

持续到9月26日!

南京砂之船奥莱5周年店庆活动再加码

店庆首日销售额突破5400万,扫货、停车、吃饭都要排队……今年的南京砂之船奥莱5周年店庆,成了刷屏的消费事件。此次南京砂之船奥莱5周年店庆将持续到9月26日,不仅有加码活动,还有重磅品牌新店开业助力。而即将到来的国庆长假,一系列经典儿童舞台剧也将在南京砂之船奥莱上演。

现代快报+ZAKER南京记者 刘德杰



南京砂之船奥莱

新店助阵, 店庆活动持续加码

从9月12日起,南京砂之船奥莱5周年店庆就已启动,年度最大的折扣力度吸引了不少人来扫货。如果你还没买过瘾,也不用急。此次南京砂之船奥莱5周年店庆活动将持续到9月26日,积分加价购活动将加码,会员福利回馈加码,小积分+小金额还可兑换惊喜好礼。此外,+39意大利空间、GUCCI、YSL、PRADA等第二波新品到店,购物满15999元减3699元;MK独家品牌日低至1.5折,限时特卖!

值得关注的是,BURBERRY

南京首家奥莱店落户南京砂之船奥莱,并将于9月25日开业。作为南京独家奥莱店铺,BURBERRY店铺集合了衣服、包包、鞋子等全品类产品,将在开业期间推出限时特惠。此次BURBERRY的进驻,将进一步完善南京砂之船奥莱名品品牌,为消费者带来更多元、高品质的购物体验。

据了解,此次南京砂之船奥莱5周年店庆共计发放了100多万元的消费补贴,其中5元团50元、500升550元、1元团50元、新会员10元现金券截止至9月20日已使用近三万张。目前,商场周年庆“新会员注册赠10元无门槛金券”活动还在持续发放,预计总发放量将达四万张。

扬州店开业, 砂之船奥莱再添一员

与此次南京砂之船奥莱5周年店庆同步,扬州砂之船奥莱已于9月19日开业。据了解,开业36小时销售额突破5199万,客流量达20多万,+39意大利空间名品集合店、MK、UGG等国际名品店铺人气高涨,NIKE、ADIDAS、FILA、PUMA等国际运动品牌店铺购物都要排队,提升扬州商业品质的同时,更为当地消费者带来了更优质的购物体验,传递了南京砂之船奥莱的新奥莱生活态度。

而记者在采访中了解到,这几

年,砂之船奥莱也加快了拓店的速度,除刚开业的扬州砂之船,位于江北新区的砂之船奥莱江北店也将破土动工。未来,将会有更多的砂之船奥莱落地,为消费者提供更多的消费空间、更多的优质低价好货,把新奥莱生活态度传递给更多的人。

不仅店庆活动持续加码,即将到来的国庆长假,南京砂之船奥莱也将推出“第五届儿童舞台剧”活动,《白雪公主之毒苹果》《灰姑娘的水晶鞋》《爱丽丝梦游仙境》《冰雪女王加冕礼》4大经典剧目,假期8天的每日13:00、15:00、17:00各演出1场,每场演出45-60分钟,家长们可以带着孩子一起打卡经典儿童剧。

中央门立交桥二期大修明天启动 最新交通组织方案来了

作为江苏省第一座大型城市道路立交桥,今年6月5日,通车34年的南京中央门立交桥启动大修。9月23日,现代快报记者从南京市城管部门获悉,经过三个多月的一期大修后,9月25日晚上10点左右,中央门立交将启动二期大修,具体交通组织方案公布,赶紧看过来。

现代快报+ZAKER南京记者 赵丹丹

二期大修明天启动, 绕行方案请收好

6月5日,立交桥一期工程完工后,立交桥西侧二层的上下桥匝道、北侧上下桥匝道都进行了封闭。在封闭期间,影响最大的是从中央路通过环形桥左转入建宁路的车辆。南京市市政工程管理处相关人员介绍,一期封闭路段将解封,往建宁路方向的由东向西的下匝道,从建宁路过来的由西向东上匝道将解封,但是中央北路方向匝道暂不解封。“一期工程主要更换了匝道的梁板和护栏,还做了一些结构加固。”相关人员表示,经会同交管部门研究,中央门立交大修二期工程将于9月25日晚10点启动,主要是对三层高架及二层南侧匝道进行施工,周期6个月,预计到2021年3月下旬完工。

施工期间南侧匝道封闭,三层高架封闭并占用东西向二层匝道每侧1.5-2米空间,期间南北向直行由地面组织双向4车道运行(限高3米)由北向南超车辆提前从红山路-黄家圩路绕行,由南向北超车辆由龙蟠路-黄家圩路绕行,二层高架仅限东西向直行,北向东左转(中央北路-龙蟠路)受限,提前由红山南路-黄家

