

交通越来越便利 生活越来越美好

11月13日,现代快报记者从铁路部门获悉,春节前江苏3条高铁有望开通,其中两条高铁将于下个月开通。连镇高铁淮镇段预计12月上旬具备开通运营条件;盐通高铁将于12月中下旬具备开通运营条件。届时,南京到连云港也将由现在最快的5个多小时缩短为2小时左右。此外,连徐高铁力争于春节前通车。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟 李娜

江苏

3条高铁要来了

连镇高铁淮镇段和盐通高铁下个月开通,连徐高铁力争春节前通车

连镇高铁淮镇段将开通

连镇高铁淮镇段比盐通高铁进展更快一点。连镇高铁位于江苏省中北部,北起连云港市,向南经淮安市、扬州市,跨过长江后到达镇江市。全线长约304.5公里,设计时速为250公里,北段为连云港至淮安段,已于2019年12月16日开通运营,南段即淮安至镇江段正线全长约200公里,设淮安东、宝应、高邮北、高邮、扬州东、大港南、丹徒等车站。

高铁之美,离不开开文化艺术作品的点缀。目前,中国铁路上海局集团有限公司正在进行高铁作品征集。优秀作品获奖者可获得免费体验连镇高铁淮镇段首发列车的机会。具体征集情况,感兴趣的读者可查询“长三角铁路”官方微信号了解。

与连镇高铁淮镇段同月开通的,还有盐通高铁。盐通高铁北起徐盐铁路盐城站,南至沪苏通铁路南通西站,设盐城、盐城大丰、东台、海安、如皋南和南通西6座车站。正线全长156.6公里,设计时速为350公里。值得一提的是,盐通高铁建成后,将成为首条全线位于苏北地区时速350公里的高铁。

南京到连云港约2小时可达

待连镇高铁淮镇段开通后,将实现

连镇高铁全线贯通,直接将连云港、扬州、镇江地区部分县市连通全国高速铁路网,实现与上海、南京、杭州等长三角中心城市无缝对接。届时,从南京到连云港将由目前最快的5小时47分钟缩短为2小时左右。

此外,连镇高铁南接沪宁城际铁路,淮镇段的开通将淮安、扬州、镇江这三座运河城市再一次串联了起来,也将它们与常州、无锡、苏州这三座运河城市用现代的交通方式再一次联系了起来。

继连镇高铁淮镇段之后,盐通高铁也将于下个月开通。盐通高铁连接盐城和南通,联通青盐铁路、徐盐铁路、沪苏通铁路,开通后大丰、东台两地将改变不通动车的历史,海安、如皋也将由只停靠既有有线提速动车提升至停靠设计时速350公里的高铁,苏中、苏北地区与上海的时空距离将大大压缩。

连徐高铁力争春节前通车

连徐高铁东起连云港市,西至徐州市,全线设置连云港、东海县、新沂南、邳州东、大许南(预留)和徐州东等6座车站,设计时速为350公里。据相关人士透露,连徐高铁正力争于春节前建成通车。

届时,从连云港到徐州高铁出行时间将缩短至40分钟。



图片来源:长三角铁路官微

现代快报记者了解到,预计于年底通车的南京长江五桥(以下简称“五桥”)已经进入扫尾阶段,11月交工验收,预计12月正式建成。接下来的“十四五”期间,南京还将继续发力过江通道建设,将开建锦文路高速公路过江通道等3条过江通道。同时,开展汉七河公铁合建过江通道等3条过江通道的前期研究。

现代快报+/ZAKER南京记者 卢河燕 徐红艳

南京

长江五桥要来了

“十四五”期间,6条过江通道建设研究提上日程



南京市公共工程建设中心供图 扫码看视频

扫尾阶段,五桥进入通车倒计时

11月12日下午天气晴好,记者在五桥桥面上,可以看到清透的蓝天、洁白的斜拉索、来往的船只……视野非常开阔。

南京长江五桥起自浦口区五里桥,先后跨越在建横江大道、长江主航道后,经江心洲下穿夹江至南岸,接已建成的江山大街隧道,全长约10.33公里。

“以前从江北到奥体要走纬七路或者纬三路,大桥通车后,车程将缩短到10分钟左右,大大方便市民的出行。”南京市公共工程建设中心南京长江五桥现场负责人赖用满介绍,五桥向南衔接绕城高速,向北衔接宁和高速,是南京“高快速路系统”中绕城公路的重要组成部分,同时也是连接主城区与江北新区的重要纽带。

现代快报记者了解到,目前,五桥主桥和隧道部分的主体工程建设已完成,桥面、隧道的沥青铺装和照明设备已完成。交通标线已经施画完毕,大桥机电、交安、绿化等工程也接近尾声。

创新技术,打造长江大保护的样板

“从索塔到组合梁,这是世界第一座真正意义上钢混组合结构的大跨径桥梁。”赖用满表示,这一“混搭”组合背后是一系列的技术创新。

五桥主桥有三座钢混组合索塔立于长江中,犹如三根洁白的玉簪点缀在江面上。和以往的大桥相比,它显得更为“苗条”。“这是因为五桥是钢混组合结构的索塔,外面是钢壳,里面是钢筋混凝土,充分发挥了组合结构的优点。常规塔的断面宽度为8.6米左右,五桥只有5.8米,结构功能性强。”赖用满说。

“与二桥、三桥、四桥不一样,五桥采用了一种新材料——粗骨料活性粉末混凝土,强度高、造价低、自重轻。”

据介绍,这种材料被应用在钢混组合梁桥面板,它的强度是常规混凝土的3到5倍。强度提高后,桥面板的厚度大大降低。一般跨江大桥的桥面板是25厘米以上,五桥的桥面板只有17厘米。因此桥梁自重减少,桥型显得更为轻巧,同时大大降低了建设成本。

南京长江五桥的建设,打造长江大保护的样板。“一开始就考虑到,如何保护附近的水生物以及江豚。”赖用满表示,施工中采取了很多方法。例如,采用套箱围堰将施工环境与江豚的生活环境隔离。他告诉记者,此前在施工中经常能看到江豚的身影,让人非常暖心。

“十四五”期间,南京6条过江通道值得期待

“作为重要的过江通道。浦仪公路西段、和燕路过江通道、仙新路过江通道、建宁西路过江隧道等正在全力推进。”赖用满表示,到2035年,全省已建和在建长江过江通道达到36座,长江两岸相邻县(市、区)实现直连快递,其中南京市过江通道27处。

现代快报记者在五桥上看到,一面写有“十四五”期间南京过江通道建设安排的宣传展板引人注目。

根据展板上的信息,未来五年,南京将加快锦文路高速公路过江通道前期研究,正在进行桥隧方案比选,预计2021年底开工建设;开工建设南京上元门过江通道;开工建设宁仪城际铁路过江通道;开展汉七河公铁合建过江通道方案论证研究;研究规划建设南京北站至南京禄口国际机场快轨的过江通道;开展汉中西路过江通道前期研究。