

连淮扬镇铁路今日全线通车，

南京至连云港最快2小时39分，

连淮扬镇铁路

位于江苏省中北部，北起连云港市，向南经淮安、扬州市，跨过长江后到达镇江市，北段连接陇海铁路、青连铁路和在建的徐连高铁，中部接徐盐高铁、宁启铁路，南端与沪宁城际铁路相连，形成纵贯江苏省苏北、苏中、苏南地区的中轴铁路主通道。

全线长约304公里，设计标准为客运专线，设计时速250公里。北段为连云港至淮安段，已于2019年12月16日开通运营，南段即淮安至镇江段，正线全长约200公里，设淮安东、宝应、高邮北、高邮、扬州东、大港南、丹徒等车站，12月11日开通。

通车

12月10日下午，连淮扬镇铁路淮镇段暨五峰山长江大桥建成运营新闻发布会在扬州举行。会上，江苏省铁路办副主任朱培德宣布，连淮扬镇铁路淮镇段12月11日正式通车。现代快报记者获悉，届时连淮扬镇铁路全线贯通，将进一步提高铁路过江通道运输能力，形成贯穿江苏南北的铁路快速客运通道，成为京沪高铁的重要辅助通道。此外，连云港、淮安、扬州、镇江等地与长三角高铁网衔接更加紧密，实现与上海、南京、杭州等长三角中心城市无缝对接。

连淮扬镇铁路淮镇段 初期开通17对动车组列车 南京到淮安二等座103元起

连淮扬镇铁路淮镇段开通后，车次有多少趟呢？

12月10日，在新闻发布会上，中国铁路上海局集团有限公司党委宣传部部长陈万钧介绍，初期开通17对动车组列车，到2021年1月20日，全国铁路运行图调整时再“扩容”。

陈万钧介绍，连淮扬镇铁路淮镇段开通运营后，初期（2020年12月11日至2021年1月19日）每日将安排扬州东、淮安东开行至连云港、徐州东、南京（南京南）、上海（虹桥）、杭州东、宁波、温州南等方向动车组列车17对，最高运营时速250公里，苏中、苏北地区旅客前往沪宁

杭等地旅行时间将大幅缩短，出行将更加便捷。

此外，12月10日，现代快报记者获悉，连淮扬镇铁路淮镇段从12月10日18点开始售票。大家可以通过12306App、车站售票窗口、铁路客票代售点等途径购票。

铁路12306网站显示，南京至淮安最快1小时41分钟，高铁二等座票价最低103元。记者了解到，由于12月11日是连淮扬镇铁路淮镇段首发，不少人买票尝鲜乘坐，部分车次已经显示售罄。近期打算乘坐高铁新线探亲或出游的，最好提前购票。

南京—淮安	南京—连云港
车次:C3661次、C3669次等 时间:最快1小时41分钟 票价:高铁二等座最低103元 一等座最低163元	车次:C3661次、C3657次等 时间:2小时39分钟 票价:高铁二等座最低155元 一等座最低247元
南京—高邮	连云港—镇江
车次:C3695次、C3691次等 时间:1小时7分钟 票价:高铁二等座最低69元 一等座最低110元	车次:C3659次、C3651次、C3885次等 时间:最快2小时11分钟 票价:高铁二等座最低139元 一等座最低222元
淮安—上海	
车次:G8265次、G8261次、G8263次等 时间:最快2小时35分钟 票价:高铁二等座156元、一等座248.5元	

以上数据截至12月10日23:50
开通初期车次信息会动态更新

连淮扬镇铁路走向示意图 中国铁路上海局集团有限公司供图

江苏高铁网南北贯通

二等座票价最低155元

建设 江苏目前5条铁路在建 盐通、连徐高铁预计岁末年初开通

连镇高铁全线贯通后，江苏还有哪些铁路在建？12月10日，现代快报记者从新闻发布会上获悉，江苏已建成铁路3867公里，其中高速铁路1878公里；在建铁路里程824公里，包括盐通铁路、连徐高铁、南沿江城际铁路、宁淮城际铁路、沪苏湖铁路等5条铁路。

江苏省铁路办副主任朱培德介绍，目前，盐通和连徐这两条高铁已进入通车“倒计时”，预计“岁末年初”将建成开通。“十四五”期间高铁将如何改变江苏

人的出行图？朱培德表示，“十四五”时期，基本建成“轨道上的江苏”。具体来说，就是基本建成“4321轨道交通圈”，即与京津冀、成渝、关中、粤港澳城市群主要节点城市4小时左右通达；与周边山东半岛城市群、中原城市群、长江中游城市群、海峡西岸城市群主要节点城市3小时左右通达；各设区市与长三角核心城市实现2小时通达，与省会南京形成1.5小时交通圈；南京都市圈、苏锡常都市圈及南通、苏州至上海形成1小时“通勤圈”。

盐通铁路 预计12月底具备开通条件

盐通铁路起自盐城，终至南通，设盐城、大丰、东台、海安、如皋南和南通西6座车站，长约157公里，设计时速350公里，总投资248.47亿元，于2018年1月开工。目前盐通铁路已完成静态验收、联调联试工作，正按计划开展初步验收与试运行工作。