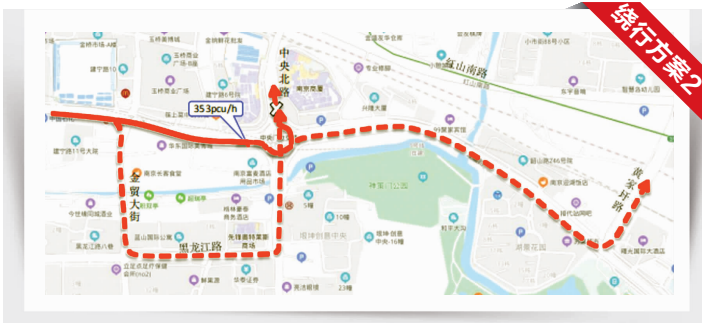
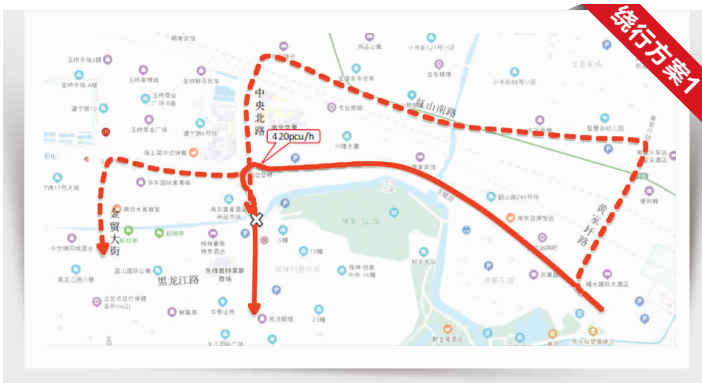
圩路绕行,东向南左转(龙蟠路-中央路)由金贸大街绕行,南向西左转(中央路-建宁路)由四川路或黑龙江路至金贸大街绕行,西向北左转(建宁路-中央北路)由黄家圩路至红山路或和燕路绕行。

等二期完工后,随后将进行三期二层东侧匝道及环岛施工,预计3个月,计划2021年6月底全部完工。届时会公布绕行方案。

立交桥大修后会变成什么样

很多市民关心中央门立交桥大修后会变成什么样?相关人员介绍,维修并不会改变原有设计,立交桥上部结构还将维持原有的荷载设计标准,采用的还是老技术,但会使用新的规范标准以满足现行规范要求。原有桥梁的上部结构包括空心板梁、整体现浇等,维修将对所有空心板梁即桥面进行更换。

相关人员说,从检测来看,空心板梁的裂缝很多,其间的主筋、箍筋有严重锈蚀现象,而桥墩满足原有设计规范要求,承载力不受影响,维修过程中会对混凝土剥落处进行修补。此外,桥上的护栏将进行全部更换,符合现行防撞等级。立交桥整个外观是修旧如旧,修好后,看上去还和之前差不多。



出行

“智慧信号灯”落地南京 早晚高峰延误时间下降超10%

快报讯(记者 李娜)9月23日,现代快报记者了解到,今年8月,首个以浮动车轨迹作为数据基础的“智慧信号灯”落地南京。通过近一个月的试行数据显示,高庙路和螺塘路早晚高峰期的交通延误时间均下降超过10%。

该项目为南京市建邺区信息中心及南京交警四大队与滴滴智慧交通合作,将“互联网+大数据”应用于红绿灯,缓解城市拥堵。通过对卡口、线圈、地磁等数据进行分析,结合滴滴平台的浮动车轨迹数据,重点对螺塘路、高庙路东西方向开展了自适应双向绿波带协调优化。自适应双向绿波带协调即指自动控制机通过实时感知不同时段车流行驶的速度,自动对各个路口的绿灯开始时间进行实时调整,在不改变驾驶员驾驶习惯的情况下,对绿波带进行协调优化,确保车流到达每个路口时,正好遇到绿灯,从而降低路段延误时间,提升通行效率。数据监测显示,自项目实施以来,高庙路和螺塘路路段,工作日早高峰平均延误时间下降12.34%,晚高峰平均延误时间下降15.32%。在停车次数方面,工作日晚高峰停车次数下降12.95%,早高峰下降14.73%。

据滴滴智慧交通相关负责人介绍,此次南京建邺区试行的“智慧信号灯”,通过数据验证,可以推导出路口的全量交通信息给出最优方案。据了解,建邺区信息中心及南京交警四大队还将与滴滴智慧交通继续合作,在建邺区的其他路段逐步推行“智慧信号灯”,帮助提升建邺区整体的城市出行效率。

环保

江宁建垃圾处置综合体 全市日消化餐厨垃圾950吨

快报讯(通讯员 潘晶 谢九如 赵瑞琦 记者 赵丹丹)9月23日,记者从江宁区城管部门获悉,在江宁区汤山街道内,一座多功能的垃圾处置综合体建成,让街道内垃圾实现了“闭环”处理。据介绍,南京目前一天可消化950吨餐厨垃圾。

这座垃圾处置综合体占地面积约8000平方米,是江宁区首家街镇级分类垃圾处置综合体,主要涵盖厨余垃圾生化处理、其他垃圾转运、大件垃圾分拣、有害垃圾及可回收物等四方面功能。

日处理能力5吨的厨余垃圾处理设备、3辆厨余垃圾清运车,每天收集街道范围内单位、小区产生的厨余垃圾,并送至厨余垃圾处理站进行24-48小时的高温好氧发酵处理形成黑褐色的有机肥料。同时该综合体每天还能完成90吨其他垃圾的中转。江宁区城管局相关人员介绍,截至目前,江宁区共有垃圾中转站25座,日转运垃圾量2000吨左右。全区10个街道都建设了垃圾分类收集分拣站。目前,全区厨余垃圾日处理能力约为155吨。

记者从南京市城管局获悉,截至目前,南京餐厨垃圾处理现有处理能力已达950吨/日。