

南京长江三桥25%股权7亿元起拍

未来如何收费如何运营备受关注



长江三桥 资料图片

广告

订报啦！



2021年度《现代快报+》火热征订中！

您只需拨打订报热线，我们的工作人员将上门为您办理订报手续！您还可以到省内各地邮局订阅本报！

中国邮政订阅热线：11185

本报征订热线：025-84783638、96060

特别提醒：订报时，请向工作人员索要并保存好正规机打专用票据，作为下一年度报纸投递服务的凭据。



南京报兴达发行公司代订点：

北部片区：89637159 西部片区：86457285 东部片区：83350830
江南片区：87738963 江北片区：58182086
(以上为部分订点，共25个站点，更多请咨询 84686177)

前也没有确定的消息。”另外一名内部人士也表示，一直以来，几位股东之间的合作都是比较愉快的。所此次股权变更，应该不会影响正常运营。

不过目前，对于具有优先购买权的三方现任股东是否会参与此次竞拍，尚没有官方定论。截至11月19日下午2点，股权拍卖吸引了近万人围观，但大家都持观望的态度，暂无人报名参与竞拍。

不过，是否会停止收费，还要看国家新版的收费公路管理条例怎么约定。现在这一条例还在修订过程中，没有正式出台。根据2020年江苏省实施的新版收费公路车辆通行费标准，目前9座及以下小客车通行三桥，需缴费20元/次，10~19人的二类客车，收费为30元/次。这一收费政策目前暂时不会变动。

25%股权7亿元起拍，股权已全部质押且涉多起诉讼

2005年10月7日，南京长江第三大桥正式通车，连接浦口区绿水湾南端和雨花台区大胜关。它是世界第一座钢塔斜拉桥，也是世界第一座弧线形钢塔斜拉桥。近日，传来了长江三桥部分股权被拍卖的消息。

阿里拍卖平台显示，南京长江第三大桥有限责任公司25%股权，将于11月20日以7亿元的底价进行拍卖。现代快报记者了解到，这25%的股权持有人为亿阳集团，它是南京长江第三大桥有限

责任公司的第二大股东，持股比例仅次于南京市交通建设投资控股(集团)有限责任公司(又称“南京交通集团”)。

根据评估有限公司作出的资产评估报告，亿阳集团持有南京长江第三大桥有限责任公司股权评估值为99878.17万元，此次拍卖的起拍价定为7亿元。不过拍卖“门槛”可不低，仅保证金就需要3500万元。

此次拍品也存在着不少“瑕疵”。首先，这25%的股权此前已

全部质押给五家质权人。除了股权质押之外，因亿阳集团涉及多起诉讼，这25%的股权被司法冻结的案件数量为26件，经哈尔滨中级人民法院和管理人处理，已经办理解除冻结的案件为23件，剩余3件。

其中2个案件的冻结期至2020年10月19日，相关法院已明确表示，冻结到期不再续期；其余1件，哈尔滨中级人民法院、管理人正在与相关法院沟通办理解除财产保全措施事宜。

业内人士：亿阳的退出不会对三桥运营产生影响

对于亿阳集团所持股权被拍卖一事，其他股东是否知晓呢？现代快报记者获悉，本次网络拍卖前，南京长江第三大桥有限责任公司另外三名股东，即南京市交通建设投资控股(集团)有限责任公司、南京市浦口区国有资产投资经营有限公司、深圳高速公路股份有限公司，均已通知管理人，同意将亿阳集团持有长江三桥的25%股权转让，上述三家公司在此次拍

卖中均有优先购买权。一名业内人士告诉现代快报记者：“在经营管理方面，之前按照股权，南京交通集团是大股东。一般是推选一个董事长、一个总经理，然后有两个副总，一个副总是深高速的，一个副总是亿阳的。但总体来说，这次拍卖对三桥的运营应该没有什么影响。”

“不知道南京交通集团会不会买，但是大家好像都猜会买，目

股权拍卖暂不会影响目前的通行收费政策

竞买公告中提到，根据江苏省人民政府办公厅文件《省政府办公厅关于重新核定部分高速公路收费标准的通知》(苏政办发[2012]128号)的规定，南京长江第三大桥的收费终止日为2030年10月。根据南京市人民政府文件(宁政复[2004]64号)规定，以及南京长江第三大桥有限责任公司

章程及增资扩股合同的约定，特许期限届满后应当将三桥项目的正常运行所必需的全部固定资产和必需的其他资产等无偿、完整地移交给南京市政府。

那么，等这次收费期限截止，三桥会停止收费吗？该知情人士表示，如果按照原来的收费公路管理条例，到期就应该停止收费。

延伸阅读

目前南京的跨江大桥越建越多，它们都是怎么管理运营的？

现代快报记者了解到，南京长江二桥与三桥相似，也是由江苏省政府批准的经营性收费通道。其中，深圳市中海投资有限公司持股65%，南京市交通建设投资控股(集团)有限责任公司持股35%。收费年限从2001年开始，为期30年。待2031年特许经营期满后，长江二桥资产将移交政府。南京长江四桥(又名“栖霞山大桥”)则是由南京

市交通建设投资控股(集团)有限责任公司全资控股的，相当于政府全资。不过，从市民道路通行角度来讲，不存在太大差异。

目前，南京已经建成的过江通道还有南京长江大桥、定淮门长江隧道和应天大街长江隧道，这三条都是免费通行的，目前分别由南京市公路事业发展中心和南京长江隧道有限责任公司进行养护运营。

今年即将建成通车的南京长江五桥，待通车后，也将实行免费通行。

据此前南京市交通运输局公布的消息，今后原则上，长江三桥和四桥间所有过江通道最终都将免费(不含二桥、四桥)。也就是说，目前在建的建宁西路过江通道、和燕路过江通道、仙新路过江通道，规划中的汉中西路过江通道等，建成后都将免费通行。