连徐高铁 预计春节前具备开通条件



走向示意图 中国铁路上海局集团有限公司供图

连徐高铁起自连云港，终至徐州，设连云港、东海、新沂南、邳州东、大许南、后马庄6座车站，其中后马庄站为接轨站，长约180公里，设计时速350公里，总投资265亿元（含站房大规模投资），于2017年7月开工，目前连徐铁路已开始联调联试，进入开通倒计时。

南沿江城际铁路 预计2023年建成通车

南沿江城际铁路起自南京，终至太仓，设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓8座车站，长约278公里，设计时速350公里，总投资503.01亿元，于2018年10月8日开工，预计2023年建成通车。

宁淮城际铁路 先开段2019年9月已开工

宁淮城际铁路起自南京，终至淮安，设南京北、六合、天长、金湖、洪泽、淮安东6座车站，设计时速350公里，江苏境内长约156公里，投资337.68亿元，其先开段已于2019年9月20日开工。

沪苏湖铁路 预计2024年具备开通条件

沪苏湖铁路起自上海，终至浙江湖州，设上海虹桥、松江南、汾湖、盛泽、南浔、湖州东、湖州7座车站，设计时速350公里，江苏境内长约52公里，投资88.5亿元，于2020年6月5日开工。计划建设工期4年，预计2024年具备开通条件。

泰州将迎来高铁 盐泰锡常宜铁路计划明年开工

泰州也将迎来一条高铁！12月10日的新闻发布会上，朱培德表示，盐泰锡常宜铁路一直在全力加快前期工作，这条铁路计划于2021年开工建设。

根据盐泰锡常宜铁路初步平面走向图，该铁路北起徐宿淮盐铁路盐城站，向南经兴化、泰州市区、泰兴后，于靖江、江阴跨越长江折向西南，经无锡市惠山区、常州市武进区，于宜兴接轨宁杭高铁，线路全长约319.607km，设计时速350km。

据悉，盐泰锡常宜铁路将设车站13座，其中盐城站、宜兴站、惠山站为既有车站，江阴站为在建车站，全线新设车站9座，依次为安丰站、兴化站、周庄镇站、泰州南站、泰兴站、靖江东站、无锡西站、常州南站、宜兴西站。

根据规划，盐泰锡常宜铁路将与北沿江高铁、南沿江高铁、宁杭高铁互联互通。

影响 预计明年初淮安东每天发班200趟 沿线居民出行更便捷 坐高铁就像坐公交

“2009年我从连云港来淮安上学，坐大巴2个小时，去年高铁通了，我坐车回家只要40分钟。”说起连镇高铁通车后的便捷，定居淮安的连云港人王永存特别兴奋。丹徒、大港、高邮、宝应、涟水……如今，连镇高铁串起连云港、淮安、扬州、镇江多个县区，沿线居民跨县通行，就像坐公交一样方便。

到上海打工，不用跑去坐大巴了

“高铁通了，村里的手艺人到苏南、上海打工，不用跑去坐大巴了。”在高邮站所在的卸甲镇周邱墩村，村支书许乃林告诉现代快报记者。

连镇高铁淮镇段通车后，扬州一举扭转了铁路的区位优势，宝应、高邮北、高邮、扬州东4座车站投用，实现了县县通高铁。高邮这样一座有着2500年历史的古城，也实现了从水路到高速再到高铁的变迁，一举融入长三角经济圈。

在镇江长江以北的“飞地”上，镇江市丹徒区高桥国际学校校长姚展也无比期盼着五峰山长江大桥的开通。“五峰山长江大桥建成后，解决了我们学校的出行问题。”姚展介绍，学校有二十多名老教师住在江南，每天乘坐汽渡通行，来回时间非常长。如果遇到下雨下雪或者大雾天气、汽渡不通，老师们就赶不过来，需要临时调课。等公路桥通车，老师们再也不怕大雾锁江了。

千年运河古城借力高铁“蝶变”

高铁的开通，除了便捷周边居民出行，也构建起一条沿线经济的大动脉，为周边城市带来更多的资金、技术、物流、人流等资源集聚。

“高铁通了，交通方便了，我们要加大在高邮的投资力度。”从2005年开始，波司登就在高邮设立了生产基地，目前有5000余名干部员工。公司副总裁兼高邮事业部总经理何其新表示，高铁开通后，可极大加快人才的引进、客户的沟通、资本的流动，进一步推进产业循环，推动企业升级。

在可预见的未来，飞驰的高铁还将以难以想象的速度，促使这些千年运河古城蝶变。扬州市交通运输局副局长印德明表示，历史上扬州的交通优势在于地处长江与运河交界口，而未来成为高铁枢纽将为扬州发展进一步提速。在扬州东站的西侧，目前还规划了北沿江高铁和扬镇宁马城际铁路，其中北沿江高铁即将开工。未来，扬州将有4条铁路交会，形成区域性综合交通枢纽。

本组稿件采写：现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 刘伟娟



五峰山长江大桥 南京枢纽指挥部供图



扫码看直播 扫码看专题