

都市类媒体如何抓住新机遇？

明天，专家学者、媒体大咖无锡开讲

快报讯(记者 王益 蔡梦莹)抓风口抢机遇,新媒体新发展。10月31日下午,新媒体传播态势研讨暨第二届太湖网络传播创新大会将在江苏无锡拈花湾开幕。这次大会是2020长三角·紫金网络传播创新峰会的四个分论坛之一,将聚焦新时代和新形势下,都市类媒体如何迎接新挑战、抓住新机遇、提升传播力。届时,多位知名专家学者将做主旨演讲,国内多位都市类新媒体总编辑、社长、负责人也将齐聚一堂,探讨如何利用自身优势积极进取,将挑战变为机遇,开拓新时代下都市类新媒体的发展新纪元。

据了解,2020长三角·紫金网

络传播创新峰会以“网聚长三角共话深融合”为主题,旨在进一步贯彻落实习近平总书记关于网络强国的重要思想和关于长三角区域一体化发展的重要指示精神,强化区域互联互通,形成网络传播合力,为长三角地区经济社会一体化发展提供强大网信智慧和力量支撑。

峰会分论坛之一——新媒体传播态势研讨暨第二届太湖网络传播创新大会,由江苏省委网信办、上海市委网信办、浙江省委网信办、安徽省委网信办指导,由现代快报网、新闻晨报·周到上海、钱江晚报·小时新闻、新安晚报·安徽网、无锡市委网信办主办,ZAKER

南京、ZAKER无锡、无锡市互联网传播研究会承办。

论坛邀请了众多行业翘楚和专家学者进行分享和交流。会上,多位专家学者将就媒体创新、新媒体发展、短视频业态等热点话题进行主旨演讲。国内6家媒体的总编辑、负责人,也将围绕“深融合新机遇 新媒体再发展”展开讨论与分享。

作为分论坛亮点之一,长三角都市网络媒体发展研究中心将在现场举行揭牌仪式。另外,现场新华网长三角中心也将与无锡市委网信办签署战略合作协议,同时举办“太湖明珠盛地小康”原创短视频大赛颁奖仪式。

南京浦口创新食品智慧监管 推广“一老一小”食品险

快报讯(通讯员 王迎 记者 徐岑)推广“一老一小”食品安全责任保险,搭建全市首家食品安全“135X”智慧检测全覆盖平台。10月29日,现代快报记者从南京市浦口区市场监管局获悉,近年来浦口区积极探索智慧监管新模式,为食品上牢了“安全锁”。

“老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼”。为了保障居民舌尖上的安全,浦口区按照“重点人群、重要业态、行业普适”的思路,聚焦老年人和少年儿童群体,率先在全市推广“一老一小”食品安全责任保险。截至目前,该保险已经覆盖浦口8家养老机构、28家中小学和24家幼儿园。

围绕“从田间到餐桌”的食品长链,综合今年的疫情形势,浦口区还实现全区肉蛋奶生产企业75%覆盖、农村集体聚餐100%覆盖、集体配餐单位100%覆盖食品安全责任险。针对零散的餐饮户,浦口区也鼓励“以整带零”投保,由餐饮集聚区整体投保,“以整带零”

将全部商户纳入“食责险”保障范围。

一方面用保险为“舌尖安全”添防火墙,另一方面也要从源头上守住食品安全第一道关。现代快报记者了解到,浦口区以食品检测技术为支撑,以街道、农贸市场、超市等为基准模块,从布“点”、拉“线”到绘“面”,创新搭建全市首家食品安全“135X”智慧检测全覆盖平台。

其中,“1”是指1个智慧监管信息云平台;“3”是指3家承检机构;“5”是指5个街道快检室;“X”是指12家农贸市场、2家超市快检室、1辆全区巡检的快检车……目前该智慧检测平台可以检测重金属、违法添加、微生物等6大项90多个指标,瓜果蔬菜、水产品、肉品等都在检测范围之内。

