2021.1.8 星期五
责编:沈路莎 美编:陈恩武 组版:杜敏
现代快报+

南京建宁西路过江通道南接线本月开工
如何出行看这里！

正在建设的建宁西路过江通道是一条江北直达南京主城的过江通道，不过，曾有专家提出，通车后，江北大车流的急速汇聚是否会加剧主城的拥堵？1月7日，南京市新闻发布会举行。现代快报记者从南京市交通运输局、南京市公建中心获悉，这条过江通道的疏解道路——建宁西路过江通道南接线将于本月开工，总体施工期为2021年1月—2025年6月，其施工和交通组织都将分两期进行。施工期间，周边居民如何出行？

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

建宁西路过江通道施工
16条公交线路走向临时调整

扫码查看详情

2021年1月—2022年6月期间交通组织方案　南京市公建中心供图

项目概况

建宁西路过江通道在哪儿？为何要建南接线？

建宁西路过江通道是目前南京市在建的三条过江通道之一。该通道位于长江大桥和定淮门隧道之间，距离上游的定淮门隧道约1.8公里，距离下游的长江大桥约2.4公里。建成后，车主可从江北大道一路快速直达主城建宁路。

南京市公建中心副主任陈玉良介绍，建宁西路过江通道工程起于江北新区兴浦路与江北大道交叉处，沿兴浦路东侧向南跨越津浦铁路后，以盾构隧道形式穿越长江至南岸，沿现状建宁西路终于金川河西路前。路线全长8.4公里。

为什么要建设南接线？陈玉良表示，南接线工程沿建宁西路布设，目前可利用疏解道路少，主要衔接路网与长江大桥重叠，均为城西干道和建宁路，现状拥堵严重。为避免大量过江车辆涌入鼓楼老城区，加剧主城区路网拥堵，确定在惠民路节点设置“T型”地下互通以“快接快”方式衔接，将过江交通流尽量、尽快引导到快速环路系统实现一级疏解；主线隧道继续向东在大桥南路西侧设置一对进出口匝道形成二级疏解；主线隧道穿越四平路后接入现状建宁路形成三级疏解。

工程安排和交通组织方案

南接线分两期进行施工，施工期间部分路段全封闭

发布会上，陈玉良介绍，建宁西路过江通道南接线自位于大唐东路交叉口处的盾构接收井起，向东沿建宁西路采用明挖隧道形式下穿惠民路、热河路、明城墙仪凤门、大桥南路及四平路后于金川河西路前出地面接入现状建宁路，其中在惠民路交叉节点设置地下互通与惠民路衔接，在仪凤门以东设置一对进出匝道与建宁路地面辅道相接。主线线路长约2.1公里。采用城市主干道标准，主线隧道双向4车道（局部6车道），设计速度60公里/小时，地面辅道双向4—6车道，设计速度40公里/小时。

现代快报记者了解到，南接线总体施工期为2021年1月—2025年6月，分两个阶段进行。为尽最大可能减少工程施工对区域交通及居民生活的影响，总体交通组织也将同步分两个阶段进行。

一阶段为2021年1月—2022年6月期间，建宁西路热河路以西段（惠民路口除外）、热河路建宁西路以北段全封闭，保留热河路东侧、建宁西路惠民路以东段两侧人非车道，车辆经由热河南路、惠民路、公共路绕行；建宁西路热河路以东全线分段落围挡道路两侧，进行管线迁改、绿化迁移，保证机动车双向二车道及两侧人非车道（视管线迁改进展实时调整为单侧围挡）。

二阶段为2022年7月—2025年6月期间，建宁西路热河路以西段（含惠民路口）全封闭施工，保留建宁西路惠民路以东段两侧人非车道，车辆经由热河路、公共路绕行；建宁西路热河路以东段单侧围挡，保证机动车双向二车道及两侧人非车道。

