

今起

电子设备不得外放声音,接打电话须离开 高铁“静音车厢”来啦

今后,乘坐高铁,可享受一片安静啦。现代快报记者获悉,12月24日起,京沪高铁、成渝高铁共21趟列车试点推出“静音车厢”。“静音车厢”设在3号车厢(二等座车)。旅客乘坐“静音车厢”时须遵守“静音”约定,电子设备不得外放声音,打电话须离开“静音车厢”等。

通讯员 胡晓炜 实习生 高芷瑶 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

车票怎么选? 下单前可勾选

铁路部门试点“静音车厢”,是为了进一步提升旅客出行体验,倡导共建文明、温馨、安静的列车旅行环境,同时为旅客出行提供更多选择。目前,京沪高铁的G1、G2、G3、G4、G5、G6、G9、G12、G13、G16、G17、G22次,成渝高铁的G8601、G8606、G8609、G8616、G8619、G8626、G8627、G8632、G8635次,为旅客提供了“静音车厢”服务。其中,京沪高铁G2、G3、G5、G12、G13、G22次由中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上海局集团公司”)担当。

“静音车厢”推出后,不少乘客表示想尝鲜体验。那么,如何购买“静音车厢”车票呢?现代快报记者体验发现,通过12306手机App购买车票时,列车行程时间下方有“静”字的,就是设有“静音车厢”的高铁。在选择座位时,“二等座”的右上角也有“静”字标识。另外,在“选座服务”下方,还多了一个选项,即“请优先为我分配‘静音车厢’席位”,供有需要的旅客勾选。

目前,通过12306网站、12306手机App、车站自助售票机购票时,都可根据相应界面选择“静音车厢”,并得到短信、操作界面的相关提示。

“静音车厢”如何保持静音

记者了解到,试点高铁上,“静音”的约定是双向的。铁路方面,“静音车厢”内的车载视频系统默认静音,车内自动广播音量也设置在最高音量的40%内。此外,餐品小桌在进入“静音车厢”后将停止产品介绍,旅客提出询问和购买意愿时,服务人员将小声回复并进行相关服务。

那么,旅客如何做到“静音”呢?在购票时,当旅客选择“静音车厢”时,12306系统会自动弹出“静音”约定。铁路提醒旅客,在“静音车厢”内保持安静;使用各类电子设备时佩戴耳机或关闭音源外放功能;将手机调至静音或震动状态;在接打电话或相互交谈时离开“静音车厢”;携儿童出行的旅客照顾好孩子,避免喧哗。提示下方,铁路部门特意提醒:不建议携带婴幼儿乘车的旅客选购“静音车厢”。



购票时可勾选“静音车厢” 12306网站截图

昨起

京沪高铁 实行浮动票价

如今,乘坐高铁出行已成为许多人的首选。不过,“说走就走”的朋友要注意啦,京沪高铁自23日起对相关车次票价进行优化调整,开始实行浮动票价。

根据京沪高铁公司此前公告,23日起,京沪高铁公司对京沪高铁运行时速300至350公里的高铁动车组列车公布票价进行优化调整,改变目前固定票价的做法,根据客流情况,区分季节、时段、席别、区段等,建立灵活定价机制,实行优质优价,有升有降。

各站间执行票价将以公布票价为上限,实行多档次、灵活升降的票价体系。京沪间二等座初期最低票价498元、降幅10%,最高票价598元、涨幅8%。

京沪高铁公司相关负责人表示,此次调整中票价有升有降。按照旅客对固定旅行时间、席别服务的不同需求合理调整票价,让广大旅客有更多的出行选择,同时体现优质优价,统筹考虑固定旅行时间和客座率等因素,合理安排列车票价档次。 据新华社



复兴号“蓝暖男”
南京动车段供图

复兴号“蓝暖男”上线 亮相连镇高铁

快报讯(记者 刘伟娟 李娜)复兴号

家族又添新成员啦,蓝色涂装的复兴号高铁来啦!因为全身

蓝色,这款复兴号高铁被亲切地称为“蓝暖男”。现代快报记者获悉,12月24日,“蓝暖男”将执行C3887次开行任务,想尝鲜的可以锁定连镇高铁C3887次哦。

“蓝暖男”学名叫做时速250公里 CR300BF型复兴号动车组。车体涂装延续复兴号“金凤凰”设计理念,官方色号为海空蓝,总定员613人,编组形式为8辆短编组。“蓝暖男”总长208.95米,车体最大宽度3.36米,车体最大高度4.05米,“体重”431.3吨。

“蓝暖男”暖在哪儿呢?首先,“蓝暖男”有度量,比“金凤凰”增加了37个座位。其次,“蓝暖男”实现了Wi-Fi全覆盖,车厢两端还增加2个天线,让旅客上网更便利。再次,它的空调系统实现了多点监控智能调节,让旅客体感更舒适。

“蓝暖男”还很有安全感,电热开水器采用电磁式加热方式,加热速度快,保证随时都有热水供应。设备具有安全童锁功能。卫生间采用中转式真空集便系统,实现污物污水零排放,更加环保。

“蓝暖男”还是“经济适用男”,可适用于不同基础设施,不同客流量的运营线路,以低能耗、高性价比的优势,满足多样的运输服务需求。

那么,如何能与“蓝暖男”零距离接触呢?记者了解到,12月24日,“蓝暖男”将执行C3887次开行任务,上午8点16分从南京南出发,中午11点24分抵达赣榆,沿途经过镇江、扬州东、高邮、淮安东、灌南、连云港站。

目前,上海局集团公司配属7组CR300BF型复兴号动车组,将陆续上线服役连镇高铁。2021年1月铁路调图后,该车还将担当开往深圳、汉口、赣州、威海等城市间交路。

据说,“蓝暖男”的女朋友“蓝妹妹”将在月底亮相,妆容冷艳,大红眼线,到底长得漂不漂亮?拭目以待吧!



扫码看视频



扫码了解详情

长三角铁路调图

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)12月23日,现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,全国铁路于2021年1月20日零时起实施新列车运行图。届时,长三角连镇高铁、盐通高铁、京港高铁合安段等多条新线增开多趟列车,苏北苏中多座城市增开动车组列车数量翻倍。新图中,长三角铁路共安排开行客车总数达1222对,环比增加53对。

盐通高铁计划于12月底具备开通运营条件。新图中,盐通高铁安排开行动车组列车47对,列车开行方向包括沈阳、北京、太原、银川、郑州、成都、重庆、西安、济南、青岛、烟台、荣成、衢州、徐州等方向。盐城至上海(上海虹桥)杭州东最快旅时为1小时44分钟、3小时09分钟。

此次调图,泰州将首开至北京南G882/G881次高铁列车,此外新增西安、济南、徐州方向动车组列车3对。

连云港站办客动车组列车达171列,较调图前增加82列。车站新增开行至汉口、长沙、广州、合肥、芜湖、南京、南通、上海、杭州、宁波等方向的动车组列车。

盐城站办客动车组列车数达到132列,较调图前增加56列。车站新增开行至南通、上海、黄山等方向的动车组列车。

淮安站办客列车数达到163列,较调图前增加104列。车站新增开行至银川、太原、成都、汉口、广州、济南、荣成、淄博、合肥、杭州等方向动车组列车。

扬州站办客动车组列车数较调图前增加106列,新增列车开行方向包括北京、郑州等。

下月20日起