自平台启用以来,今年1月至9月浦口各快检室已快检食品17.1万批次,督促市场和商家对276批次快检阳性食品采取下架、销毁、溯源等措施,保障了“菜篮子”安全。

“双11”全省快递量将接近8亿件

各大网点“招兵买马”,新增近5万快递人员

“双11”又要来了,剁手党们已经开始买买买。10月29日,现代快报记者从江苏省邮政管理局获悉,今年第一波预售11月1日零点就付尾款,光棍节变成了双节棍,“双11”将首次出现两个快递高量期,分别为11月1日到3日,11月11日到18日。江苏邮件、快件处理量将接近8亿件,同比增长超过20%。快递物流市场也已提前忙起来,目前,南京各大快递网点已经招兵买马,全省快递人员增加近5万人,备战“双11”。

通讯员 祝梅
现代快报+ZAKER南京记者
潘荣 赵丹丹



快递点堆积的快递 现代快报+ZAKER南京记者 潘荣 摄

今年“双11”旺季周期拉长 快件处理量预计接近8亿件

省邮政管理局相关人员介绍,今年“双11”旺季周期明显拉长。今年“双11”期间快递与上游电商之间的协同更加完善,为减轻快递服务压力,主要电商平台将“双11”促销分为两阶段实施。相对应的,“双11”快递高量期也分为两个阶段:第一阶段为11月1日到3日,第二阶段为11月11日到18日,错峰发货、均衡推进。

经初步预测,11月1日—3日江苏邮件、快件处理量将超过2亿件,其中揽收量、投递量都在1亿件左右,同比翻一番;11月11日—18日江苏邮件、快件处理量将接近6亿件,其中揽收量将接近3.5亿件,投递量将接近2.5亿件,同比增长不到10%。

“预计旺季两个阶段江苏邮件、快件处理量将接近8亿件,其中揽收的快件约4.5亿件、投递的快件约3.5亿件,同比均增长超过20%;揽收量在11日达到峰值7000万件(约为平时的3.3倍),投递量在15日左右达到峰值3600万件(约为平时的2倍),较去年增幅不明显。”相关人员表示。

快递网点忙着“招兵买马” 全省从业人员增加近5万人

“光棍节”变成了“双节棍”,各快递网点早已提前忙起来。现代快报记者在南京玄武区、秦淮

区的多家快递网点看到,每个网点的快递件数都比较多,有的网点的快递堆了一地,外面的地面、运输车也堆放许多快递,快递员忙碌地录入快递信息,在快递上写编号。

“我们网点正常每天收2000多个快递,比去年多20%的样子。”秦淮区一家快递网点负责人表示,可能是因为疫情原因,今年在网上买东西的人变多,快递件数也比往年变多了。

多名快递网点负责人坦言,目前快递件数还比较稳定,没有太多的变化。“不过,进入11月后,应该就很忙了。”玄武区一家菜鸟驿站负责人纪先生表示,他现在正忙着“招兵买马”,今年“双11”开始得比较早,时间跨度长,快递点的人忙不过来。他平常主要在朋友圈发发广告,让快递小哥找些亲戚朋友来帮忙,“得需要他们来忙大半个月,每天发200多块钱的工资”。

还有快递公司表示,早就请劳务公司招兵买马了,一些大学生也来兼职。

据了解,江苏各主要邮政、快递企业在人员、场地、设备、运力方面都提前进行了储备。双11期间行业从业人员增加近5万人;处理场地增加近50万平方米;分拣处理设备增加146套;机动车增加1.5万辆,航空班次增加120余次。此外,加强快递公共服务点建设,江苏已建成城市公共服务站点近8000个,农村快递公共取送点超5000个。加强智能快件箱建设,全省已建成智能快件箱近4万组,格

口超300万个。

家门口网点发货 快递几小时拿到手

省邮政管理局相关人员表示,今年还有一个变化是各品牌快递企业都大力发展云仓、前置仓业务,全面建设自动化分拣设施设备,积极推进航空干线运输和末端共同配送,模式创新和技术创新使得快递寄递时间大幅缩减,网友拿到快递的速度将越来越快。“以前大多是在郊区建云仓,现在像是苏宁、京东等都可以预测一些数据,比如将纸类等快销品提前放在一些社区网点,建设前置的微型仓,一旦消费者付款后,快递几小时内甚至一小时内就能送到,速度更快。”

