



打造世界级汉文化旅游目的地

徐州邀百余位文旅大咖激荡头脑风暴

10月18日,首届汉文化论坛在徐州圆满落幕。为期3天的时间里,150余位文史大家、文旅行业领军人物智慧碰撞的火花闪耀彭城,让徐州成为备受国内外关注的焦点。

这场文化盛会,将汉文化符号融入城市发展,让彰显徐州特色的汉文化名片闪耀起来,为徐州建设淮海经济区中心城市、打造世界级汉文化旅游目的地,提供了更加有力的文化支撑。

李伟豪



江苏省两汉文化研究会揭牌 通讯员供图

聚焦推动文化与旅游融合发展

首届汉文化论坛由江苏省委宣传部、中国秦汉史研究会、徐州市委、徐州市人民政府主办,徐州市委宣传部及江苏师范大学承办,江苏省副省长马欣出席开幕式并讲话,国家行政学院原副院长周文彰、中国社会科学院原副院长张江、故宫博物院原院长单霁翔、河南大学文学院教授王立群等150余位文史大家、文旅行业领军人物,深刻阐释了汉文化的历史价值和当代意义。

徐州历史积淀深厚、文脉绵延流长,特别是作为两汉文化的发祥地和桑梓之地,文化资源丰富、文化遗存灿烂,在国内外广泛享有“两汉文化看徐州”的美誉,并构筑了江苏“南有吴韵、北有汉风”的鲜明资源禀赋和文化发展版图。

为此,徐州市委将打造世界级汉文化传承与旅游目的地纳入市委十二届九次全会报告、列入重点

工作,加快推进“大风歌城”文旅项目建设,并首次筹办汉文化文坛。

围绕论坛的举办,主办方策划组织了专题宣传片《大风起兮》、大型舞台剧《大风歌》、“醉两汉·最徐州”创意短视频大赛、汉服设计大赛及展演、《石说历史》汉画像石专题展、汉文化文创产品大赛获奖作品展等多项配套活动;还举办了“名家(作家)十人看徐州”采风创作活动,著名作家毕飞宇、丁帆等获得茅盾文学奖、鲁迅文学奖的全国知名作家行走两汉、感知徐州,书写徐州故事、传播徐州精彩等。

深刻阐释汉文化的历史价值和当代意义

“很难有一个城市把一个朝代的文化和运河文化结合在一块儿,而徐州得天独厚,同时拥有这两种文化,都是先辈留给徐州的宝贵遗产。”在国家行政学院原副院长周文彰看来,徐州是一个文化底蕴深厚的城市,汉文化、大运河文化、红色文化、乡村文化,使徐州成为国

内外游客的看点。

“文物不能没有尊严地沉睡在库房,只有面对公众,它们才能真正活起来,真正神采奕奕,光彩照人。”此次论坛上,故宫博物院原院长单霁翔以《让文化遗产资源活起来》为题,分享了他的真知灼见。在他看来,徐州的各博物馆也收藏着大量汉代文物,“可以充分利用这些文物所蕴含的汉文化特色,发掘时代精神,开发出有创意的文创产品,与现代人的生活相对接。”

总的来说,论坛在关于两汉文化的当代传承及时代使命方面达成重要共识,概括起来有三点:复活文化记忆、建设精神家园、融入国家战略。

与会学者认为,传承弘扬两汉文化,不能拘于徐州一地、江苏一省,要放眼全国、走向世界。两汉文化传承发展不仅要“走进来”,更要“走出去”,让世界了解中国、了解江苏、了解徐州,进而了解和理解汉文化,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,铸就中华文化新辉煌。

马拉松来了,市区多条道路限行

10月25日,2020徐州马拉松精英赛暨大运河马拉松系列赛将在徐州开跑,根据比赛进程和起、终点设置需要,10月24日21时至比赛结束,部分路段在特定时间内将分时、分段禁止通行,持有本次赛事专用证件的车辆和人员除外。具体限行时间及路段如下:

10月24日21:00起,湖北路(工农路至苏堤南路)、二环西路(湖北路至如意路)实行临时封闭,禁止机动车辆通行;湖北路(二环西路至煤建路)禁止非机动车、行人通行(北侧人行道除外)。

10月25日6:40起,对二环西

路(明珠路至湖北路)、湖北路(工农路至韩山隧道东口)、韩山隧道、湖西路、珠山西路、湖中路、珠山东路实行临时封闭,禁止机动车辆通行。6:50起,对中山南路(云龙山隧道西口至湖东路)、苏堤南路(和平路至中山南路南侧车道,和平路向云龙山隧道方向,禁止机动车由西向东通行,允许由东向西通行)、湖东路、金山东路(泰山路以西路段)、金山南路(金山东路至金福路,西侧车道,禁止机动车由北向南通行,允许由南向北通行,允许在金山东路与湖东路右转弯)、湖南路、环湖南路实行临时封闭,禁止机动车辆通行。 张晓培

老人坐错车,公交司机助她踏上返家路

近日,一老人乘坐公交车时,因疏忽坐反了方向,公交司机得知情况后,将老人送至对面站台登上回家的公交车。

当天中午12点半左右,徐州76路公交车司机李中行行驶到四道街站台时,听到车内有一名老年乘客声音急促地问:“这是往哪去的,我不是坐错车了?”

