

今天起全国铁路调整列车运行图

宁启、沪苏通等线路车次更多更便捷

现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路实施第四季度列车运行图,长三角铁路适应客货运输市场需求,优化调整列车开行结构,共编制旅客列车1169对,其中增开旅客列车26.5对,调整运行区段16.5对,调整部分旅客列车开行规律,不断提高旅客出行便捷性。调图后,铁路南京站共开行旅客列车488.5对。对从南京出发的旅客来说,去往南通、启东等方向,车次更多更方便。

通讯员 许文峰 段利雷 现代快报+/ZAKER南京记者 刘伟娟

变化1 南京至启东方向增开4对列车

新列车运行图中,铁路南京站对南京至南通、启东等方向的运能进行优化,新增宁启方向旅客列车4对,进一步补充了南京至启东、南通周末时段铁路的客运运能。同时沿线海门、如皋、海安等地区百姓往返南京出行更加便捷。具体车次为:南京—启东D5436/3、

D5434/5、D5440/37、D5438/9次2对周末线,其中D5436/3、D5434/5次逢周五、周六、周日开行,D5440/37、D5438/9次逢周五、周日开行;南京—南通C3764/1、C3762/3、C3768/5、C3766/7次2对,其中C3768/5、C3766/7次为周末线,逢周六、周日开行。

变化2 沪苏通方向高峰运力增加

自今年7月开通运营以来,沪苏通铁路客流呈现早晚及周末高峰的规律性。针对上海、苏州、南通间周期性的客流出行需要,铁路部门对两对日常线旅客列车改为周末线运行,分别为南通—上海C3816/3次0.5对,逢周六、日、一、二开行;上海—南通C3806/7次0.5对,逢周五、六、日、一开行;南通—上海虹桥C3732/29 C3722/3次1对,逢周五、周

日开行。
为提高沪苏通铁路客流高峰期运力,新图中还增开高峰线列车2对,分别为上海虹桥—南通D9492/3、D9494/1次1对,南通—上海虹桥D9496/7、D9498/5次1对。此外,上海虹桥—南通D9570/1、D9576/3次1对列车运行区段调整为上海虹桥—泰州,车次改为D9577/D9578次。

变化3 扬州首开至深圳、黄山高铁

今年9月,扬州客流恢复至去年同期的90%。为满足扬州地区旅客出行需要,扬州站增加4对始发终到列车,其中直通1对、管内3对。具体为:增开上海虹桥—扬州C3792/C3791次1对,增开上海—扬州C3892次0.5对,泰州—深圳北D3125/D3126次1对,延长运行区段为扬州—深圳北,泰州—黄山北G7579次0.5对,延长运行区段为扬州—黄

山北,泰州—上海C3891次0.5对,延长运行区段为扬州—上海,泰州—上海D9481次0.5对,延长运行区段为扬州—上海。
调图后,扬州站将首开至深圳北、黄山北的高铁动车。扬州地区旅客出行范围扩大,从扬州站坐火车,可直达深圳、厦门、福州、温州、宁波、杭州、千岛湖、黄山。扬州至上海(上海虹桥)的始发列车由原来的1趟增至5趟。



南京站的繁忙景象

变化4 南京南至苍南列车运行区段调整

2019年5月,苍南站(注:位于浙江省温州市苍南县灵溪镇)开始改扩建施工,南京南站始发和途经南京南站至苍南的列车运行区段进行了调整。如今,随着施工完成,苍南站恢复停靠办客业务,具体车次为:平阳—六安G7576/7次0.5对,延长运行区段为苍南—六安;合肥南—平阳G7664/1次0.5

对,延长运行区段为合肥南—苍南;南京南—平阳G7641次0.5对,延长运行区段为南京南—苍南;合肥南—平阳G7612/09次0.5对,延长运行区段为合肥南—苍南;徐州东—平阳G7599次0.5对,延长运行区段为徐州东—苍南;平阳—南京南G7582次0.5对,延长运行区段为苍南—南京南。

变化5 南京至阜阳等方向增开列车5对

根据客流规律,铁路南京站还新增了阜阳、宁安、上海等方向旅客列车5对,具体车次为:上海虹桥—阜阳西G7446/7/6次0.5对;阜阳西—上海虹桥G7445/8/5次0.5对;上海虹桥—池州G7726/7、G7728/5次1对;上海虹桥—铜陵G8252/3、G8254/1次1对;上海虹桥—池州G8256/7、G8258/5次1对;

宣城—合肥南G7422/G7423次1对运行区段改为宣城—南京南。
据悉,针对客流高峰期与非高峰期、节假日与非节假日、周末与非周末等不同时间段,高铁客流量波动大的情况,铁路部门对高铁开行实施一日一图,让列车开行更贴近旅客需要,运能配置更加灵活高效。



中宣部宣教局 中国文明网

加入光盘行动



中宣部宣教局 中国文明网