



淮海国际陆港 打造内陆城市双向开放新高地

徐州亿吨大港顺堤河作业区

交通发达

但对经济的带动还不够充分

擎动省内外的铁路、纵横交织的公路、通江达海的水路、颇具规模的空中交通,区位优势是徐州人最引以为豪的城市特征之一。

有着“北国锁钥、南国门户”之称的徐州,襟带长三角,坐望京津冀。位于苏鲁豫皖四省交界,处于京沪和陇海“十”字形国家铁路动脉交会处、江苏中欧班列交会点,徐州交通的便利性不言而喻。

徐州不仅“五省通衢”,更拥有公路、铁路、水运、航空、管道“五通汇流”的立体化交通格局。

“交通发达的徐州,‘通道’的特征比较明显,对经济带动作用发挥有待提高。”徐州市市长庄兆林如是说。

确实,现代化的立体交通网络,不断推动物流业的跨越式发展。然而,作为内陆城市,徐州不沿边不靠海,唯一的国家一类航空口岸解决不了大宗外贸货物的物流组织。

虽地处内陆,但是徐州的铁路、水运、公路、航空综合交通网络四通八达,把交通区位的先天优势变成交通物流业的后发优势,做大做强徐州物流枢纽集散业务,就是徐州通往未来的一条发展之路。

经过多方调研、论证,徐州提出“大视野谋划、大手笔建设、大力度推进”淮海国际陆港建设,打造江苏东西双向开放门户,“立足徐州、面向全国、聚合周边、贯通亚欧”。

优势变现

要高水平建设淮海国际陆港

国际陆港,是设在内陆经济中心城市铁路、公路交会处,是对外开放的国际商港,也是沿海港口的支线港口和现代物流的操作平台。

如果放大视野来看,徐州不仅是所在区域的中心城市,也是江苏向西发展的重要支点,承东启西。

高水平建设淮海国际陆港,是江苏省委书记娄勤俭亲自谋划指导、亲自部署推进的重要工作,也是省委、省政府赋予徐州的光荣使命。

早在2019年1月3日,江苏召开全省对外开放大会时,委书记就曾明确表示,支持徐州加快打造国际内陆港。

2019年1月14日,在参加江苏省十三届人大二次会议徐州代表团审议时,委书记再次强调,徐州要把做大做强枢纽经济作为今后发展的重点任务,并就徐州加快建设国际陆港、打造东西双向开放的内陆型国际中转枢纽港提出了明确要求。

建设集运输物流、跨境贸易、展示仓储、电子商务、金融服务、总部经济等于一体的淮海国际陆港,被称为关系徐州城市发展的“百年大计”。

加快贯通“河海统筹、欧亚陆桥、快捷路网、空中走廊”四大物流通道,积极创建海关特殊监管区,加强同淮海空港、连云港海港以及宁波港、上海港等省内外港口对接合作……建设淮海国际陆港,徐州正全力以赴。

作为历史上的“兵家必争之地”,全国重要的综合性交通枢纽,很长时间以来,徐州更多地表现出“通道”特征,交通对经济的带动还不够强劲。

如何让交通枢纽的先天优势,转化为经济发展的后天优势,是徐州人一直竭力探索的发展目标。

如今,随着淮海国际陆港的快速推进以及淮海国际港务区的组建成立,这一现状有望彻底改变。

“作为‘一带一路’重要节点城市,从徐州交通的区位优势来看,我们最有条件建设国际陆港,充分发挥徐州交通枢纽的作用。”徐州市委书记周铁根说。

现代快报+/ZAKER南京记者 邢志刚 李伟豪 张晓培
特约记者 曹斌



徐州到莫斯科中欧班列



顺堤河作业区一期集装码头改建工程



港务区与中铁二十局、中策公司签署战略合作
图片由淮海国际港务区提供

全力以赴

开发建设呈现强劲势头

徐州淮海国际陆港位于泉山区的西北部,距万寨港9公里,距高铁站17公里,距观音机场45公里。项目内上海铁路局苏山货场占地1244亩,是华东地区最大的铁路货场,也是上海铁路局重点打造的六大一级全国性铁路物流基地之一。

今年7月30日,淮海国际港务区正式成立,标志着淮海国际陆港建设开启了新纪元,为淮海国际陆港加快发展步伐提供有力支撑、注入强劲动力。

代管“1镇3街道”110平方公里的港务区,自成立以来,坚持“边组建、边划转、边规划、边建设、边招商、边运营”,开发建设呈现强劲发展势头。

“到2025年,初步建成东西双向开放的内陆型国际中转枢纽港,在国家对外开放格局中发挥重要作用。”对于建设国际陆港,淮海国际港务区信心满满。

据港务区党工委书记、管委会主任蔡先锋介绍,淮海国际陆港现已洽谈招引央企、民营500强和行业10强企业数十家,中农联淮海(徐州)国际温控食品和农产品贸易中心、中林(徐州)木材国际集散中心等一批重大项目陆续签约。

“我们充分发挥综保区、保税物流园区的作用,能够使徐州真正成为‘一带一路’交汇点的重要支撑城市,为江苏及周边地区提供通向中亚、中欧的通道。”徐州市委书记周铁根说。

中欧班列

实现区域竞争力的新跃升

徐州铁路货运中心片区、铁水联运中心片区,是淮海国际陆港“双核”。铁路货运中心片区,是“徐州号”中欧班列的始发点,具有1000万吨的国际、国内进出口货物运输能力。

徐州港是全国28个内河主要港口之一,吞吐量位居全国内河港口前十位,重点实施内河“亿吨大港”及水运“通江达海”战略,同时全力推动徐(宿)连运河贯通建设,构建徐州出海新通道,促进海河联动。

而中欧班列是徐州十大开放平台之一,同时也是淮海国际陆港的核心载体。

2015年12月22日,第一列徐州中欧班列鸣笛启程。经过培育和发展,班列呈现加速开行态势。截至2020年10月底,已累计开行275列(按41车/列折算),其中进口194列,出口81列,吞吐量22584TEU,同比增长66%,累计完成贸易额2.178亿美元。

进口班列中俄罗斯木材货品为徐州周边地区已形成的千亿级木材加工、家具生产等产业注入了强劲动力,产业集聚效应明显。徐工、卡特、淮海控股等重点企业通过中欧班列平台开辟了新的市场,物流成本较以往运输方式节约了1/3左右。

“一带一路”上曾经的驼铃,变成了列车的轰鸣,依托长长的班列,“一带一路”交汇点的重要支撑点——徐州,正在实现区域竞争力的新跃升。