

# 南京老男孩10年越野路

最近的一次,他从八卦洲取了一瓶水,开车带到长江源



雷哥的越野地图

▲雷哥(右上)和家人与朋友(受访者供图)

## 人物新闻

“还记得我手中的这瓶水吗？是时候让它回归出生地了。”10月初,越野爱好者雷哥从南京八卦洲取了一瓶水,随后驱车一路向西,10天后到达长江源。作为一个在长江下游出生、成长的南方人,这趟“溯源之旅”他期待已久。10年来,雷哥一直开着越野车带着家人奔驰在大江南北。在珠峰脚下拍银河,在中国最北端眺望异国……行程累计已超十万公里,车上的“伤痕”也越来越多。“这都是旅程中经历的磨练。”在雷哥看来,车上的每一道伤痕,都是过往岁月的纪念勋章。

现代快报+/ZAKER南京记者  
白雪银 文/摄



扫码看视频

## 十年越野,带着家人“在路上”

雷哥真名沈慎,是南京某车企的一名专利顾问,“雷哥”是越野圈好友对他的称呼。他是一名元气满满的80后,笑容灿烂,仍是一副大男孩模样。谈起越野经历,雷哥说虽然从小就喜欢到处玩,但萌生“越野”的想法,还是源于一个巧合。

十年前一个夏天,雷哥开车带妻子和两个朋友去神农架自驾游。“听说那里有个叫大九湖的地方很美,我们就开车去找。”到入口时,天已经黑了,雷哥就跟着前面一辆车往山里开,两个小时到达了大九湖。

“第二天白天我再看来时的路,惊呆了,路很窄,旁边就是悬崖。”雷哥说,如果进山时是白天,看到这样的路,可能就不会去了。“不过山里的景色是真美,雾气弥漫,

像仙境一样,还有很多平时没见过的野生动物。”这次经历让雷哥体会到“未知”带来的美妙,索性将小轿车换成越野车,开始不断的探索之路。

“我妻子和我一样,都是闲不住的人,所以每次我都会带上她,有时也会带上女儿。”雷哥坦言,毕竟越野有一定风险,如果家人不支持,自己一个人出行也不太现实。好在除了妻子,雷哥的父母、雷哥妻子的父母,也都是爱旅行的人。“前几年去西藏,我就是带着我父母一起去的,去东北,是带着我老丈人去,我老丈人自己开车跟着我们,蛮厉害的。”雷哥说,自

自己和家人都不太喜欢去人挤人的景点,越野能让他们感受到更真切的大自然。

## 穿越无人区,感受未知的魅力

雷哥家中,有一张定制的越野地图,他会把走过的路线标注出来。10年来,他的行迹跨越大江南北。让他印象最深的一次越野,是去年穿越哈拉湖无人区。

“人迹罕至的地方才有绝美风景。”雷哥说,穿越无人区是每个越野爱好者的梦想,但可可西里、罗布泊等无人区如今都禁止入内,他和几个爱越野的朋友讨论后,决定利用假期去穿越哈拉湖无人区。因而这里没有过多限制,而且耗时也比较短。

“由于气候原因,路比想象中难走,3之内车陷了20多次,有一次三辆车同时陷

在泥里,搞了3小时才全部出来。”进入无人区的第二天晚上,雷哥和朋友们本打算当晚穿出来,但却怎么也找不到出来的路了。“我就让他们先在原地等,我去前面探路,没走多久,车又陷在湖里了。”无人区信号不好,雷哥就用对讲机叫来朋友拖车。“刚下过雨路面很湿滑,绞盘用不了,就只能用拖车绳硬拉,第一次拉的时候,拖车绳直接断了,又换了一根才把车拖出来……”虽然困难重重,但正是这种不确定性吸引着雷哥和朋友们一次次出发,“遇到困难就想办法解决,这才是越野的

魅力,如果知道接下来会发生什么,就跟跟团旅游没区别了。”

未知带来了新奇与刺激,也伴随潜在的未知风险,越野之前做好充足的准备,就非常重要了。“我一直以来的观念是,我们是去探险,不是去冒险,说走就走肯定是不行的。”雷哥说,一趟十几天的越野,准备的时间一般长达几个月。近几年,雷哥还通过车友会认识了一些朋友,组成了相对固定的越野小团队,时常一同出发,在路上也能相互照应。

## 寻找长江源,回望来时路

白天上班打卡、晚上辅导孩子做作业,和许多都市“打工人”一样,平日里的雷哥过着再普通不过的生活。“一些人会觉得,喜欢越野的人很酷很有个性,甚至会觉得你‘家里有矿’,才能这样到处玩。”雷哥说,其实自己平时也在努力“搬砖”,每年要趁着长假和年假才有机会来一趟长途越野,享受生活中的“高光时刻”。

今年他趁着国庆长假和攒下来的年假,开启了一段寻找长江源头的“溯源之旅”。“我出生在扬州,读书和工作都在南京,可以说是长江孕育了我,所以我想看看它的源头。”对雷哥而言,这次越野似乎和以往不太一样,“世界不断变化,人不断成长,我们一路向前的同时,也应该看看来的路,就像去看长江的源头。”随着年年增长,一些人生体悟赋予了越野更多的意义。

而在越野中积累的心得感受,也在无

形中影响着雷哥的日常生活。“见得越多,就越能理解世界的多样性,理解不同的价值观,遇到困难也能更淡定更从容。”



雷哥在长江源(受访者供图)

