

“网红”背后，它们每天迎接挑战 地铁“公务汪”的一天

法婷说

“您好，检查一下您的箱包”，民警旁边一个“公务汪”迅速凑上去，用鼻子沿着箱包嗅嗅，在新街口站、南京站等人流量较多的地铁站点，这样的场景许多人都不陌生。地铁搜爆警犬有多厉害？10月28日，现代快报记者来到南京市公安局地铁分局的警犬基地，探秘“公务汪”的一天。

现代快报+/ZAKER南京记者 邓雯婷 张瑾/文 钱念秋 郑芮/摄



警犬“灵犀”(右)、“十五”与训导员

7:00 上班准备

7:30 坐车去地铁站上班

17:30 收工啦



“灵犀”和训导员



“灵犀”和“十五”在地铁站工作



收工后训导员为“十五”洗澡

见到训导员卖个萌 执勤秒变“铁面无私”

早上7点，训导员小黄把“十五”牵出犬舍，带到训练基地上做着上线前的准备工作。训导员会给警犬穿好衣服，做一些准备活动。当然，“颜值”也很重要，训导员还会给警犬整理一下“发型”，让它们自信满满去上班。

“十五”是一只快2岁、棕白色相间的史宾格犬，两只耷拉着的大耳朵带着天生的自然卷，它还有一个好兄弟叫“初一”。2019年5月，网友给这对哥俩取名为“初一”和“十五”，寓意不法分子“躲得过初一，躲不过十五”。

一天的工作即将开始，“十五”看见训导员过来就会撒娇，很难想象它在执勤时“铁面无私”。当它做好准备后，换上印有“地铁警犬”的黑马甲，便立即进入工作状态。在警犬中队，警犬采取集中饲养的方式，有专人打扫犬舍。每天早晨，训导员们整装待发，熟悉掌握当天的工作内容，便前往南京的各大地铁站执勤。

它们是“移动安检机” 仪器无法替代

“十五”这类搜爆犬的主要工作，就是在地铁的站厅或安检口处搜寻乘客可能携带的违禁物品，如爆炸物、酒精等易燃易爆物品。今年警犬们已经在南京地铁成功查获违禁品60余次。由于训练基地在马群，训导员一般会带着警犬乘坐地铁到相应的站点。新街口地铁站是“十五”当天工作的第一站。训导员打开别在上衣左侧的警灯，左手牵着十五，右手下一个“定”的指令，十五便笔挺地坐在地上。在遇到可疑箱包时，“十五”在接收到训导员指令后，便立即凑上去。从包带到拉链与包的接口处，一处不落，警惕快速地嗅着。

“警犬在搜爆领域，有着仪器都无可替代的优势。它的嗅觉十分灵敏，能够与安检仪形成有效的互补。”训导员小黄介绍经过训练的警犬们并不会在搜寻到可疑物时大叫，而是会安静地趴到可疑箱包旁边，用一种只有自己的训导员才知道的身体语言告诉自己的搭档：这个包有问题。

“铁面”并非一日练成 刚出道时也怕过

据了解，地铁警犬一般分为两类：搜爆犬和防暴犬。地铁搜爆警犬大多是拉布拉多、史宾格等名种犬。拉布拉多犬稳重、工作时间长；史宾格犬兴奋性高、嗅速速度快。“十五”在站厅里、安检机旁，接收到训导员的指令，便秒进工作状态，竖起鼻子和耳朵。为了让“十五”保持乐观心态和最好的状态，训导员小黄每次都会在裤子口袋里塞一个“十五”喜欢的玩具，每当工作一小时左右，训导员便会将“十五”牵到站厅的一个空地，让它玩一会它最爱的玩具。“这也是一种劳逸结合的方式。”

警犬中队中队长瞿鑫介绍，警犬搜爆与地铁安检仪、流动民警一起，构成了南京地铁的三道防线。

“十五”第一次执行任务时，并不如在一般“铁面”，小黄介绍，史宾格犬生性活泼，但有些胆小。“十五”第一次踏入地铁车站时，也有点害怕，不怎么敢动。通过不断鼓励和训练，“十五”才逐渐变成现在这样。

每天只吃一顿 饭后还有“搓澡服务”

下班回到警犬基地，傍晚6点，期盼一天的晚餐时间到了。为保证工作状态警犬们每天只吃一餐，在完成一天的执勤或训练后，餐食内容包括高能量的犬粮、鸡胸肉。

工作了一天，警犬们回来的时候都很饿了，尽管每天吃的食物基本一样，它们都吃得很香，一盆食物很快被吃得精光。想添饭？那是万万不可能的，因为警犬不是宠物犬，必须严格控制体型。饭后，训导员帮它洗澡，并用吹风机吹干，再做个放松运动，就回到犬舍准备休息。

瞿鑫说：“这些犬来到中队的时候通常是4~6个月大，接着要经过3个月至半年的幼训，才能初步上岗。幼训的内容包括和训导员的亲和训练、服从性及相关专业科目训练等。训练项目枯燥而繁琐，需要训导员成百上千遍重复训练，才能把一条犬训成合格的警犬。”

训导员说 搜爆犬工作时请不要逗引

犬通人性，与警犬朝夕相处的训导员对自己驯养的警犬有着深厚的感情。“灵犀”是一只德牧犬，主要工作是防暴。训导员小毛说：“刚来的时候才3个月大，我就想着要和我的伙伴心有灵犀，就取了这个名字。”

“灵犀可调皮了，刚开始训练的时候，经常被它气得要死。它最喜欢的玩具球，起码被咬坏了100个。”小毛抚摸着“灵犀”的背笑道：“但是每天看到它所取得的成绩，心情就会舒畅起来，有时候休假看不到它，总感觉少了点什么，还要同事拍点照片给我看呢。”由于工作强度较大，这些警犬的工作年限通常在5~8年，退役后的警犬通常会被妥善安置。

与几年前搜爆犬刚刚走入地铁时相比，现在地铁里的乘客们对它们的出现，已经不像当年那样惊奇。不过，仍有不少乘客会“反应过激”：喜爱狗的乘客们往往会驻足观看拍照，甚至尝试逗引、抚摸；而怕狗的乘客则会绕道甚至尖叫。对此，瞿鑫表示，训犬员会确保这些工作犬处于控制范围内，它们的性子温顺，对人也没有攻击性。但是为了保证它们能正常执勤，希望乘客不要去逗引它们，“毕竟它们是在工作”。



扫码看视频