

友谊村明城墙遗址公园开始复绿

预计年底前基本完工

蜿蜒逶迤的明城墙留下了时间和历史的痕迹,是南京城的标志性名片,保护和开发明城墙遗址是对南京历史文脉的延续,也能够让文化古迹更好地融入现代生活。12月3日,现代快报记者获悉,秦淮区友谊村明城墙遗址公园复绿工程近日启动,该工程以保护城墙遗址为核心,通过园林造景手法,对原有地形进行局部优化调整,预计年底前基本完工。

通讯员 周杰
现代快报+ZAKER南京记者
杜雪迎 徐红艳



复绿效果图 官方供图 扫码看视频

南京明城墙,是明朝初年在都城南京修筑的城墙,为世界第一大城垣。正阳门又名光华门,是南京明城墙十三座明代京城城门之一,是京城的正门,为我国发现的唯一一个复合型瓮城。1937年南京保卫战中,被炸塌,后被拆除。

明城墙连接着南京的历史命脉。2017年,南京市专题研究部署南京城墙保护利用及申遗工作,要求完成全市申遗“硬伤”的城墙本体修缮保护和周边环境综合整治工作。友谊村明城墙遗址即为正阳门东侧城墙(该段城墙已不存在)走势范围内的狭长地带。一直以来,该段红线内主要为2层以下局部多层的违章建筑,场地高差较大,地形复杂,建筑风貌破旧,整体环境较差。

作为秦淮区最后一处申遗“硬伤”,项目遗址的保护和修复及城

市环境综合整治工作迫在眉睫。2019年,秦淮区政府以“保护更新老城、开发建设新城”为导向,加强南京城墙保护,促进城墙合理利用。今年以来,以对明城墙遗址的保护和修复及对城市环境的综合整治等为原则,由壹城集团对该地段实施棚户区征收拆迁、环境整治及景观复绿工作,让友谊村明城墙遗址可以展现文化社会价值。

秦淮区壹城集团光华门以东800米城墙遗址周边环境综合整治一期工程现场负责人林学权介绍,此次项目实施范围分为东西两块,整体呈狭长型,总投资约9.15亿元,总面积约12948平方米,房屋总建筑面积约2.07万平方米。“目前,棚户区违建已拆除,整治后将彻底改善周边居民居住条件,下一步将进行区域环境综合整治及复绿工作,复

绿工作预计今年年底就可以完成。”

林学权表示,在设计上将紧紧围绕明城墙遗址展开,以保护城墙遗址为核心,现场将保留原有大型乔木,以大面积草坪灌木小苗进行复绿,提升整体绿化氛围。“我们还计划在绿地周边安装座椅方便游人休息,御道街至光华东街段还会安装太阳能路灯,既节能环保又充分满足照明需求。”

据悉,整治工程还将对现有围墙改造,以明城墙元素为主题,打造明城墙文化宣传彩绘景墙,以城墙遗址展示为主,展现历史文化名城特色,打造一个生态自然的修复性绿地。此外,接下来还将结合考古情况,再对明城墙遗址公园方案做深化研究,满足市民休闲功能需求的同时,进一步提升明城墙文化影响力。

垃圾分类撤桶并点、小游园打造…… 人大代表进社区与选民“面对面”

快报讯(通讯员 蒋丽媛 记者 卢河燕)小区撤桶并点如何高效推进?社区何时新增游乐休闲广场?12月2日,省、市、区三级人大代表、雨花台区委书记戴华杰,雨花台区人大代表、新林社区党总支书记李华东等,走进雨花台区古雄街道新林社区,和选民们面对面,现场解答小区垃圾分类推进进展、农村人居环境整治等热点问题。

“我们小区7月份就开始宣传垃圾分类,从11月1日正式实施以来,但在撤桶并点初期也存在一些问题。”龚荣才是一名老党员,他说街道的垃圾分类工作开展得较好,但如何能长期保持下去?