李中听到后赶紧询问,得知老人要去湖滨新村,上车时因匆

忙没有注意公交指示牌上的信息,坐反了方向。当时,李中正好交接班,他连忙对老人说:“别急,老大娘,我马上下班,我会把您送到对面站台,再坐76路回湖滨新村。”

李中交接班后,扶着老人推着她的小推车,把她安全护送到对面站台,并扶着她上车后才离开。

张晓培 李超然 王立建

车祸司机受伤,消防员公主抱送上救护车

近日,在徐州新沂311国道旧竹园收费站附近,两辆货车发生追尾事故,一名司机被困车内。被困司机被成功救出后说肚子疼无法站立,消防员立即将人抱起送上了救护车。

当天下午3点50分,消防救援人员到达现场,看到在新沂311国道旧竹园收费站附近,道路最里面车道两辆货车发生追尾,后车司机意识清醒,但双腿被卡无法动弹,另一名副驾人员已被救出送往医院。

见此情景,消防员立即使用破拆工具进行扩张救援,大约过了5分钟,被困司机被成功救出,

可其称自己肚子疼无法站立。当时,120救护车已抵达事故现场,并且停在了几十米之外,于是,消防员立即将被救司机抱起,一路小跑送上了救护车。

据被追尾的货车司机称,当时他看到前面有道路施工障碍物,右边又有大货车行驶,所以只能慢慢地在原车道停下来,不料车子还没停稳就被后面货车追尾了,于是他立即下车拨打119、120请求救援。

消防员的帅气一抱,赢得无数点赞,很多网友称:“这一抱和一路小跑,让人太踏实了。”

李伟豪 王珍

江苏举办首届锦鲤文化节

全国1000多尾锦鲤汇聚贾汪,参加166个奖项的角逐

10月16日-18日,江苏省首届锦鲤文化节暨第二届全国锦鲤大赛在徐州贾汪举办。来自香港、广东、浙江等全国各地100余家渔场,共计1000多尾锦鲤,参加了15个个别、166个奖项的角逐。

活动以“传承千年锦鲤文化,树立锦鲤发源标杆”为主题,不仅有国内锦鲤行业顶级赛事,还有“锦鲤发源地论证会”“中国锦鲤产业研讨会”,贾汪旅游吉祥物“锦鲤真真、旺旺”发布仪式,文旅产品、名特优农产品展销和美食节等活动。

来自香港、广东、浙江等全国各地100余家渔场,共计1000多尾锦鲤参加了15个个别、166个奖项的角逐。其中大鱼组65部以上(80部、超80部)全场总冠军奖被一条体长98厘米的大正三色锦鲤斩获。

锦鲤作为一种时尚优雅的大型观赏鱼类,享有“水中活宝石”“会游泳的艺术品”的赞誉,其形态优雅、花色各异、婀娜多姿,具有美化环境、陶冶情操的作用。

锦鲤文化源远流长,远在春秋



贾汪区委书记张克致辞 通讯员供图

时期就有以鲤为祥瑞的习俗,在长期的历史发展中,锦鲤被赋予了丰富的文化内涵,“鱼”通“余”,“年年有余”“吉庆有余”“富贵有余”等词语寄托了人们对美好生活的向往。

现存于徐州市贾汪区白集汉墓的“九鱼图”汉画像石,距今已有近1800年的历史,是目前国内外

现最早的观赏鲤鱼实证,为中华锦鲤发源地,世界锦鲤之源。

贾汪区委区政府高度重视锦鲤产业发展,将其列为农旅融合战略的重要板块和“三乡工程”典型代表,从产业扶持、文化发掘、品牌建设、基地提升等方面给予大力支持。

目前,贾汪区锦鲤养殖面积1800亩,产值每年5000余万,带动徐州各县市5000余亩养殖面积,年产值2亿元,带动600余家养殖户、4000多农民增收致富,以及徐州地区四个花鸟鱼虫市场及水产产业发展和园林庭院产业的提档升级。

同时,贾汪区还以锦鲤搭台,以“公司+农户”方式,在省级经济薄弱村许阳村精心打造锦鲤特色小镇,鼓励企业免费为养殖户提供鱼苗、饲料、病害防治和技术培训以及成鱼回收、销售,带动许阳村400多户农户从事锦鲤养殖,每条鱼可赢利200~300元,农户每年可增收2万余元,有效加快了脱贫致富步伐。

李伟豪 张晓培 王春生

三环南路跨京沪铁路桥拆除重建

近日,三环南路跨京沪铁路桥拆除施工正式开始。根据计划,这座跨铁路立交桥将于10月底拆除完成,之后将在原址上建设一座新桥,并将成为三环南路快速化改造工程的重要组成部分。

现代快报记者了解到,目前,三环南路跨京沪铁路桥桥面上多台挖机、雾炮机械同时作业,拆除工作正在快速推进中。根据三环南路快速化改造项目方案,京沪铁路桥拆除重建规划为既有京沪

铁路老桥保留上跨铁路的五跨一联,其余引桥部分拆除。

据介绍,根据方案,三环南路跨京沪铁路桥主线将新建高架上跨复兴路及京沪铁路,并一路高架延伸接东三环。地面设双向六车道和人非辅路系统下穿京沪铁路,同时设辅路与复兴路形成T字平面交叉路口。保留的老桥部分利用为行人天桥,新建上下楼梯坡道用于行人跨越铁路。

张晓培