开始，全省各地高温将回到两位数

2021年首个寒潮影响过后，全国大部分地区开启升温通道。升温

势头最为迅猛的要属长江中下游一带，气温节节攀升。1月12日，暖湿气流就会大举北上，中东部升温将再度加速。升温过后，1月12至13日，我国大部地区气温普遍转为较常年同期偏高。

根据江苏省气象台发布的一周天气预报，1月11-16日，全省以晴好天气为主，气温逐步回升。13日起全省大部分地区最低气温将升至0℃以上，最高气温将冲上两位数，其中沿江和苏南地区最高气温13~14℃，其他地区11℃左右。14日至15日，回温将来到顶点。14日全省最高气温在13~15℃，15日最高气温14~16℃，沿江和苏南地区可达15~16℃，全省最低温也将回归冰点以上。

随着天气回暖，空气污染情况有所加剧。11-13日，空气污染气象条件一般(2-3级)，空气质量良-轻度污染。14-15日，前期污染显著累积，空气污染气象条件较差(3-4级)，全省轻度污染-中度污染，其中淮北部分地区重度污染，有中-重度霾。16-17日，受冷空气影响，空气污染气象条件转好。

本周尾巴，全省将再迎冷空气降温过程

俗话说，热在“三伏”，冷在“三九”。但刚刚过去的“二九”，我国连续遭遇寒潮侵袭，各地气温不断刷

新人冬以来、21世纪以来甚至是有气象记录以来的新低。熬过了异常寒冷的“二九”之后，正在进行的“三九”会更冷吗？中央气象台天气公告显示：“三九”期间冷空气活动依然频繁，全国大部地区气温较常年偏低，但势力较前期减弱。不过，从气温的整体趋势来看，“三九”大概率是不会比“二九”更冷了。

“三九”虽然不会更冷，但冷空气的存在感不会弱。1月15-18日，将有冷空气影响西北及中东部大部地区，带来明显大风降温天气，西南地区东部、江汉、江淮及江南等地有雨雪过程。

江苏省气象台预报，受此影响，1月17日前后，全省将迎来新一轮冷空气降温过程，并伴有弱的雨雪天气。其中，淮河以南地区阴有小雨，淮北地区阴有小雨转雨夹雪或小雪。本周气温也将是先升后降，如坐过山车一般，16日开始，最高温将骤降8~9℃，低温也将回归冰点以下。

南京三日天气

今天 晴到多云，偏西风3级逐渐增强到4到5级阵风6级，-5~6℃，有冰冻
明天 晴到少云，西南风4到5级阵风6级，-4~10℃，有冰冻
后天 晴到多云，西南风3到4级，1~14℃

腊月二十七火车票开售

南京至西安等地火车票充裕

快报讯(记者 刘伟娟)1月10日，通过互联网可以购买2月8日腊月二十七的火车票了。现代快报记者注意到，受疫情影响，部分市民倾向于原地过年，减少跨省出行。南京到西安、成都等方向的火车票，一改往日的紧俏态势，变得充裕起来。相较之下，省内出行的火车票出现紧张态势。

省内出行方面，截至1月10日15:00，12306网站显示，2月8日这天，南京到徐州的98趟动车高铁中，仅有G7290、G7190、G7300这3趟有二等座余票，其余29趟列车剩余少量一等座和商务座；南京到扬州的23趟动车高铁中，有一半的列车二等座已经售罄。此外，南京到宿迁每天开行一趟高铁，即G7792次，从1月26日至2月8日显示售罄。

再看跨省出行，截至1月10日15:10，12306网站显示，2月8日这天，南京到西安的21趟动车高铁中，G4969、G3153、G1936等7趟列车还有二等座余票，且从2月8日往前查询，直到1月11日，每天都有二等座余票。同样，南京到重庆、成都、长沙、青岛等原本紧俏的方向，从1月11日到2月8日每天也都有二等座余票。

据铁路人士介绍，受疫情影响，部分乘客减少了跨省出行，还有部分有意愿回家过年的乘客还在观望，因此往年比较紧张的中长途火车票现在余票充裕。在南京新街口附近上班的刘先生



