

联动保障

三部门联手
减少地铁临停故障

地铁快捷准点,已成为越来越多市民依赖的出行方式,然而一旦突发故障,导致列车临时停运,影响覆盖面也不小。为保障地铁运行安全,南京市城乡建设委员会、南京市应急管理局、南京市地下铁道工程建设指挥部近日联合出台《南京市轨道交通保护区安全管理实施细则》(以下简称《安全细则》《联动机制》),明确了地铁保护区的作业管理、安全监管、巡查执法等内容,同时制定了多部门联动机制。11月5日,2020年南京市轨道交通保护区安全管理专题宣贯会举行,对《安全细则》《联动机制》进行宣传贯彻。

地铁列车因故障临时停站,地铁部门比乘客还要着急。南京地铁集团总经理于百勇坦言,列车故障还能修复,但如果是地铁结构变形,问题就严重了。近年来,国内多个城市因地铁保护区施工等问题,对地铁运行造成影响。2019年7月30日,宁溧线空港溧水站至群力站下行区间因外部建设工地防尘网缠绕供电接

触网,造成地铁运营中断。

会上,南京市城乡建设委员会建设工程质量安全监管处处长谢冬介绍,2019年以来,异物入侵南京地铁接触网发生过9次,其中3次导致列车临时停运,最长的一次停了27分钟。

目前,南京地铁10条线路运行,运营里程378公里,日均客流量320万人次,全市公共交通出行总量占比55%。由于南京地铁点多线长、涉及面广,高架线路异物侵限如防尘网等轻质易吹拂物侵入地铁接触网造成地铁停运、地下线路地面异常加卸载、外部工程违规施工、标志标识损坏严重、水电气抢修无法及时报审轨道交通保护方案、高架桥下停放社会车辆或堆放杂物造成消防安全隐患等问题难以防范和及时处置。因此,《安全细则》《联动机制》应运而生。

针对影响地铁运行安全的问题,《安全细则》中明确:新建、改扩建或拆卸建筑物,基坑开挖、爆破、灌浆、采石挖沙等作业活动需在依法实施行政许可前,书面征求轨道

交通经营单位的意见,在获取书面回复后再作下一步安排。具体申报流程,可在南京地铁官网查询。同时,建立保护区安全管理专项考核机制,将轨道交通保护区安全管理纳入南京安全发展示范城市建设考核内容,确保轨道交通保护区联合监管工作落实到位。

根据《联动机制》要求,成立由市委牵头,应急管理、房产、交通、城管、水务、生态环境、园林、地铁集团等部门组成的地铁保护综合协调小组(以下简称协调小组),协调小组办公室设在市地铁集团,建立各部门联动监管网络。市区两级建设行政主管部门发放施工许可证前,按照《南京市轨道交通条例》相关规定,要求建设单位征求轨道交通经营单位意见。在工程建设监管过程中,督促轨道交通保护区施工作业单位认真开展影响轨道交通的风险隐患排查,并将作业单位落实相应轨道交通保护方案和监理单位执行专项监理细则情况纳入重点检查范围。

现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

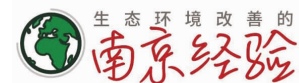
油库变身城市客厅、化工厂换装公园……
网红打卡地这样诞生

居民的幸福生活离不开宜居的生活环境。如果出门就能逛花园,日子别提有多惬意!在南京,有不少地方经过“换装”,变身网红打卡地。11月4日,现代快报记者实地探访了鱼嘴滨江湿地公园、东瓜圃桥、幕燕片区化工综合整治与生态修复成果,揭秘网红打卡地是如何诞生的。

现代快报+/ZAKER南京记者 李楠 徐红艳



鱼嘴滨江湿地公园全景 现代快报+/ZAKER南京记者 李楠 摄



上午9点半,鱼嘴滨江湿地公园红白相间的灯塔,与波光粼粼的江面交相辉映。蓝天白云,清澈江水,绿色草坪……站在岸线延长入江面的观景台,迎着秋风和暖阳,别有一番风味。鱼嘴湿地公园位于河西新城的西南端,因长江、夹江、秦淮新河三水交汇冲刷出来的滩涂俯瞰犹如鱼的嘴巴而得名。公园以湿地为主,汇聚了观赏大江风貌、科考江豚踪迹、体验生态湿地等主题功能。

“这里曾经是一座清江油库,当时江滩油污遍地、杂乱无章。”河西新城开发建设管委会生态发展处处长曹航南告诉记者。如今,原来沿江的采砂场、油库、货运码头、修造船厂等向港区和产业集中区转移,整个片区焕然一新。“建设前,我们对湿地区的原生植物进行了测绘统计,根据坐标精细设计了游览栈道的路径,确保没有砍掉一棵原生大树。”在鱼嘴湿地公园,游客可以看到工业遗址与自然的结合,体验到人类对自然的重视、对生态的保护。

