



上新!

时速350公里,盐通高铁开通

省长吴政隆宣布通车;江苏沿海通道全面贯通

“我宣布,盐通高铁建成通车!”12月30日上午,在盐城站候车厅内,江苏省委副书记、省长吴政隆宣布盐通高铁通车后,G8321首发车从盐城站驶出,一路驰骋,开往上海方向。现代快报记者获悉,盐通高铁正式开通运营,意味着江苏沿海高铁通道全面贯通。至此,苏北地区迎来首条全线时速350公里的高铁,同时结束了盐城大丰、东台两地不通高铁动车的历史。这条高铁的开通,也标志着江苏“十三五”铁路建设任务的完美收官,“三纵四横”高铁主骨架基本建成。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟 王菲/文 刘畅 吉星/摄

盐通开通

江苏高铁又上新 苏北向“南”通

盐通高铁连通江苏省盐城、南通两市,自徐盐高铁盐城站引出,向南经大丰区、东台市、海安市、如皋市,南至沪通铁路南通西站。线路全长约158公里,设计时速350公里,全线设盐城站、大丰站、东台站、海安站、如皋南站、南通西站6座车站。这是今年江苏开通的第3条铁路,也是苏北腹地首条时速350公里的高铁。

12月30日,在盐城站候车厅,中国铁路设计集团有限公司盐通总包项目部经理田万俊非常激动。他告诉现代快报记者,盐通高铁是国家首条以设计为龙头,采用工程总承包(EPC)模式建成通车的高速铁路,对推动铁路高质量发展具有重要意义。

“在盐通高铁建设中,我们对设计、采购、施工进行深度融合,有效保障了工程建设安全、质量稳定、投资可控。自2017年12月全面开工,仅历时36个月就完成了项目建设,提前一年高质量建成通车。”田万俊说。

中铁上海局集团有限公司运输部高级工程师杨秀志介绍,盐通高铁开通后,青岛通过青盐铁路经盐城衔接盐通高铁南下直达上海;同时与徐宿淮盐铁路、沪苏通铁路等相连构成京沪高铁通道徐州以南的重要分流通道,届时盐城将成为国家沿海通道和京沪高铁分流通道交汇点。另一方面,盐通高铁的开通也为盐城及苏北与杭州湾和广东、苏南与山东半岛提供了便捷的出行方式,改变了苏北、苏南铁路走南京过江的单一路局,成为联系苏北、鲁豫皖至苏南、沪浙的重要交通枢纽。

市民尝鲜

盐城至上海高铁首发,出行更方便快捷

当天8:50,盐城站1号站台,G8321次高铁静待首发。“我们是特意请假来体验的。”站台上,来自沭沭月诵读诗社的廖玲玲兴奋地和同伴合影留念。她说,以前开车去上海要提前准备半天,现在盐通高铁开通只要两个小时,就像在市内坐地铁、BRT一样方便。

9:23,列车从盐城站一路驰骋前往上海,歌舞表演、诗歌朗诵……车厢外冰雪初融、车厢内欢声笑语,乘客自发在车厢内举办起纪念活动。

“今天,一座城市在等待一声汽笛的长鸣……”乘上首发车,江苏省作家协会会员、盐城市盐都区作家协会副主席还宝生现场作诗朗诵,他说,“这是盐阜人民多年的心愿,我亲眼见证了,真是太激动了。”

“盐城高铁开通了,欢迎大家来盐城玩。”南京客运段列车长朱文艺用盐城话对大家表示欢迎。她说,以前,她常跑上海到成都、北京等线路,现在跑家路的线路,不仅感觉亲切,回家也方便快捷了。

5岁小男孩朱思齐非常兴奋,因

为可以坐高铁去上海看爸爸妈妈了。爷爷朱德才介绍,他们是大丰人,儿子和儿媳在上海工作,听说高铁开通了,特地带孙子来体验一下高铁速度。

“下周,南通的客商就要坐盐通高铁,来考察我们的农场。”盐城果盛家庭农场负责人仇春辉告诉记者,他们有几百亩果蔬农场,盐通高铁开通后,产品将源源不断地向上海、苏南输送,“盐通高铁打通了经济交流、人才交流的快速通道,对于我们的发展也会是无穷大的影响。”

盐城市第一人民医院门诊部副主任颜春燕作为抗疫代表参加了此次首发体验,“以前到上海开会、学习,自己开车要三四个小时,有时候到市区还限行。有高铁之后,两个小时左右就到了。”

作为工作在上海的盐城人,上海复咨管理咨询有限公司董事长周石基每个月都要在苏州、南通、盐城、上海之间往返,“不管是大巴、自驾,或是到苏州转高铁,都没有在家门口坐高铁方便。”

线路首创

盐通高铁背后藏着这么多个“第一”

●盐城大丰、东台第一次开通高铁

受益于盐通高铁的开通,盐城大丰、东台两地结束不通动车高铁的历史,第一次开行至上海、南通等方向的高铁。同时,南通的海安、如皋也将第一次开行时速350公里的高铁动车。

●江苏第一个采用EPC模式的铁路项目

盐通高铁是江苏首个采用EPC模式的铁路项目,开通运营后将推动盐城、南通等城市加快融入长三角区域,对促进苏中、苏北经济振兴具有十分重要的意义。

●沿线建起国内第一大跨度连续梁拱桥

在盐通高铁盐城站附近,一座湛蓝色的拱桥跨在通榆河上,成为一道亮丽的风景。这是盐城南特大桥跨通榆河连续梁拱桥,长度为228米的主跨为国内最大跨度连续梁拱桥。

●第一次在国内高铁建设中采用的新型简支箱梁

●第一次全线采用我国具有自主知识产权的简化接触网

●第一次应用陶粒金属吸声式声屏障

●第一座使用BIM进行设计优化并指导施工的动车所——南通动车所

盐通高铁在建设过程中形成的一系列技术创新成果,持续推动国家高速铁路技术和装备的创新发展,进一步完善我国高速铁路技术标准体系,助力中国铁路更好地“走出去”。



盐通高铁正式开通运营,乘客体验首发车 扫码看视频