2月8日南京到徐州火车票紧俏 12306截图

表示，今年想回山东老家过年，但是受疫情影响，单位此前发过通知，元旦假期非必要尽量不要跨省出行。“不知道春节还会不会这样要求，所以今年抢春运火车票，就没那么紧张了，等等看吧。”

现代快报记者了解到，根据疫情影响，铁路也在灵活调整售票措施。计划出行的人可及时关注车票信息以及疫情影响等。

●●● 链接 春运抢票提醒

1. 抢票时间节点要牢记：1月11日，开抢2月9日腊月二十八的火车票；1月12日，开抢2月10日腊月二十九的火车票；1月13日，开抢2月11日除夕的火车票；1月14日，开抢2月12日大年初一的火车票。
2. 受1月20日全国列车运行图调整的影响，南京至盐城等方向，1月20日(含当天)之后的火车

票暂未开售。有购买需求的可及时关注12306网站的动态信息。

3. 铁路部门优化了乘客购票环节。比如：铁路12306网站售票服务时间，从每日的6:00至23:30，提前到每日5:00至23:30；线上退票业务办理时间优化至全天候24小时，退票截止时间由开车前25分钟调整至乘车站开车前等。

好被子，用十年，羽绒被正式开售



南京最低气温已跌至零下，不少地方都结了冰，早上即使裹了厚厚的一层衣服也挡不住呼啸而来的北风，而在最寒冷的夜晚，不少体质弱的人在被窝里也捂不暖冰冷的手脚，特别是怕冷的小孩和老人。这时候，大家会选择开空调，但是吹空调容易导致上火。面对严寒，何以安眠？其实，您和温暖舒适的睡眠也许就差一床羽绒被。

本次推出的羽绒被选用的绒都取自于东北羽绒黄金产地散养的鸭和鹅腹部，一般来说，北

方的鸭、鹅生长期比南方长，绒朵也相对较大，生产过程中，绒朵经水洗、去污、去味、高温消毒等高科技工艺多次处理，做到了基本无异味。羽绒被四边采用立衬式设计，独立分区绗缝，确保每个区域羽绒填充均匀，充绒无死角，完全避免出现跑毛钻毛现象，使整体保暖性达到最佳。而且本次推出的羽绒被都是加厚型，充绒量达1200克，总重3400克。

本次推出的羽绒被采用源头直供的形式，去除所有中间环节，让消费者花很少的钱享受

到更优质的羽绒被。市场价在3000元以上的95%白鸭绒被仅售1299元，市场价5000元左右的95%白鹅绒被仅售2299元。另外前五名打进电话订购的消费者送蒲绒枕芯一对。

大同鸭绒被

规格:2m×2.3m

专供价: **1299元**

大同鹅绒被

规格:2m×2.3m

专供价: **2299元**



核桃对生长环境条件有一定的要求，不同的品种生长的自然环境也有所不同，相对其他地区而言，新疆在核桃生长自然环境方面具有一定的优势，尤其是在光照条件和地形方面具有较强的优势。核桃为喜温树，其最适生长的环境温度需在8至15摄氏度，新疆有许多地方适合核桃生长，其中最适宜的

生产地区主要包括阿克苏市、和田市、叶城县、温宿县等十余个县市。核桃同时也是喜光树，在生长期和发育期内，光照长度与强度对核桃的生长过程有着重要的影响，进入盛果期后，对光照的要求更大，光照长度需要在3个月以上，全年日照时间不低于2个月，否则核桃将发育不良。尤其是雌花，若光照时

间不够，座果率则会大幅度下降。新疆日照时间长，积温高，年平均日照时间高达2850小时，主产区阿克苏、库车、叶城等地区年日照时间在2700小时以上，这些条件都有利于核桃的开花、挂果，因而提高了新疆核桃的产量，保证了核桃的质量。现拨打96060即可订购本款纸皮核桃。

无锡酱排骨，属于苏菜系，是一道江苏省地方传统名菜。主要食材有猪肋条排骨、精肥方肉、酱油、白糖、绍酒等。现在拨打96060即可订购，江苏地区包邮到家。

新疆纸皮核桃

售价: **79元/箱**
(1500克)

无锡酱排骨

售价: **30元/200克**
(2盒起售)

地址: 洪武北路55号置地广场现代快报社1812室, 订购热线: 025-96060 (江苏省内包邮)