

今天小雪节气,雪真的要来了

西北部地区明天有雨夹雪或小雪,气温将跌破0℃

北京迎来初雪,惊艳了朋友圈。今天4时40分,进入小雪节气。每年这个节气前后,江苏不一定会下雪,但一定吹响入冬的号角了。受冷空气影响,全省气温进入低迷状态。预计23日江苏西北部地区有雨夹雪或小雪,24日早晨气温将跌破0℃,达到-1℃。而且还有连绵的阴雨来袭,让人直呼“冷冷冷”。提醒大家出门多穿点,御寒神器可以上用了。

现代快报+ZAKER南京记者 卢河燕



11月21日,淮安市民雨中出行 视觉中国供图

这几天,江苏体验了“四季轮换”,沉寂已久的冷空气开始尽情地刷存在感,大风、降雨、降温轮番上演。昨天早晨,户外明显冷了不少,南京部分地区雨水不断,一天下来体感湿冷。下午2点多,全省气温依然低迷。除了苏南地区气温稍高,其他地区都在10℃上下徘徊,丰县只有6.4℃。就南京而言,最高气温从18日的29℃+到21日的10℃+,其间最高气温72小时下降超过15℃,最低气温跌幅也超过10℃。

根据气象资料显示,冷空气影响还将持续,今后三天气温节节

下跌。以淮北地区的低温来看,22日4℃到5℃,23日2℃左右,24日早晨最低气温将跌破0℃,最低-1℃。南京24日的最低气温预计仅4℃到5℃,提醒大家注意添衣保暖。

今天4时40分,进入小雪节气。对于江苏来说,这个节气大多和下雪并没有多大关系。当天全省阴有中雨,淮河以南飘些雨,其他地区多云到阴。

根据中国天气网,南京平均初雪日期要在12月,接近“大雪”节气。现代快报记者给大家划重点,11月23日,江苏西北部地区阴有雨

夹雪或小雪,其他地区阴有小雨。不过,想要堆雪人的还得再等等。提醒大家,出门要注意防滑,路上要多注意安全。

南京三日天气

今天 阴有小雨,偏北风4到5级阵风6级,8℃~10℃左右

明天 阴有小雨,东北风4到5级阵风6级,6℃~10℃

后天 白天阴到多云,傍晚到夜里阴转小雨,东北风3到4级,5℃~10℃

2020海峡两岸暨港澳青创营 开启科技创新新篇章

11月20日上午9点,江苏省科技工作者活动中心内,由中国科协交流部、江苏省科学技术协会、江苏省青年联合会主办,江苏省科协港澳台科技交流中心承办的“2020海峡两岸暨港澳青年创新创业训练营”顺利开营。此次训练营是在南京举办的第六届,采用线上线下结合的创新模式,强化项目专家跟踪指导、企业调研等。据统计,此次活动覆盖港澳高校多达20余所,大陆高校30余所,参与人数首次超过1500人,营员项目涉及人工智能等领域。

开营仪式现场,江苏省科协党组成员、副主席冯少东在致辞中表示:“海峡两岸暨港澳青年创新创业训练营”活动是由中国科协交流部与江苏省科协共同发起和主办的品牌活动。近年来,江苏省科协高度重视青年科技人才发展,不断为托举青年人才打造平台,为青年科技工作者的成长成才提供服务。他希望,本次训练营可以成为青年创业成功路上的加油站,营员们能够学习创新创业知识,锤炼创新创

业能力,将理论学习融入日常实践提供有效指引,为创新创业奉献力量。

“海峡两岸暨港澳协同创新联盟自成立以来,不断整合海峡两岸暨港澳产学研资源,积极促进海峡两岸暨港澳产业化和新兴产业发展。”海峡两岸暨港澳协同创新联盟秘书长、中国产学研合作促进会党委会委员于勇通过视频发表“云祝福”。他希望通过本次训练营,可以集聚海峡两岸青年创新创业资源,打造一支共创、共建、共享、共赢的青年创新创业人才队伍。

首次参加训练营的营员代表、东南大学生物医药工程专业大四学生刘若渔告诉记者,他是从学校创新创业学会了解的训练营信息。“我本身对创新创业及人工智能非常感兴趣,加上可以获得和港澳台青年朋友们交流的机会,就报名参加了。”对于此次接下来的行程,他和小伙伴们既做了充足的准备又充满期待。刘同学表示,由于语言文化区别,加上此次活动以线上交流为主,因此会更加考验大家的沟

通能力。“所以我会更加设身处地地从他们的角度考虑问题。我们对接下来的专家分享会、云游企业、线上小组会议等交流环节都充满了期待。”