降低影响，将为天妃宫小学新开东西两个大门

因为工程施工需要，建宁西路需要长期封闭，但是天妃宫小学的大门就位于这条路段上，道路封闭后，如何保证学校师生正常通行？陈玉良表示，这个问题他们从工程方案设计之初就开展了专门研究，仔细调查了学校周边的现状和在建道路情况，认真制定了多个解决方案，并和学校、区教育局及交管部门进行了充分的沟通、协商，最终确定了在学校临近惠民路侧新开设东大门，并在学校西侧临近大唐东路段新开西便门的方案。目前，在鼓楼区政府、规划局、交通局、交管局等单位和部门支持和帮助下，新建学校大门的所有行政许可手续均已获批，待利用学校放寒假期间完成新校门建设，在新学期开学时顺畅转换至新校门通行。

链接

建宁西路过江通道基坑土方已开挖70%，主体结构同步推进

建宁西路过江通道控制性工程穿江隧道盾构始发井及整体始发段明挖隧道已于2020年3月开工建设，目前基坑土方已开挖70%，主体结构同步推进，今年两台大直径盾构机将先后始发掘进。根据市政府关于城北片区重点工程总体建设计划，为保障惠民路改造工程如期实施，南接线惠民路地下互通热河路段将于2022年6月建成并恢复地面交通。

建宁西路过江通道的建设对于完善南京快速路网体系、解决主城过江交通拥堵、分流长江大桥及定淮门隧道交通、促进江北新区及鼓楼滨江地区经济发展、改善滨江商务区商业、居住环境，提升滨江片区历史、文化景观品质均将起到极为重要的作用。

长江五桥开通两周
两条过江隧道车流量均下降超14%

1月7日，现代快报记者从南京交警部门获悉，南京江心洲长江大桥（以下简称“长江五桥”）开通两周以来，日均车流量已达4.2万辆，今年元旦期间更是达到日均4.5万辆，并呈现稳步上升态势。长江五桥的正式开通，对缓解应天大街长江隧道、定淮门长江隧道车辆排队缓行效果十分明显。南京交警指挥中心通过大数据研判发现，长江五桥开通后，两条过江隧道的整体拥堵延时指数从1.62降至1.38，高峰通行时间明显缩短。

通讯员 宁交轩
现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞

过江总流量上升 拥堵缓行却大幅改善

目前应天大街长江隧道、定淮门长江隧道、长江五桥日均过江总流量为21.97万辆，相比五桥开通前总流量上升5.6%。五桥开通后，定淮门长江隧道日均车流量和应天大街长江隧道日均车流量分别下降14.6%、14.8%。

以五桥开通前后两周工作日车流量对比，开通前应天大街隧道日均流量10.6万辆、定淮门长江隧道日均流量10.2万辆；五桥开通后，应天大街隧道日均流量降至9.05万辆、定淮门长江隧道降至8.69万辆，长江五桥则为4.23万辆。

在此期间，南京交管部门会同长江隧道公司也对隧道通行措施进行了相应优化调整，应天大街长江隧道全面禁行货车，隧道可变道区域从原来的300米扩大到1640米，推行大型车辆右侧通行。三项交管优化措施的效果立竿见影，隧道内不但未发生变道引发的交通事故，而且拥堵延时指数也从之前的1.62下降到1.38，高峰通行时间大大缩短。

随着五桥的投入运行，其他免费过江通道车流分布更加均衡，交通压力随之得到分担。市民过江出行需求得到更好满足。

市民反映过江通行更快了

家住在浦口区团结西路附近的孙先生告诉记者，工作日他都从浦口开车途经应天大街长江隧道去河西兴隆大街上班。五桥开通前，孙先生每天7点40前就必须出门，这样才能基本保证在9点前赶到兴隆大街。要是遇到隧道里发生碰擦事故，那堵的时间就不好说了。长江五桥开通后，孙先生每天8点半出门，就能在9点之前赶到单位。孙先生说：“五桥开通后，走应天大街长江隧道到单位只需要24分钟，绕道五桥也就是27分钟。出门之前再看看导航路况，现在8点半出门一点都不慌。”

家住龙江的杨女士说，她每天要开车前往位于江北高新区的公司，以前一般都是走长江大桥或者定淮门长江隧道。本想着长江五桥离自己比较远，也没太关注五桥的相关新闻。不过近期她发现，五桥开通后对其他几条过江通道的分流效果非常明显。现在她每天走定淮门长江隧道去江北的时间，平均缩短20%以上。