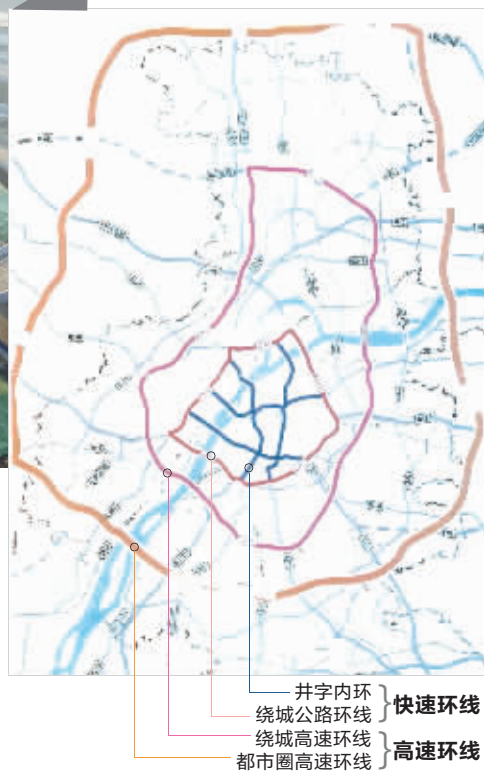




◀油坊桥互通
▼“两高两快”示意图



南京绕城公路环线闭合 环线任意两点,1小时内可达

12月22日,现代快报记者从南京市交通运输局获悉,随着江心洲长江大桥(长江五桥)、宁马高速改扩建工程油坊桥互通主线、312国道龙华到张店改扩建工程具备通车条件,南京绕城公路环线正式完成闭合。开车人只要进入城市快速路,绕城公路环最远的两头1小时内可达。

通讯员 孙逸飞 王静
现代快报+/ZAKER南京
记者 李娜 潘荣
通讯员供图



扫码看视频

油坊桥互通

从河西、岱山进市区,早晚高峰少花半小时

22日上午,油坊桥互通八卦洲长江大桥往江心洲长江大桥方向的HR匝道,机动车正在快速行驶。据了解,油坊桥互通与江心洲长江大桥连接的四条匝道已经具备通车条件,其中,八卦洲长江大桥往江心洲长江大桥方向的HR匝道已经开放。

据油坊桥互通工程指挥长陈小宇介绍,该工程是改扩建工程的三处节点之一,它和绕城公路、江心洲长江大桥一起,起到跨江快速环线功能,同时还是国家路网G42上的重要节点。在南京市域范围内,它连接着凤台南路、宏运大道、龙翔大道、绕城公路、宁马高速、江心洲长江大桥、江山大街7条道路,关系到岱山、河西江山大街片区上百万市民的出行。交通流量显示,每天通过该互通的车辆达14.2万辆,其中利用该互通转换方向的有8.8万辆。

在绕城公路上,油坊桥互通一直是堵点。在绕城公路主线去往三

桥方向,与凤台南路往三桥匝道来的车流在200米的距离内形成“交织段”,造成常态化拥堵。2021年油坊桥互通扩建完成,取消交织段后,将有效缓解常态化拥堵。从河西、岱山、板桥新城通过绕城公路前往市区,早晚高峰可以节省半小时左右。

改建后的油坊桥互通有17条匝道,是南京有史以来最大的立交。目前,互通主线已经完工,工程其余部分将在2021年底前完工。

312国道改扩建工程 建筑垃圾零废弃的示范区

312国道龙华到张店改扩建工程于12月21日完成竣工验收,主线已经贯通,具备通车条件,计划于2021年全线建成通车。项目负责人王强告诉现代快报记者,整个工程长6.92公里,其中五里桥互通到龙华的4公里是构成绕城公路环线的重要组成部分。该工程新建高架桥5.068公里,路基拓宽改造1.852公里,互通式立交3处。

“原来这条路是高于地面的土堆,通行比较困难。”据王强介绍,建成后不但释放桥下空间,同时进

一步促进浦口城区南北的有机联系,大大优化江北地区的路网结构,宁合高速不再像一堵“墙”横亘在浦口区中心区域。“江北新区核心区和浦口区中心城区的居民,上高速的时间可以节省15分钟。”

据悉,该项目定位为通过完善宁合运输通道和南京“环射形”路网体系,带动南京新型城镇化进程的功能为主,兼顾带动南京江北新区发展的重要国家级干线公路。

随工程同步建设的绿色循环利用基地是目前南京占地面积最大、配套最全、产品最丰富的循环利用基地,也是全省首创。2020年预计再生废旧料产能达到80万吨,在工程结束后,这个基地还将继续存在,每年可生产各类型循环利用材料80余万吨,实现1000万元的直接利润,每年实现碳减排26万吨,助推南京绿色发展。

