

70岁以上老人也能考驾照、扩大机动车免检范围、优化车辆检验周期……10月22日,公安部召开新闻发布会,通报“异地办”“便捷办”“网上办”等三个方面12项公安交管优化营商环境新措施。现代快报记者获悉,新措施自2020年11月20日起实施,为保证新措施顺利启动、精准落地,公安部交通管理局已制定配套制度规范,组织信息系统升级,部署各地公安交管部门做好实施准备。

现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞 李娜



视觉中国供图

12项公安交管优化营商环境新措施11月20日起实施 70岁以上也能考驾照了 南京已有老人咨询

A 放宽小型汽车驾驶证申请年龄

70岁以上驾考增加记忆力、判断力、反应力等能力测试

这次“放管服”新措施中,明确取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。公安部表示,随着我国人民生活条件持续改善,国民身体素质明显增强,人均预期寿命不断延长,2019年我国人均预期寿命达到77.3岁。居民人均寿命提升、健康状况改善,使

得驾车出行需求持续增长,呼吁进一步放宽学车年龄,进一步方便就近体检。

此次改革,公安部会同相关部门深入研究论证,进一步优化驾驶证申请条件。一是放宽小型汽车驾驶证申领年龄。对申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不

作限制,对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,且需每年进行一次身体检查,提交体检证明。这是适应老龄化社会发展的新需求,既便利老年人考领驾驶证,又保证身体条件符合安全驾驶要求,也是世界上绝大多数国家的普遍做法。

南京已有老人电话咨询,驾校将设专职客服

年龄放开了,想要考驾照的老人多吗?面对记者的询问,金陵驾校业务科科长徐军告诉现代快报记者:“你还别说,真有一位71岁的老人来电话咨询了,目前还没有报名,正在考虑中。”据悉,这位老人一个多月之前就来过驾校,他说年轻的时候工作忙,没机会学车。没想到现在发展到家家都有车,他没有驾照,想开车带老伴在南京周边转转都不方便,子女们都忙,也不想麻烦他们。当时,前台一问他

年纪,就告诉他不符合国家规定的学驾年龄,他有点失落走了。

“年龄放开的新闻一出,他又打电话来问,现在年龄已经放开了,能不能学了。”徐军表示,对于70周岁以上想要学驾的人员,在报名之前,必须要到指定的医院进行体检。在拿到合格的体检报告以后,还要在报名之前,让学驾人在驾校开辟的指定区域先上车做个体验。设置体验区的目的,一方面是让学驾人自己先试试适不

合学车,另外驾校也要审核一下,学驾人的反应能力、手脚协调能力。

如果双方都觉得可以,在报名后,驾校会对70周岁以上的学驾人群设置专门的服务跟踪人员。比如,在练车中,随时了解学驾人状况,有没有头晕,特别是在高温酷暑天,都要特别关注。此外,徐军透露,学驾人由于年龄较大,反应能力和协调能力可能会有一定下滑,练车时间或者课时要相对延长。因此学驾费用可能会有所上涨。

南京70岁以上驾驶人16584人,老人开车更重视安全

记者从南京车管所获悉,截至目前南京共有机动车驾驶人380余万,其中70岁以上驾驶人16584人。采访中,记者发现也有不少市民担心,70岁以上老人开车安全吗?一位处理交通事故多年的民警告诉记

者,70岁以上老人还在驾车的本来就少,而相比年轻人,老人驾驶车辆更加遵守交通法规,心态更加平和,事故发生率也相对较低。

不过,交警部门也提醒广大70岁以上

还在开车或者打算申领驾驶证的老人,如果自身身体条件有限或者有其他风险较大的疾病,如心脏病、眩晕症、高血压、脑梗等,为了自身以及他人的安全,不建议继续驾车或者申领驾驶证。

B 扩大机动车免检范围

7至9座非营运小型微型客车纳入免检范围

此次新措施,还在实行6年内6座以下非营运小型微型客车免检基础上,将6年以内的7至9座非营运小型微型客车(面包车除外)纳入免检范围。每两年需要定期检验时,机动车所有人提供交通事故强制责任保险凭证、车船税纳税或者免税证明后,

