

缓解过江拥堵!

南京应天大街长江隧道
全天“禁货”

出口可变车道延长至1.6公里,大型客车须靠右行驶



通行政策调整后,应天大街长江隧道出口可变车道将延长至1.6公里

南京江心洲长江大桥(长江五桥)即将通车,12月21日,现代快报记者从南京长江隧道有限公司获悉,应天大街长江隧道通行政策将相应调整,全面禁止货车通行。同时,为响应市民需求,提高总体通行效率,隧道内将再次增加可变道区域,并对各类客车行驶车道进行具体规定,大型客车须靠右行驶。

实习生 文福兰 叶欣 通讯员 宁交轩 顾雯 现代快报+ZAKER南京记者 王瑞 李娜/文 施向辉/摄



扫码看视频

五桥通车后将缓解
两条过江隧道压力

影响

采访中记者了解到,江心洲长江大桥作为主城与江北新区新增重要交通纽带,对分流江宁地区、浦口老城、桥林片区及安徽方向的过江车流,缓解应天大街长江隧道、定淮门长江隧道等的交通压力将发挥积极作用。尤其应天大街长江隧道日均约2000辆的货车禁行后,必然能提高隧道内车流的通行效率。

交通部门介绍,江心洲长江大桥开通后将全天禁止危化品运输车,非本市籍货车、非本市籍大客车、本市籍中型(含)以上货车通行,通车后日均车流在4万辆左右。南京大胜关长江大桥(南京长江三桥)是绕越高速的过江通道,主要服务区域长距离出行的客、货车,从出行效率看,大部分过境车辆仍会选择南京大胜关长江大桥快速过江,货车除本市籍小货车外禁止从南京江心洲长江大桥通行。因此,江心洲长江大桥开通后会吸引部分大胜关长江大桥过江交通,但更多还是分流应天大街长江隧道、定淮门长江隧道过江交通。

措施

1 应天大街长江隧道全天禁行货车

南京交管部门发布的过江通道通行政策中明确,江心洲长江大桥通车后,应天大街长江隧道将全天禁止货车通行。

现代快报记者了解到,目前应天大街长江隧道在早晚非高峰时段(除7-9点、17-19点以外)可通行本地轻型货车。根据长江隧道公司大数据分析,通车十年来,应天大街长江隧道共

服务小型货车727万辆,日均约2000辆,共处置因货车引发的交通事故1733起,占事故总量的8%。

长江隧道公司相关负责人介绍,尽管事故占比不大,但在隧道中货车一旦发生交通事故,清拖特别困难,如果货车侧翻,因隧道高度有限,吊车无法施展,更加难以救援。目前应天大街隧道日均通行量已达10.6万辆,此次

全面禁行货车将有效避免货车引发的交通事故,解决因货车车况不佳、超载超重导致的行驶缓慢压道行为,有效提升隧道通行效率。

通行政策调整后,应天大街长江隧道、定淮门长江隧道两条过江隧道均禁止货车通行,江心洲长江大桥距离应天大街隧道仅4公里,本地小货车可从视野更广阔的江心洲长江大桥通行。

关注新政实施效果
并及时调整

回应

值得一提的是,南京江心洲长江大桥开通正面临冬防时期,目前,长江隧道公司已经为江心洲长江大桥新购设备17台套,并进行了集中调试、试运转以及场内模拟作业测试。结合“两桥一隧”区域特点、结构与线型差异,统筹调用冬防设备,同步协调市交通运输局、市建中心在江心洲长江大桥开通前完成供货与操作培训,确保冬防作业设备保障。

同时,结合历年过江隧道冬防处置经验及跨江桥梁调研,分别测算“两隧一桥”融雪剂用量及基础库存需求。目前,已储备的融雪剂可满足连续4天作业需求,且各项扫雪除冰、劳动防护等常备应急物资已组织养护单位完成购置与入库。

交管部门相关负责人表示,在江心洲长江大桥即将通车之际,试行过江隧道交管新政,将有效提高过江隧道通行效率,解决市民过江出行难题。南京交管部门将持续关注新政实施效果,并及时做出相应调整。

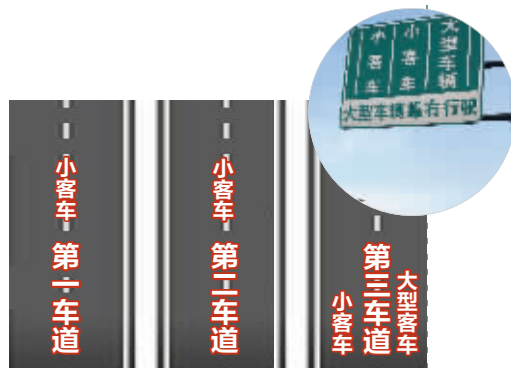
南京交警提醒广大车友,过江隧道行车需谨慎,提前择道、按道行驶、文明行车,在可变道区域有序变道,共同维护过江通道安全通行环境。

2 大型客车只能在最右侧车道通行

为进一步缓解过江隧道拥堵状况,南京交管部门会同长江隧道公司在禁行货车的同时再次出招,实施隧道出口延长可变道区域、隧道内区分各类客车通行车道两项措施提升通行效率。

隧道禁行货车后,仅允许大客车、小客车、公交车等车型通行。考虑到大

小型混行、出口处随意变道也将影响通行效率,因此将应天大街长江隧道全线第一、第二车道调整为“小客车”车道,仅通行小型客车;第三车道调整为“大型车”车道,可通行小客车和大型客车。从入口段开始每隔1公里增加一组地面标识(共12组);入口前方增加“大型车辆靠右行驶”标志。



3 隧道出口可变车道延长至1.6公里

此外,为解决隧道出口车辆低速压道导致的车流积压情况,提高双向出口通行效率,今年8月,隧道公司联合交管部门,将应天大街长江隧道出口虚线段向内延伸300米,允许三股车道双向变道。

实施三个多月来,应天大街长江隧道日均变道3670余起,未发生因变道导致的交通事故。在日常通行流

量持续增长的情况下,早晚车流高峰时段平均缩短了23分钟,隧道出口明显顺畅,通行效率显著提升。

根据上述实施成效及大数据分析结果,此次在应天大街长江隧道现有虚线段基础上,将虚线向隧道内延伸约1.3公里,三股车道之间均为虚线,允许双向变道。调整后,距离出口1.6公里处即可变更车道。

两条过江隧道、江心洲长江大桥通行政策

车型	南京应天大街长江隧道	南京定淮门长江隧道	南京江心洲长江大桥
本地19座以下客车	√	√	√
外地19座以下客车	√	√	√
本地19座以上大客车	√	×	√
外地19座以上大客车	×	×	×
本地蓝牌货车	×	×	√
外地蓝牌货车	×	×	×
本、外地黄牌货车	×	×	×
渣土车、危化品车、摩托车、自行车、行人	×	×	×