南京市公路事业发展中心副主任胡泊表示,绕城公路环线的闭合和绕城高速环线将有效缓解市内交通压力,也为南京实现跨江发展战略,以及江北新区、河西新城、南部新城、板桥新城、麒麟科技生态园进一步发展升级创造了良好的交通基础条件。

未来

南京将迎来“两高两快”时代

目前南京规划的道路环线总体分为高速环线和快速环线,总体称为“两高两快”。

快速环线除了前面提到的绕城公路环线,还有“井”字内环。由城东干道-九华山隧道、应天大街、城西干道和新模范马路-玄武湖隧道四条城市快速路组成,利用应天大街长江隧道、定淮门长江隧道、南京长江大桥、和燕路过江通道承担江南主城区核心区中长距离交通快速集散功能。该环目前除和燕路过江通道外全部建成。

高速环线除了前面提到的绕城高速环线,还有都市圈高速环线,由安徽天潜高速(皖S22)、扬天高速(S49)、仪禄高速(苏S47)及北延线-禄口至全椒高速(规划新增),利用锦文路过江通道、龙潭过江通道两条通道,环线全长约282公里,途经南京、镇江和安徽滁州、马鞍山五市。构成与区域中心城市及国家枢纽相匹配的高速公路环线,实现城市交通与过境交通的分离,促进长三角区域交通一体化。

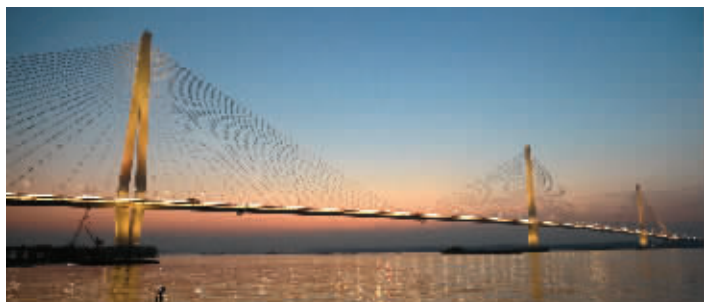
看,南京江心洲长江大桥“弹奏”光的乐章

南京江心洲长江大桥(长江五桥)开通在即!12月22日17点,江心洲长江大桥的灯光准点亮起,进行亮灯调试,流光溢彩的索塔与桥面交相辉映,如彩色的长龙横卧江面,与城市夜景融为一体。现代快报记者了解到,目前江心洲长江大桥的夜景照明工程正式完成调试。

现代快报+/ZAKER南京
记者 潘荣/文 刘畅/摄



扫码看视频



12月22日,南京江心洲长江大桥夜景照明系统完成调试

灯光或快或慢,或激情高昂,或宛转悠扬,桥索仿佛化作被江风拨弄的琴弦,弹奏出曼妙动听的光的乐章……在江心洲长江大桥夜景主题场景“江风抚琴,金陵唱晚”中,灯光的律动节奏源自《春江花月夜》乐谱。据南京路灯工程建设有限责任公司设计中心主任陈荃介绍,夜景照明工程利用智能控制系统,以“索”作“弦”,以“光”为“韵”,让光影拨动金陵的夜色。

其他三个场景,“金山银山,绿水青山”传达良好的生态就是普惠民生的福祉;“月皎波澄,弦随风动”呈现出扬子江畔、皓月当空、江水涌动,倒映出迷人的夜色;“锦绣中华,魅力建康”则通过流光溢彩的光效,展示古都南京的多姿多彩。

本次夜景照明工程由市城管局下属南京路灯工程建设有限责任公司参与联合设计,并最终实施完

成。据南京路灯工程建设有限责任公司工程部经理胡宏介绍,江心洲长江大桥主桥采用中央双索面三塔双跨组合梁斜拉桥,跨越长江主航道。“夜景照明项目不仅要实现良好的照明效果,还要充分保证交通的安全。”胡宏说,项目尽可能少地采用灯具,并安装在远离斜拉索位置,以“接力”的方式打亮外侧斜拉索,实现以均匀的亮度勾勒拉索轮廓的效果。据悉,项目团队采用业内领先的模拟计算软件,在虚拟环境中模拟实际的灯光效果,确定出合适的安装位置及灯具选型方案指导具体实施。

节能环保方面,灯具采用LED可调光系统,使用其中一个控制系统,控制每一个灯光单元的亮灭和颜色的变化,功耗明显低于普通灯具。在后期的维护中,也更能展现出项目的节能和便利。