

“争当表率、争做示范、走在前列”，这是习近平总书记视察江苏时，赋予江苏的重大使命。省委十三届九次全会就落实总书记重要讲话指示精神作了具体部署。南通作为总书记视察江苏的第一站，将如何践行嘱托开新局？

2020年12月24日，南通市委书记徐惠民在接受现代快报等媒体采访时表示，南通将把总书记寄予的厚望与省委赋予的定位使命贯通起来，全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展，勇当全省“两争一前列”排头兵。

现代快报+/ZAKER南京记者  
韩飞周游 蔡梦莹 陈莹/文 王曦/摄(除署名外)



南通将全方位融入苏南、全方位对接上海、全方位推进高质量发展 南通市委宣传部供图 扫码看视频

## 南通市委书记徐惠民： 全方位对接苏南融入上海



南通市委书记徐惠民

### 践行嘱托

#### 融入苏南、拥抱大海，让更多天堑变通途

在赴上海出席浦东开发开放30周年庆祝大会后，习近平总书记沿着长江一路向西，先后到江苏南通、扬州考察调研。

这是五中全会后，习近平总书记第一次到地方考察调研。

徐惠民表示，南通将以高度的政治自觉，以无上光荣，带着强烈的使命，带着真挚的情怀，将总书记的厚望与省委赋予的定位使命贯通起来，把多重国家战略机遇与资源禀赋优势叠加起来，把人民群众追求美好生活的强烈愿望与党员干部干事创业的精气神汇集起来。

江苏省委十三届九次全会上，省委书记娄勤俭对十三个设区市一一“点将”，明确各自发展定位，要求“南通要高起点、大

手笔建好江苏开放门户，融入苏南、拥抱大海，实现更多的‘天堑变通途’，再来一次高质量发展的‘沧桑巨变’。”

对此，徐惠民表示，围绕建设长三角一体化沪苏通核心三角强支点城市，南通将全方位融入苏南，全方位对接上海，全方位推进高质量发展，勇当全省“两争一前列”排头兵，以“强富美高”新南通建设的过硬成果，回报总书记的关怀厚爱。

如何勇当排头兵？徐惠民认为，一是发展速度上要争先进位。南通必须继续保持领先的经济增长速度，“十四五”期间将加快实施江苏新出海口、南通新机场等一批战略性工程，推动中天精品钢等一批百亿级重大产业项目建成投产。

二是发展质量上要扛旗夺杯。南通将更加坚定贯彻新发展理念，坚持高质量发展导向，在创新发展方面，加快建设长三角区域创新创业新首选；在协调发展方面，奋力打造跨江融合样板区；在绿色发展方面，打造美丽江苏南通样板；在开放发展方面，打造双向开放新门户；在共享发展方面，打造市域治理现代化新样板。

三是贡献份额上要追赶超越。从目前来看，南通土地面积和人口数量都占全省1/10左右，2019年对全省经济的贡献度是9.42%。2020年南通经济增速预计比全省高1个百分点左右。“十四五”期间，只要继续保持这个相对速度，贡献份额就能提升到10%以上。

### 保持清醒

#### 2020年GDP有望过万亿 仍要坚持“六个不动摇”

2019年，南通实现地区生产总值9383.4亿元、位居全国地级市第十位；2020年前三季度，地区生产总值增幅3.4%、全省第一，有望进入“万亿俱乐部”。

全年GDP有望过万亿，让许多南通人备受鼓舞。对此，徐惠民说：“为什么南通过万亿如此引起社会关注？我们看到的，不仅仅是数字。对于社会各界来说，太希望南通有这样的一场胜利。现在终于实现，大家都感到来之不易，振奋人心。在这个全面建设小康社会的赛程中，我们对自己的评价是个‘优生’，但我们不是‘尖子生’。接下来，要开启现代化建设新征程，我们要保持冷静的头脑，不能有小富即安、小胜即满的思想。”

采访中，徐惠民强调，南通仍要坚持“六个不动摇”：遵循正确发展思路不动摇，持续深化改革创新不动摇，厚植特色产业优势不动摇，推进重大基础设施不动摇，选用优秀年轻干部不动摇，涵养良好政治生态不动摇。

号角已吹响，奋进正当时。徐惠民表示，南通正处在非常关键的历史发展阶段。2021年是“十四五”的开局之年，南通要以“起步即冲刺”的心态来开启现代化建设新征程。

“我们一开始就要跑快点，不能在最后还剩一圈的时候，再去追赶超越，那就比较吃力、比较累。”徐惠民说。

### 保护生态

#### 继续做好长江大保护，沿岸还将关闭搬迁145家企业

南通素有“江海门户”之称，拥有长江干流岸线166公里，更是万里长江在江苏奔流入海的最后一道生态屏障。

近年来，南通积极响应长江大保护战略部署，启动生态修复和保护，整体搬迁港口和企业，修复生态，增绿植绿，实现“绿色蜕变”。

五山是南通的地标，滨江更是南通的特色。2020年11月12日下午，习近平来到五山地区滨江片区，听取五山及沿江地区

生态修复保护、实施长江水域禁捕退捕等情况介绍，对南通构建生态绿色廊道的做法表示肯定。

采访中，徐惠民告诉记者：“总书记看到五山地区的变化，对我们高度肯定。接下来，我们的生态修复不能局限于五山地区。新一轮的规划和清单已经出来了。我们在长江沿岸还将关闭搬迁145家企业，在今后五年内，还要腾出1.45万亩的土地，工业退、生态进。在这次市委十二届十

三次全会上，把这个任务清单下达各地。”2016年底，南通统筹推进产业退、港口移、城市进、生态保，对污染严重、工艺落后、影响水源地保护要求的企业整体关停，对符合产业发展要求的企业，积极推动向沿海地区转移、向工业园区聚集。徐惠民表示，南通将发挥江海资源禀赋优势，优江拓海，向海而生，把长江边的优质企业逐步转移到海边去，进一步提高沿海地区发展水平。

### 谋划“十四五”

#### 建过江通道、打造新出海口，推动长江经济带高质量发展

南通位于长江入海口北翼，与上海、苏州隔江相望。2020年7月，沪苏通铁路开通运营，缩短了上海与南通及苏北地区的时空距离。

2020年11月12日下午，习近平总书记在江苏考察调研。他来到南通市五山地区滨江片区，沿江边步行察看滨江生态环境保护情况。

总书记还谈起了40多年前的往事，他1978年就来过这里，“对壮阔长江印象深刻”。

他还说：“当年，你们这里和上海隔江

相望，南通不好‘通’，现在跨江大桥建起来，一桥飞架南北，天堑变通途，从此‘南通就好通’了。”

徐惠民表示，这既是总书记对处于长三角一体化核心区的南通交通发展的肯定，也为进一步推动长江经济带高质量发展，加快互联互通、江海联动指明了方向。对于南通来说，融入苏南，接轨上海，最基础的就是互联互通，要建设更多的过江通道，“如今，长江南通段已建成苏通、崇启、沪苏通3座跨江大桥。现在已经建成3条，2021年力争再开工建设3条。”

在以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中，江苏被赋予了一带一路交汇点的地位，而南通是这一交汇点上的重要支撑。

徐惠民表示，南通要建设江苏开放新门户，加快实施向海发展战略，举全市之力推进通州湾新出海口建设，不断完善集疏运体系，加快实现“铁路连港区、内河到码头、港口通大洋”，打造上海国际航运中心北翼江海组合强港。“十四五”末，可形成500万标箱的集装箱吞吐量；2035年，达到1500万标箱的集装箱吞吐量。