此外,现代快报记者了解到,菜鸟供应链也推出“预售极速达”,首次在“双11”期间将部分预售商品提前配送到社区,消费者一旦支付尾款可立即收货。

相关人员表示,他们还利用安全监管信息系统,对分拨中心和营业网点运行数据进行监测分析和视频巡查,及时发现快件积压的分拨中心和网点并进行预警。开展督导检查,突出应急处置。全行业在“双11”高量期间将实行24小时值守,一旦发现问题要启动应急预案及时进行处置,确保高量期全网运行正常。



扫码看视频

阳光短暂回归,周日江苏又迎小雨

快报讯(记者 徐岑)持续阴天,想念阳光。现代快报记者了解到,10月30日江苏全省的天空状态就将逐渐明朗,阳光也会重新出现。不过提醒大家的是,此次阳光出勤时间不长,11月1日全省又将迎来一次小雨过程,并持续至2日。有洗晒和出游计划的,最好安排在周五和周六。

10月29日虽然雨止,但是云系较多,阴沉的天空让人感到压抑。好在10月30日天气就会好转。全省多云到晴,一个“晴”字就能满足你对秋日暖阳所有的想象。气温也比较平稳,全省最高气温19℃到20℃左右。不过早晚比较冷,淮北北部最低9℃左右,其他地区10℃到11℃。昼夜温差约10℃,提醒大家注意保暖。10月31日白天全省维持

多云天气,大家可以放心出行。现在正值秋天最美的时候,不要错过秋景哦。

新一轮降水预计从10月31日夜开始,江淮之间多云转阴有时有小雨,其他地区多云转阴。11月1日全省有小雨,并将持续到2日。提醒大家注意防范。

南京三日天气

今天 多云到晴,偏东风3级左右,11~21℃
明天 多云到阴,夜里阴有时有小雨,东到东南风3到4级,10~21℃
后天 阴有小雨,偏北风3级左右,14~18℃

道路有违停车辆,不到5分钟解决 南京将在全市推广“警网融合”

近期居住或路过五老村街道的市民,有没有感觉道路更加顺畅了?10月29日,南京市秦淮区城管局举办停车管理差别化融合再提升新闻通气会,现代快报记者获悉,五老村街道实施“警网融合”试点工作已有3个多月,成效显著,接下来将对此次试点进行总结优化,在全市推广。

10月29日下午5点35分,在五老村街道的科巷和利济巷交叉路口,在交警的指挥下,一辆拖车正将一辆违停的黑色轿车缓缓拖走。“这个路口较窄,人车流量又大,违停车辆很容易造成交通拥堵,在联系不上车主的情况下,我们必须紧急清拖。”现场,南京交警二大队三中队队长陈健告诉记者,从城管发现违停车辆,贴罚单并且将问题反馈到“警网融合”工作群中,到交警赶到指挥清拖,用时不到5分钟。“试点以来,各方配合更加默契,发现和解决问题的效率明显提高。”

今年以来,南京城管局依托秦淮区五老村街道开展停车管理精细化工作试点。五老村街道地处老城核心区,城市布局先天不足,

居民小区、商业店家较多,造成车位配建紧缺,供需矛盾突出,机动车、非机动车乱停乱放现象比较严重。针对这些问题,五老村街道联合了交警二大队、辖区派出所、各个社区,结合街道执法局人员,利用现有的城管网格、警格和社区网格,开展实施了“警网融合”工作机制。将五老村街道以太平南路、大白街为界,划分为东、中、西三大片区,将各网格人员进行整合,建立微信联系平台,明确片区负责人,在各自网格内开展工作。

设立公示牌,发放便民联系卡,动员广大市民及时反馈街面问题;建立分类处置机制,对街面巡查中发现的问题分类解决,优先由现场网格员处置,当场不能整改完毕的,调集网格内力量予以联合整改;建立工作群,城管、交警、社区等协商解决管理难点、热点问题,实现信息互通、扁平对接……“警网融合”工作机制实施以来,不少居民反映,五老村街道的交通管理更加规范有序了。

现代快报+ZAKER南京记者 吕洁