“做好垃圾分类是一个重点,也是一个难点。”坐在龚荣才对面的戴华杰表示,垃圾分类推行一个多月,还存在大家习惯难改变、分类质量要提升、市场化机制难建立等一些困难。这些需要街道、社区、物业、居民等一起合力破解。

他以古雄街道为例,“雨花台区251个小区,古雄街道共19个小区全部实行了撤桶并点、分类

投放。建议古雄街道可以进一步探索垃圾分类的长效管理模式,学习好的经验做法。”戴华杰说,推进垃圾分类,涉及到投放、宣传、收集、运输、处理等多个环节,每一个环节都要有专人负责,要共同来推动垃圾分类常态长效工作。

老百姓的日子越来越好,饭后游园散步、跳跳广场舞成了日常生活的一部分,请问在居民文化生活需求和配套设施有没有什么计划安排?选民代表汪长秀现场提问。

“去年选民接待的时候还在新林社区老的办公楼里,今年我们来到新林社区新的党群服务中心,可以说是焕然一新。来的路上,我看到新建的社区市民广场项目也已开放,感到很高兴。”戴华杰现场表示,古雄街道一直以来在健康生活圈打造上都是可圈可点的,辖区内有莲花湖公园、板桥风光带等。“目前,我们每个社区都有自己的市民广场,下一步,街道还将再建设8个小游园及邻里空间,打造10分钟、15分钟的便民休闲圈,进一步满足大家的文化休闲需求。”

龙翔路西立交6日将部分开通

快报讯(通讯员 张雪琦 记者 王瑞)12月3日,现代快报记者从南京交警八大队获悉,2020年12月6日15时,绕城公路油坊桥立交的龙翔路西立交将部分开通。

据了解,龙翔路西立交是横跨宁芜铁路、绕城公路、宁芜公路连接江山大街和龙翔路的通道,开通的是江山大街向龙翔路的南侧道路,届时江山大街上绕城往二桥方向的道路将封闭施工,有需要通行的车辆可以通过龙翔路西立交经龙翔路,在机场二通道路口左转上绕城驶往二桥方向。

同时,福润雅居片区、大周路方向上绕城二桥方向的,可通过机场二通道直接上绕城驶往二桥方向。龙翔路西立交从龙翔路往江

山大街的北侧道路,预计20天后可以开通,届时河西地区与雨花地区又增加一条便捷通道,可以一定程度的缓解河西大街、软件大道、宁丹路早晚高峰的通行压力。

为此,近日南京交警八大队对龙翔路的交通标志、标线、设施进行梳理排查,并完善到位,同时对信号灯的配时进行调整,确保龙翔路西立交开通后的交通通畅。后期,大队还会根据交通流量的变化,对信号配时进行优化。交警部门提醒,行经此路段的驾驶人一定要按照交通标志、标线和信号灯的指示通行,服从现场警力指挥,安全文明行车。需要提醒的是,龙翔路是全线禁止停车的,切勿违停。

残疾人顾客免费送一个 这家烧饼店已坚持了10年

12月3日是“国际残疾人日”,设定这个节日旨在促进社会对残疾人的关爱。在南京张府园的一条小巷里,52岁的烧饼师傅鲍明文,用自己的方式默默关心着残疾人群体,十年如一日。只要是残疾人,每天都从他那那里免费领一个大烧饼。他的烧饼店也被大家亲切地称为“爱心烧饼店”。

现代快报+ZAKER南京记者
吕洁文/摄



鲍明文在店内工作 扫码看视频

残疾人来了免费送一个 他将爱心坚持了10年

“你要两个?行,只收一个的钱,两元。”“不要钱,免费送你一个。”……12月2日下午,在张府园的一条背街小巷里,52岁的鲍明文在他的烧饼店里,一边娴熟地切面、烤饼,一边跟顾客打招呼。腾腾热气后面,一张贴在墙上的大红纸格外惹眼,上面写着:“老人、小孩优惠,残疾人免费吃一个。”

