

江苏首条低空航线飞越长三角

长假出游，“空中巴士”不堵车



长假出游乘坐“空中巴士”不堵车 受访者供图

长假出游，却又担心被堵在路上，打个“飞的”直达目的地是个不错的选择。8月26日，镇江开通了全省首条低空短途通勤航线“镇江—千岛湖”，全程仅需1.5小时。而更与众不同的是，乘客可以与机长“零距离”接触。现代快报记者了解到，这条航线国庆期间可谓一票难求。

现代快报+ZAKER南京记者 曹德伟

“国庆1、2号我们的飞机来回都是满员，后面几天的票也卖得差不多了。”江苏润扬通用航空公司董事长颜平泉告诉记者，这条低空航线恰好飞越宁杭经济带上的3省7市，可以尽览长三角“最绿边”的美景，自开通后，便受到不少年轻人的追捧，有的乘客特意从周边城市泰州、扬州、苏州赶来。“昨天有一家人特意开了200多公里的车赶过来，就是来体验下短途小飞机。”

“刚开通的时候，我就去体验了下，有点像‘航空巴士’。”镇江市民张伟告诉记者，小飞机的飞行体验很令人新奇，走进机舱就能看到飞机驾驶室、仪表盘，最前排的座位与机长可谓“零距离”，飞机上没有空姐，飞行途中机长会沿途提醒大家注意事项，有着满满的仪式感。

10月2日，南京江宁的董为成一行6人从新区大路机场出发，9点30分飞机正式起飞，11点左右降落在浙江建德机场。“一路上都是低空飞行，景色很美，和大飞机的飞行体验完全不一样，虽然噪声大，但却很稳，安全系数高。”董为成告诉记者，原先全家就有去千岛湖旅游的打算，8月底看到“镇江—千岛湖”航线开通的消息后，9月初，特意开车赶到大路机场，预订了10月2日出发，10月5日返回的机票，“如果要是开车的话，单程不堵车的情况下至少需要7、8个小时，这趟直达航线不但免去了路途拥堵的烦恼，省去了旅途的辛苦，来回至少节约了十几个小时。”

现代快报记者了解到，这架执

行飞行航线的“大棕熊”(Kodiak 100)飞机是10座固定翼飞机，最高飞行时速330公里/小时，续航里程3300公里。从镇江至建德单程飞行时间为1.5小时，平日里每周日、三、五执飞，国庆期间则每天往返。上午9点从大路机场起飞，当天下午3点从建德返回。单程优惠票价396元，国庆期间不涨价。

“无机建、燃油费，从价格上来看还是相当优惠，但由于是小飞机，目前暂不接受托运行李，旅客可免费随身携带一件5公斤的行李。”江苏润扬通用航空公司市场部相关负责人告诉记者。他给记者算了笔账，飞机可售座位数为7张，按单张票价396元计算，亲朋好友结伴出行“包机”也仅需2772元。

渔民海上受伤
江苏海警9小时接力紧急救助

快报讯(通讯员 苏红锋 符佳莹 叶景豪 徐立恒 记者 李娜)在茫茫大海上受了伤怎么办?现代快报记者了解到，10月1日，江苏海警局接到报警称，在南通附近海域一名渔民左小腿粉碎性骨折，急需帮助。最终，经过9个多小时的紧张救援，海警人员成功将伤者送往当地医院接受治疗。

10月1日15时许，江苏海警局95110报警平台接到群众求助称：南通附近海域一艘渔船在作业时，船上一渔民左小腿被船锚意外砸中受伤。

接到报警后，江苏海警局迅速调度南通海警局正在海上巡逻的永隆舰紧急驶向80海里外的事故渔船。救援途中，海警人员利用多种通讯方式，不间断联系求助渔船，指导做好前期伤情处置工作。

当晚8时许，永隆舰抵达求助渔船处，并在第一时间派出卫生人员跳帮登临渔船，为受伤渔民进行初步伤情处置，安抚受伤渔民情



江苏海警人员将伤者从渔船转运至海警舰艇 叶景豪 摄

绪。由于风浪较大、能见度低，海警舰艇克服困难，经过三次尝试才成功靠帮渔船，随后迅速将伤者从渔船转移至海警永隆舰。

返航途中，永隆舰通过电台和

警笛，开辟救援绿色通道。次日0时许，海警舰船抵达码头，将受伤渔民送上等候的救护车。据了解，目前受伤渔民已经在海门同济医院得到有效救治，伤情稳定。

4辆豪华摩托高速上“耍酷”
交警：违法了!