可以直接向公安机关交通管理部门申请领取检验标志,无需到检验机构进行安全技术检验。

采访中记者了解到,近年来公安部会同市场监管等部门,不断推出便利机动车检验的改革措施,实行小客车上牌免检、

私家车6年内免检、跨省异地检车、网上预约检车、机动车检验标志电子化等措施。

目前,已有1.9亿车主享受免检政策,2223万车主跨省异地检车,1.1亿车主通过网上领取了检验标志电子凭证。

C 优化检验周期

私家车10年内仅需上线检测2次

新措施中对超过6年不满10年的非营运小型微型客车(面包车除外),检验周期由每年检验1次放宽至每两年检验1次,即私家车10年内仅需上线检测2次,分别是第6年、第8年。对10年以上的私家车,仍然按照

原规定的检验周期执行,即10-15年的,每年检验一次,15年以上的,每半年检验一次。

需要提示的是,有两种特殊情况:一是面包车实际使用中非法改装、客货混装等问题较多,由此引发的群死群伤事

故时有发生,此次暂不纳入免检范围。二是免检车辆如果发生造成人员伤亡的交通事故或者非法改装被依法处罚的,对车辆安全性能影响较大,仍需按原规定周期检验。

D 其他举措

①推行摩托车驾驶证全国“一证通考”。

在实现小型汽车驾驶证“全国通考”的基础上,推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领摩托车驾驶证,无需再提交居住证或者居住登记凭证,每年将惠及30万异地考领摩托车驾驶证的群众。

②推行摩托车转籍异地通办。

在已实行非营运小微型客车转籍档案网上转递的基础上,推行摩托车转籍信息网上转递,申请人可以直接到车辆迁入地车辆管理所申请办理,无需再回迁出地验车、提取纸质档案,减少面对面接触式办理,减少群众两地间往返。

③试行私家车登记持身份证全省通办。

在12个省(区)试点推行非营运小微型客车登记持身份证通办,对本省户籍居民省内异地办理新车注册登记的,申请人可以凭居民身份证直接申请,无需再提交居住证或者居住登记凭证,便利群众省内异地购车登记,助推省域经济一体化发展。该措施实施后,每年将惠及100万省内异地登记的车主。

④推行二手车出口临牌异地通办。

对二手车出口企业收购机动车用于出口的,简化办理转移登记手续,可以直接申领临时行驶车号牌,无需核发正式号牌;属于异地收购车辆的,可以在机动车登记地直接申领临时行驶车号牌,无需返回企业所在地办理,为二手车出口创造便利环境,激发国内汽车消费市场活力,助推外贸稳增长工作。

⑤优化大中型客货车驾驶证申请条件。

申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔,对无相应记分周期满分记录,申请大型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年,申请牵引车和中型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年,进一步满足群众生产生活 and 客货运输企业需求。

⑥扩大体检医疗机构范围。

对申请机动车驾驶证需要提交身体条件证明的,体检医疗机构由县级或者部队级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构,适应我国公共卫生事业发展新形势,提升农村、偏远地区服务覆盖面,方便县乡群众就近办理。

⑦便利残疾人家庭共用车辆。

对于持有小型自动挡汽车驾驶证(C2)以上的人员,可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车,便利残疾人家庭成员及其他服务残疾人出行的人员共用车辆,更好保障残疾人权益。

⑧驾驶人通过“交管12123”App可以查询、下载交通责任事故、准驾车型变化、交通违法和记满分等记录,方便其从业、应聘等生产生活中出示、使用交通安全记录电子凭证,促进提升驾驶人诚信守法意识。

⑨推进公安交通管理部门与银保监部门机动车交强险信息共享。

在试点地区办理机动车登记、核发检验合格标志时,网上核查机动车交强险信息,申请人无需再提交机动车交强险纸质凭证。

公安部交通管理局局长李江平表示,下一步,将加强督查督办,狠抓改革落实,保证改革取得惠民利企的实效,让群众办事更便捷、企业营商更便利。同时,将广泛听取社会各界的意见,不断深化公安交管“放管服”改革,持续推出更多改革措施,惠民利企。