

“争当表率、争做示范、走在前列”，这是习近平总书记视察江苏时，赋予江苏的重大使命。省委十三届九次全会就落实总书记重要讲话指示精神作了具体部署。

作为长三角中心区城市、中韩产业园地方合作城市、淮河生态经济带出海门户城市，地处黄海之滨的盐城，将如何践行嘱托，谋划“十四五”发展？2020年12月30日，盐城市委书记戴源接受现代快报等媒体采访时表示，将坚定把“争当表率、争做示范、走在前列”作为“十四五”发展的总纲领、总命题、总要求，努力探索一条具有盐城特色的现代化之路。

现代快报+ZAKER南京记者  
刘伟娟 陶展 谷伟/文 王曦/摄



世纪公园 (盐城市委宣传部供图) 扫码看视频

## 市委书记 践行嘱托奋进江苏 访谈录

# 盐城市委书记戴源： 树立绿色协调和共享发展的典范



盐城市委书记戴源

### 找准定位

#### 接轨上海打造“一区三基地”

盐城是苏北唯一被纳入长三角中心区的城市，也是东北亚和长三角两个大市场交汇的重要枢纽。2020年12月30日，盐通高铁通车，标志着盐城融入上海一小时经济圈，意味着盐城拿到了上海、南京同城化发展的“入场券”。

巨大的溢出效应将为盐城带来巨大的人流、物流、商流和信息流等，既可以让“盐城的变成大家的”，也可以把“大家的变成盐城的”，不仅能够增加交流和合作，促进区域一体化发展，提升整体经济实

力，还会进一步增强城市价值，提升城市首位度。

面对诸多优势，盐城如何找准定位，谋求更大发展？专访中，戴源表示，在构建“双循环”新格局的大背景下，盐城能否融得进、融得好，决定了“十四五”能走多远、走多稳。“作为苏北唯一被纳入长三角中心区的城市，我们的区位条件、对韩合作基础好，将在‘双循环’中发挥优势，打造东北亚和长三角两个大市场交汇的重要枢纽；我们的沿海开放、产业创新空间大，

将在国内大循环中找准定位，接轨上海打造‘一区三基地’，争取在‘十四五’将盐城沿海打造成全省的一个重要增长板块。”

所谓“一区三基地”，即北上海“飞地经济”示范区、上海科创成果转化基地、上海生态旅游康养基地和上海优质农产品供应基地。目前，盐城已在“飞地经济”发展、科技创新平台建设及生态旅游、康养产业、农副产品生产供应等方面与上海展开全方位对接，借上海高端要素集聚之梯，登盐城发展质量之高。

### 践行嘱托

#### “十四五”开局就是决战 起步就是冲刺

“十三五”时期是盐城发展进程中极不平凡的一年。在省委、省政府领导下，盐城大力实施“三市”战略，坚定走好“两海两绿”路径，加快建设“四新盐城”，各项事业迈上新台阶。汽车、钢铁、新能源和电子信息四大主导产业全面起势，一批百亿千亿元级重大项目持续突破。全面迈入“高铁时代”，成功跻身长三角中心区城市，高水平创成“全国文明城市”，城市价值获得标志性提升。2020年，盐城还成功捧回“世遗”金字招牌，好生态更具“国际范”……

江苏省委十三届九次全会要求，盐城要面朝大海、向海发展，赋“能”未来，成为绿色转型的典范。迈进“十四五”开局之年，戴源表示，盐城将拿出开局就是决战的姿态、起步就是冲刺的力度，全力推动“十四五”强势开局，全力以赴强产业、拓空间、促融合、惠民生。

