

5年来,这个城市“变大、变美、变通畅” 南京晒出“十三五”城建成绩单

南京的建成区面积比“十二五”末增加68平方公里;城镇化率83.2%、位居全省第一;人均道路面积已达24.3平方米,位居副省级城市前列;公铁水空齐发力,创造多项第一……10月29日,南京召开“十三五”成就看南京系列新闻发布会,介绍了“十三五”期间南京在城市建设管理方面的进展成效。现代快报记者从会上了解到,目前南京市建委正牵头制定“十四五”城乡建设规划,交通部门也透露,“十四五”期间南京将会推进三处过江通道的建设。

现代快报+/ZAKER南京记者 张瑜 李娜

“十三五”成绩单

城市更大! 建成区面积多出68平方公里

城市建设

南京市建委副主任陆一介绍,至2019年底,“十三五”城建规划纲要中16项主要指标中,已有12项提前完成预期目标,其余4项按计划抓紧推进。

南京城市“更大”了。数据显示,到2019年,南京建成区面积达823平方公里,比“十二五”末增加68平方公里,“南北田园、中部都市、拥江发展、城乡融合”的市域空间格局基本构建。

新型城镇化扎实推进,城乡融合发展不断深入。数据显示,2019年,全市常住人口达850万人,城镇化率83.2%,比2015年提高1.8个百分点,位居全省第一。全市建设各类保障性住房1514万平方米,城镇常住人口保障性住房覆盖率达31.7%。

南京贯彻落实长江大保护总体要求,2016年以来,清退沿江生产型岸线超30公里,完成沿江绿化造林1

万亩、湿地修复0.7万亩,22个省国考断面和7个省控入江支流断面水质稳定达标。大力开展绿地系统保护和城区绿化彩化工作,至2019年,全市林木覆盖率达31.3%、建成区绿化覆盖率达45.16%、人均公园绿地面积达15.7平方米、公园绿地服务半径覆盖率达93%,创成“国家生态园林城市”。

公铁水空创多项第一,支撑城市首位度不断提升

交通运输

南京市交通运输局副局长罗睿介绍,“十三五”期间,南京综合交通网络不断优化,在公铁水空等多个方面都取得了不错的成绩,支撑南京的城市首位度不断提升。

在铁路方面,南京市铁路运营总里程476公里,其中高速铁路234公里,铁路网密度列全省第1位,衔接北京、上海、杭州、安庆、合肥(武汉)、郑

州6个方向,可实现与省内8个设区市铁路直通以及全国24个省会城市铁路快速通达,沪宁杭合形成“一小时高铁交通圈”。

在城市轨道交通方面,建成地铁4号线一期、宁和线S3、宁溧线S7、宁高线S9及麒麟有轨电车二号线,截至2019年底,全市轨道(含都市圈城际和有轨电车)合计12条,里程达到

394公里,为全国首个区县全部开通地铁的城市。

在高速公路方面,南京基本形成“两环两横八射”总体格局,面积密度(8.65公里/百平方公里)位列全省第一,全国副省级城市前列。机场方面,禄口机场客货吞吐量分别突破3000万人次、37万吨,较“十二五”末分别增长12.4%、3.5%,居全国11、12位。

积极推进生活垃圾分类,末端处置能力显著提升

城市管理

南京市城管局副局长王竞宇介绍,“十三五”期间,南京市环卫设施功能不断完善,垃圾末端处置能力显著提升。

江南焚烧厂二期、高淳焚烧厂、溧水天山水泥窑协同处置项目等重大工程陆续建成运行,江北焚烧厂二期、六合焚烧厂项目加紧推进,垃圾末端处置能力新增3000吨/日,垃圾无害化处理率保持在100%,全市民

活垃圾处理形成“以焚烧为主、综合处理等技术并存”的格局。此外,餐厨垃圾处理的能力也大幅提升,生活垃圾分类转运体系不断完善。

11月1日,南京就要实施生活垃圾强制分类,各项末端处理设备准备好了吗?市城管局设施处副处长朱亚楠介绍,目前,焚烧处理能力达到6510吨/日,预计年内增至7010吨/日;餐厨垃圾处理能力达到950吨/

日;厨余处理能力达到335吨/日,年内江南焚烧厂厨余协同处理项目、江北废弃物综合处置中心一期厨余压榨项目、城南转运站厨余压榨技改项目建设投运后,厨余垃圾处理能力将提升至1650吨/日,能够满足垃圾分类处置需求。

从“改差补缺”向“品质打造”转变,老城市增添新活力

城市更新

目前南京进入存量更新、增量建设并举的阶段,城市更新逐渐成为国土空间规划实施的重要手段。市规划和自然资源局总规划师、党组成员吕晓宁介绍,作为全国首批历史文化名城,在“十三五”期间,南京的城市更新从“改差补缺”向“品质打造”、从“追求速度”向“保质提效”转变,实现“老城市、新活力”。

已完成49条主次干道、261条背街小巷、920万平方米建筑立面、75.5公里河道岸线、910个老

旧小区等整治工作,基础设施功能和宜居环境品质有效提升,城市面貌焕然一新。

已完成明城墙10公里、外秦淮河12.5公里重点段落环境整治提升,推进滨江岸线贯通和景观品质提升,启动滨江九大城市客厅规划建设,推进颐和路、老门东、小西湖、评事街等历史地段更新保护,着力打造沿长江、沿城墙、沿秦淮河、沿历史街巷的城市特色空间。

加快实施夫子庙、湖南路、鼓楼等城市窗口地区品质提升,打造喵喵街、水木秦淮等主题

街巷、特色街区,搭建“Live南京”城市直播平台,彰显历史风貌与现代都市融合共生的城市之美。

“十四五”规划

将重点推动 三处过江通道建设

今年是全面建成小康社会的决胜之年,明年将开启全面建设社会主义现代化的新征程。现代快报记者了解到,目前,南京市建委正牵头制定“十四五”城乡建设规划和2021年市城建计划,欢迎市民群众和社会各界建言献策,携手共建“美丽可品味、空间可融入、历史可阅读、温度可感知、安宁可依托”的美丽古都。

发布会上,现代快报记者还了解到,“十四五”期间,南京还将启动三条过江通道的建设。罗睿介绍,针对新的形势,南京交通部门从过江通道的规划入手做了大量的工作。“不同方式的过江通道都要建设,尤其轨道过江通道,占的比例要不断地提升。”

据2020年3月31日国家发改委关于印发《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)的通知》,南京市域范围内共规划24处27条过江通道;同时根据新一轮城市总体规划,南京市又远景规划控制预留了1条上坝路过江通道,因此南京市全域范围内共规划25处28条过江通道。截至“十三五”末,全市过江通道将建成10处12条、在建4处,形成“7桥2隧3轨”布局合理、层次分明的跨江通道体系。

“现在过江通道资源很紧缺,南京也一直在考虑过江通道的复合利用。”罗睿透露,“十四五”规划期间将推进锦文路过江通道、上元门铁路过江通道、七乡河公铁合建过江通道前期研究工作。其中,锦文路过江通道在考虑建设双层的公路、高速复合桥梁,七乡河也是一座公铁共建的过江通道。