“鲍师傅人很热情,特别能‘豁’。”住在附近的一位老顾客告诉记者,这里店铺很多,但鲍明文的店独独因“有爱心”而出名。有孩子、老人前来,他只收将近一半的钱,有残疾人过来,他免费送一个大烧饼。

记者了解到,鲍明文做了30年的烧饼,从10年前,他开始对残疾人免费赠送。从一开始每天只有两

三个人来买,到现在每天20多人,鲍明文始终没有变过。有的残疾人经常来,有的残疾人是新面孔,鲍明文一律热情招待。有的残疾人住在附近,生活相对困难,鲍明文远远看见了,也会主动打招呼,请对方品尝。

整整10年,鲍明文送出了多少免费饼,他自己没算过,“残疾人在生活上有很多不便的地方,能帮到他们,我觉得很值得。”

“南京很有人情味,会将爱心一直献下去”

“在南京扎根那几年,生活特别困难。”谈起做“爱心店铺”的初心,鲍明文说了这么一句话,“南京是个很有人情味的城市。”鲍明文老家在安徽,30多年前,他刚来南京,一无所有,这里的一位老师傅无偿教给他做烧饼的手艺。在他刚开店时,不少街坊邻居照顾他生意,还

给他家送过菜和衣服……那些善意,帮助他度过了最艰苦的时光。

生活的转折发生在10年前。鲍明文将租的店铺买了下来,他觉得自己终于彻底扎下了根,虽然生活还不富裕,但有力量回馈社会了。“我在做买卖的时候,经常看到一些残疾人,他们更需要社会的关心。”鲍明文决定在店门口立一个牌子,对残疾人免费。一开始,这个决定让亲友不太理解,因为,做烧饼是辛苦活,每天凌晨3点就起床忙,晚上10点才闭店,赚的是辛苦钱。但鲍明文却觉得必须这么做,心里才踏实。

多年的爱心也让他收获不少感动。有的热心人把他的爱心行为发到网上,有人看到了专门跑来买烧饼,还曾有几个年轻人扫码付款时,故意多付了十几元钱,告诉他是给残疾人的爱心款。鲍明文说,“这些小事让我很感动,我会一直将爱心献下去的。”

元旦火车票开售首日—— 南京出发省内火车票比省外俏

快报讯(记者 刘伟娟)12月3日,通过12306网站,可以购买2021年1月1日元旦当天的火车票。现代快报记者获悉,从南京出发,前往省内各地的火车票比省外的紧俏。

2021年元旦放假3天,乘坐高铁来个中短途旅行,那是轻轻松松的事儿。以往,南京至西安、成都、长沙、重庆等旅游城市火车票较为紧俏。但是目前来看,从南京出发前往上述方向,余票还很充裕。截至12月3日16:30,12306网站显示,2021年1月1日,南京至西安的7趟高铁动车中,二等座均有余票;南京至成都的4趟动车中,仅D2255次一趟售罄,其余3趟列车均有二等座余票。

那么,2021年元旦,南京人喜欢去哪儿度假呢?现代快报记者

了解到,从南京出发,省内出行比跨省出行走俏。江苏省内的溧阳、苏州、无锡、扬州等地,已成为南京人出行的热门方向。截至12月3日16:50,12306网站显示,2021年1月1日,南京至溧阳的28趟高铁动车中,11趟列车已经售罄,其余的17趟列车中有4趟已经没有二等座余票;南京至扬州的18趟动车及城际列车中,5趟列车售罄。

此外,从南京出发到长三角地区的一些旅游目的地,火车票也相对比较紧俏,比如芜湖、合肥、杭州、上海等。截至12月3日17:00,12306网站显示,2021年1月1日,南京至芜湖的38趟高铁动车中,20趟列车已经售罄;南京至合肥的73趟高铁动车中,37趟列车二等座售罄。