类似鱼嘴滨江湿地公园这样的例子有很多,作为南京九大城市客厅之一的燕子矶公园,也经历了一场“华丽变身”。

在老南京人的印象里,过去的燕子矶地区烟囱林立,厂房集中,一眼望去都是灰白色。如今,随着燕子矶片区化工综合整治与生态修复,灰白正一点点被擦拭,露出其亮丽的底色。11月4日,蓝天白云刷屏南京小伙伴的朋友圈,燕子矶公园的颜值也瞬间飙升。两岸垂柳随风拂动,天空中散落着五颜六色的风筝,白色的汽船伴着笛声在江面穿梭。

“以前江边都是码头、砂厂,看过去一片灰蒙蒙的,家里连窗户都不敢打开。”1952年出生的市民张志强,见证了公园的“换装”升级。“如今,居民可以在这

里散散步,休闲一下,老百姓完全换了一个活法,幸福指数提高太多。”

南京市栖霞区委副书记孙爱军介绍,幕燕地区长江岸线8.5公里,过去主要为化工码头、仓储、砂场等生产岸线。为彻底改变脏乱差的状态,南京累计投入约45亿元,完成110家砂场码头、78家工矿企业的关停拆除,恢复植被160万平方米。目前,生产岸线现已全部转变为生态岸线,成为市民休闲游憩的好去处。

除了化工厂变身网红打卡地,不少南京市民家门口的花园,也发生了翻天覆地的变化。

对于家住南京鼓楼区中央门街道新门口社区的居民王秋香来说,最美不过出门就能逛花园。喷泉、中式凉亭、健身步道……家门口的小花园,吸引了周边居民遛弯、休闲。“居民现在都愿意来这里,呼吸新鲜空气,生活特别满意。”

但是,想起金川河东瓜圃桥河段曾经的模样,王秋香接连连摇头。“原来这里不能叫河,只能叫臭水沟,居民路过这儿都是捂着口鼻走的。”她告诉记者,经过几次整改后,金川河东瓜圃桥河段河面上,两道造型酷似“小瀑布”的气盾坝,既控制水位,又打造出别具特色的景观小品。河道两旁,铜钱草、旱伞草、菖蒲层层叠叠,赏心悦目。

现代快报记者了解到,2016年,鼓楼区进行了金川河流域的黑臭河道整治,2018年,又进行了金川河流域的水环境提升工程,具体内容是清淤疏浚、控源截污、水位优化控制、生态修复等。经过两轮整治后,整条河道的水质已全部达到V类水的水平。



扫码看视频

出行安全

电动车“戴盔骑行”6个月
事故数、伤亡人数同比减两成

快报讯(通讯员 宁公宣 见习记者 陈子秋 记者 顾元森)根据公安部“一盔一带”工作部署,今年5月1日起,南京公安交管部门启动全市电动自行车驾乘人员实施佩戴头盔管理工作。半年来,南京市电动自行车驾乘人员头盔佩戴率不断提升,交通安全意识明显增强。与去年同期相比,今年电动自行车事故数、伤亡人数下降两成。

今年5月1日至6月30日为头盔宣传教育期,第一次未佩戴头盔被交警查处,现场登记个人信息,口头教育后予以放行;第二次及以上的,须在现场配合交警进行路面执勤劝导。7月1日起《江苏省电动自行车管理条例》正式实施,南京公安交管部门对驾乘电动自行车不佩戴头盔的违法行为开始处罚。通过加强路面执法、宣传引导、科技创新、警示曝光等多种手段,全市骑电动车人整体头盔佩戴率不断提升。

南京市头盔佩戴率虽然早已突破了90%,但是不少市民却没有按照规范正确佩戴。不系安全带、未调节头盔松紧环、头盔反戴等等都是比较常见的情况。

随着近期气温的不断走低,一些市民将原本佩戴的头盔更换成了厚厚的保暖棉帽。记者在某购物网站发现,销量最好的电动车头盔大都是价格较低的夏季头盔,虽然通风效果好,但是保护性、保暖性较差。交管部门提醒,气温降低,市民应及时更换冬盔,不要为了保暖“以帽代盔”,忽视自身安全。

●●● 相关新闻

主城3处路口新增“右转危险区”



卡子门大街大明路路口新增“右转危险区” 交警供图 扫码看视频

快报讯(通讯员 刘宁 记者 王瑞)近日,现代快报记者从南京交管部门获悉,继栖霞区后,秦淮区三处路口也增加了“右转危险区”,提醒大型机动车辆在通过路口时谨慎行驶,也提醒行人和非机动车注意避开。

交警部门介绍,汽车在转弯的时候,由于前后轮之间的轴距差,会自然地产生内角差,其中以大型车辆尤为明显。大型车辆在路口右转弯时,因驾驶员存在“视觉盲区”,转弯过程中的“内轮差区域”产生潜在安全威胁。由

于产生视野盲区,大型车辆司机在右拐转弯的时候根本看不到右边的情况,透过后视镜也只能看到自己的车厢,往往容易发生事故。

目前,南京交警三大队在卡子门大街郁金香路路口、卡子门大街大明路路口、大明路永乐路路口进行了试点,下一步将会在辖区内其他路口陆续推进。据介绍,此次在辖区内一些重要路口设置“右转危险区”,将大型车辆与其他交通参与者“隔离”开来,通过这样提示性的“阴影部分”,来保证交通参与者的安全。