践行总书记嘱托，戴源表示，盐城将深入贯彻党的十九届五中全会和习近平总书记视察江苏重要讲话指示精神，按照省委部署要求，坚定把“争当表率、争做示范、走在前列”作为“十四五”发展的总纲领、总命题、总要求。在改革创新，推动高质量发展上争当表率，积极践行新理念，满足人民群众对美好生活的向往，树立绿色协调和共享发展的典范；在服务全国构建新发展格局上争做示范，全力融入新格局，深化对韩合作，打造东北亚经济圈和长三角一体化双向互动的样板；在率先实现社会主义现代化走在前列，准确把握新阶段，加快农业农村现代化，探索新型城镇化和乡村振兴战略双轮驱动的新路，迈出盐城“十四五”发展和现代化建设更加坚实的步伐，以优异成绩迎接党的百年华诞。

### 产业突破

#### 四大主导产业+现代农业，踏踏实实创新提升

地处传统意义上的苏北板块，盐城经济总量长期位于江苏十三个设区市的“中位线”。近年来，盐城主攻汽车、新能源、电子信息和钢铁四大主导产业，努力打造长三角北翼产业高地。

这四个产业，已经占到了盐城工业发展的半壁江山。

“加快打造现代汽车城，建设钢铁大基地，布局沿海能源谷，做大电子信息港。”谈到下一步的产业突破方向，戴源如此概括，“我们会全力以赴在自己的主导产业上踏踏实实来做创新提升。”

首先是要进一步强化产业集群的优势。以汽车产业为例，盐城将重点推进新能源汽车整车的生产，进一步完善大产业链条，来带动汽车零部件和汽车后市场的发展。按年产10万台产能设计的华人运通新能源汽车项目，不久前已经正式投产下线。钢铁产业方面，盐城将进一步加大宝武、德龙等重大项目建设和产业链的延伸。“长江流域经济社会发展，应当坚持生态优先、绿色发展，共抓大保护、不搞大开发。沿江产业的转移是国家的要求，我们也是抓住国家战略的机遇来推动沿海重

大项目建设。”戴源说。

其次是进一步强化项目招引建设，以增强后劲。“千方百计地招项目，一着不让地建项目。”戴源说。

三是强化创新驱动。“我们提出，围绕主导产业，一个产业，一个研发机构，一个孵化器，一只产业基金。”

除了这四个主导产业，戴源还表示，盐城特别关注现代农业的发展。“农业在苏南是生态，在盐城是产业。这些不仅是要有，还要努力做到好。”

### 扩大开放

#### 立足“双循环”背景，在开放发展上开辟新境界

2020年9月3日，盐城港口滨海港区顺利通过国家口岸办组织的口岸开放验收，成为盐城市继大丰港、南洋国际机场之后，第三个正式开放的国家一类口岸。戴源表示，坚定不移扩大开放，是盐城加快发展、加快转型的最佳选择、唯一选择。盐城将立足“双循环”背景，聚焦产业链核心、建好开发区载体，在开放发展上开辟新境界。

具体而言，包括三个“力”。一是做强沿海大平台，着力提升产业项目承载力。坚持向海发展，主动承接长三角及沿江重大生产力转移，着力形成以千亿级重特大

项目为支撑，百亿级重大项目为主体，产业配套项目为补充的项目梯次推进格局。依托沿海优势构建载体，加快滨海港工业园区发展，建设盐城北部产业经济新高地。抢抓发展机遇做强港口，实施盐城港扩容提升工程，积极推进航道、码头、铁路支线等建设，全面提升盐城港综合运输枢纽功能，加快建成亿吨大港。

二是深耕长三角中心区，着力提升要素资源集聚力。抓住盐通高铁正式通车的契机，进一步强化产业、科技、教育、医疗、文旅等各方面的接轨和合作。聚焦主导产业和优势产业，深化与上海、南京等长三

角城市的产业协作，努力在长三角“产业生态圈”中占据有利位置。

三是融入中日韩小循环，提升对韩合作影响力。高标准推进中韩(盐城)产业园建设，深化与韩国大企业集团全方位战略合作。高层次开展对韩交流活动，超前谋划中韩贸易投资博览会、进博会等重大活动，积极争取江苏—韩国企业家合作交流年会等国家、省级会议在盐城举办。高水平建设开放型经济新体制，加快投资贸易便利化改革，争取开放型经济重点领域改革试点。