此次开营仪式现场,中国计算机学会上海分部副主席、倍爱斯信息科技有限公司CEO丁炎为营员们带来了满满的干货。“成功之道千万条,甲骨文是用市场赢得时间的典范。”结合曾在甲骨文公司从业5年的经历,丁炎首先分析了他眼里的甲骨文公司成功之道。结合自己的创业经历,他还分享了创业三部曲,创始人开始就像运动员,对各个领域需求都要了解,并且纵深到细节,做到极致。随着联合创始人、员工的增多,创始人就要将自己转化为教练员的角色,着重进行技术市场等培训。当公司发展有一定规模,创始人需要转变为裁判员的角色,通过文化、制度、市场占有率等分析公司战略等判断是否正确。

通讯员 何佳芮 袁晓欣
现代快报+ZAKER南京记者 戴明爽

“轨道上的江苏”,更快!

“三纵四横”高铁网年底建成

快报讯(通讯员 刘福昌 记者 刘伟娟)2020年底,江苏基本建成“三纵四横”高铁网,北沿江高铁即将开工;预计到2025年,江苏省城市轨道交通运营里程有望超过1500公里……11月21日,2020轨道交通高质量发展峰会在南京召开,5位院士和22位专家应邀参会,围绕“新基建、新动能、新经济”主题,为长三角一体化发展“轨道上的江苏”建设积极建言献策。

峰会现场,江苏省铁路集团副总经理程飞表示,今年是江苏高铁建设“收获年”。到年底,江苏“三纵四横”高铁网基本建成,各设区市都能通过高铁进入南京。百姓关心的北沿江铁路正按计划推进,很快会开工建设。

会上,南京地铁集团有限公司党委书记、董事长余才高作了《打造城市轨道交通事业高质量发展的江苏样板》的主旨报告。目前,江苏省开通地铁城市增至5座,在建地铁城市达到6座,均位列全国之首,预计到“十三五”末期,全省将新增运营里程193公里。

展望“十四五”,余才高表示,南京、苏州、无锡、常州、徐州五市将开通多条地铁线路,南通也



峰会展区 通讯员供图

将实现1、2号线的通车目标,预计到2025年,江苏省城市轨道交通运营里程有望超过1500公里。此外,淮安市已建成20公里长的有轨电车,连云港市也已运营贯穿主城区与机场间的市域快线,而随着“南京都市圈”内宁句城际、宁扬城际高水平落成,届时,江苏省内13个地级市中将有10座城市迈入“城轨行列”。

好消息!

宁句城际预计明年底建成通车

快报讯(记者 刘伟娟)11月21日,现代快报记者获悉,宁句城际有望2021年底建成通车。届时,南京一小时都市通勤圈更加完善,宁镇扬一体化向前迈进一步。

宁句线线路全长43.642km,共设车站13座,其中地下站7座、高架站6座。线路起点为南京东部综合换乘枢纽马群站,终至句容高铁站。

据 @句容发布 透露,到今年

底前,宁句城际项目土建工程将基本结束,开始铺轨和接触网架设等。到明年4月,项目基本实现轨道道通,6月实现电通,10月具备试运行条件,计划于明年底建成通车。

宁句轨道交通项目是宁镇扬一体化建设的示范性项目,是南京都市圈首条跨行政区域的市域(郊)铁路。该线建成通车后,将进一步加强宁镇两地互联互通。

更便捷!

铁路自助售取票机可办退票啦

快报讯(记者 刘伟娟)11月21日,现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路近日对管内各大车站的自助售取票机进行升级改造,陆续增加了自助退票功能。这样一来,旅客办理退票业务更加方便了。

自从实现网络购票后,旅客出行动动手指就行了。然而,行程取消有退票需求的话,除了窗口办理、手机操作,还能怎么办呢?11月15日起,升级后的自助售取票机增加了电子客票退票功能。即在符合一定条件时办理退票业务,旅客只要动动手指就可以快捷完成。

需要注意的是,通过自助售取票机退票要满足以下条件:一

是未打印报销凭证,若已经打印了报销凭证,需要到人工窗口办理退票手续;二是购票时为电子支付,若购票时为现金支付,也需要到人工窗口办理退票手续。

在自助售取票机上退票流程简单,分三步即可完成:第一步:选择“退票”按钮进入退票页面;

第二步:选择要退票的车次;

第三步:点击“退票”按钮。

此次自助售取票机系统升级后,旅客可根据自己的需要,选择只打印凭条或只打印报销凭证,甚至可以选择直接发送购票通知短信,不索要任何纸质凭证。这样不但能节省降耗,而且可以避免单据丢失导致的个人信息泄露。