4辆摩托被交警护送送至服务区 通讯员供图

快报讯(通讯员 王云龙 记者 姜振军)密集的车流中，几辆摩托车不断变更车道，穿插行驶，马达声此起彼伏。10月3日，盐城高速境内，一个摩托车车队违规上高速，导致险象环生。“车手们自认为很炫酷，其实已经违法了。”民警表示。

盐城交警高速五大队民警丁晓斌告诉现代快报记者，为保证辖区双节期间安全畅通，当天上午10时左右，他带队在辖区内进行小循环巡逻，当巡逻至G1516盐洛高速100KM处路段时，发现4辆摩托车在高速上行驶。

“期间他们驾驶豪华摩托车，在不断变更车道，穿插行驶，此时正值节假日车流高峰，非常危

险。”民警立即通过喊话器对摩托车驾驶员进行喊话，让摩托车跟在警车后面，护送至九龙口服务区警务站后停下。

经过对4名驾驶员询问得知，他们是结伴驴友，三男一女，从宿迁出发，前往建湖九龙口景区旅游，为图方便骑摩托车冒险进入了高速公路，全然不顾高速公路入口处的禁止摩托车上高速的标志。

“他们因违反禁令标志指示，被罚款100元记3分。”巡逻民警对这几名摩托车驾驶员进行了严厉的批评，并将相关法律进行了解释，然后依法对4名驾驶员进行了处罚。随后，民警协调高速公路公司打开员工通道，让摩托车驶离了高速。

民警多次调解
20名工人拿回30多万元工资

快报讯(通讯员 袁青青 记者 王晓宇)“感谢两位警官费心费力为我们讨回了血汗钱，让我们能开心地回家过节。”中秋节前，连云港东海的张某等20名工人拿回30余万工资时，拉着民警王石磊和王硕的手连连表示感谢。

“警察同志，我们这边发生了一点纠纷，麻烦你们过来帮忙处理一下。”8月20日，东海县公安局牛山派出所接到辖区某工程队负责人李某报警称。接警后，派出所民警立即前往查看。

民警到现场后了解到，2019年4月，李某接手了某单位工程施工项目，并将工程下包给施工队，后施工队工人按照工程进度，如期完成工程项目建设。但后来因为一些原因，该工程验收一直未进行，该单位无法下拨工程款。

期间，施工队和工程队因施工原料问题产生矛盾，致使工程队负

责人更不愿意垫付工人工资。因为是下包工程，工程队负责人表示自己是与施工队对接的，让工人找施工队负责人讨要工资，但因施工队负责人也没有拿到钱，所以也不愿意付钱。“哪一方都不愿意付钱给我们，我们从今年4月份一直要到现在，现在快要过中秋了，他们还是没给我们，后来包工头直接将他的电话停机，我们谁都联系不上他。”

民警多次联系该单位项目负责人、工程队负责人、施工队负责人及工人代表一起到派出所调解，在民警的努力下，经过多次协商及情况核查，最终该工程成功通过验收，工程队负责人及施工队负责人也成功拿到工程款。

9月28日，在民警的见证下，施工队负责人现场核算工人们的工资情况，并将30余万元工资现场发放给20名工人。

苏锡常南部高速
太湖隧道围堰顺利合龙

快报讯(记者 李娜)10月3日，现代快报记者了解到，随着最后一根钢板桩插打至湖底，苏锡常南部高速公路太湖隧道马山段第九仓围堰封仓，至此该项目太湖隧道围堰施工全部完成。

苏锡常南部高速公路常州至无锡段是江苏省“十五射六纵十横”高速公路网规划中“十五射”的组成部分，其中太湖隧道是全线关键控制性工程，全长10.79公里，净宽17.45米。作为国内在建的最

长的湖底水下隧道，自2018年3月13日首根钢板桩施打以来，历时2年7个月，马山侧与南泉段在湖中无缝对接，成功实现第一次“牵手”。

截至目前，太湖隧道已完成底板7.77公里、侧墙6.91公里、顶板5.77公里。下一步，该项目将重点推进隧道主体工程施工，逐步开展路面、机电等工程施工，努力实现年底前隧道主体工程贯通的总目标。