

# 长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告公布 45名公职人员被追责问责

近日，国务院批复长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告，认定长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故是一起生产安全责任事故。

2019年9月28日7时许，长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型半挂汽车列车的特别重大道路交通事故，造成36人死亡、36人受伤，直接经济损失7100余万元。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，习近平总书记作出重要指示，要求全力做好受伤人员救治和伤亡者家属安抚等工作，尽快查明事故原因，依法严肃追究责任，各地区和有关部门要深刻吸取事故教训，进一步深入排查各类安全隐患，坚决遏制重特大事故发生。李克强总理作出批示，要求全力抢救受伤人员，最大程度减少伤亡，妥善做好伤亡人员家属安抚等善后工作，有关部门要督促指导各地进一步加强道路交通安全管理，切实排查重点行业领域安全隐患，坚决遏制重特大事故发生。

国务院批准成立了由应急管理部牵头，公安部、交通运输部、全国总工会以及江苏省、河南省人民政府为成员单位的国务院长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查组，同时聘请有关专家参与事故调查工作。

## 事故原因查明

经调查，查明事故的直接原因是，驾驶人李金宝驾驶豫A5072V大客车在高速行驶过程中左前轮胎发生爆破，导致车辆失控，两次与中央隔离护栏碰撞，冲入对向车道，与对向正常行驶的大货车相撞。经专业机构检验检测和专家综合分析论证，认为轮胎爆破与轮胎气压过高、车辆高速行驶、车辆重载引起轮胎气密层与内衬层脱层有关。排除大客车左前轮轮胎爆破系碰撞碾压路面异物所致。大客车上大部分乘员未系安全带，在事故发生时脱离座椅，被挤压或甩出车外，加重了事故伤亡后果。

国务院事故调查组认定，事故企业河南国立旅游汽车客运有限公司未申请道路运输经营许可，所属车辆使用伪造的道路运输经营许可证、道路运输证、包车客运标志牌，非法从事道路客运经营活动。公司未建立安全生产管理相关规章制度，企业安全投入、安全管理人员配备、驾驶员安全培训、车辆维修保养、动态监控等日常安全管理关键环节严重缺失。

## 45名公职人员被严肃追责问责

国务院事故调查组同时认定，安徽省阜阳市和临泉县、浙江省绍兴市和柯桥区有关交通运输部门打击大客车非法从事道路客运经营工作不力，临泉县、柯桥区公安交警部门未对包括事故大客车在内的车辆违法违规行为进行有效查处。河南省郑州市交通运输部门打击企业和大客车非法从事道路客运经营行为不力，公安交警部门开展道路运输重点企业、重点车辆

安全监管工作不力。安徽省阜阳市临泉县、浙江省绍兴市柯桥区、河南省郑州市人民政府未严格按照属地原则加强道路交通安全监管工作的领导，未按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求，有效督促指导有关部门依法履行道路运输安全监管职责。

对王国利等14名涉嫌犯罪的有关责任人，公安机关依法采取了刑事强制措施。对事故涉及的有关公职人员，中央纪委国家监委按照有关规定成立了事故追责问责工作组进行审查调查；国务院事故调查组对发现的地方党委政府及有关部门公职人员履职方面的问题和涉嫌腐败等线索及相关材料，移交中央纪委国家监委事故追责问责工作组。

浙江、安徽、河南三省纪委监委分别责成绍兴市柯桥区政府、绍兴市交通运输局、阜阳市临泉县政府、阜阳市交通运输局、郑州市交通运输局、郑州市公安局等15个单位作出深刻检查，对45名公职人员进行严肃追责问责。其中，浙江省纪委监委给予柯桥区委副书记（时任柯桥区委常委、区政府常务副区长）诸剑明政务记过处分，给予绍兴市交通运输局党委书记、副局长王光善（因存在其他违纪违法行为合并处理）留党察看一年、政务撤职处分，给予绍兴市公安局柯桥分局副局长蒋才兴政务记过处分。安徽省委监委给予临泉县政府党组成员、副县长符国风，阜阳市交通运输局党组成员、副局长王飞，

临泉县公安局党委副书记、政委蔡彪等3人政务记过处分。河南省纪委监委给予郑州市政府党组成员、副市长吴福民，郑州市交通运输局党组书记、局长翟政，郑州市公安局党委委员、副局长张保等3人政务记过处分；对涉嫌违法犯罪的郑州市公安局交警支队车辆管理所原车务科民警王磊立案调查。对其他相关责任人，三地纪委监委也分别给予了党纪政务处分。

## 提出5方面事故防范措施建议

事故调查报告针对企业、有关地方政府和部门存在的问题，举一反三，提出了5方面的事故防范措施建议，强调各有关地区党委政府要深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示精神，进一步加强道路交通安全工作，落实“党政同责、一岗双责”要求，构建道路交通安全链条监管体系；要加强道路客运企业及车辆的源头治理，从车辆登记、检验、报废以及客运企业注册等方面加强管理，从源头遏制非法道路客运经营行为；要创新完善道路客运安全管理常态化工作机制，完善道路客运信息沟通共享机制，加强部门联合共治；要加大道路客运执法查处力度，依法严厉查处客运企业、车辆各类违法行为；要进一步提升道路客运本质安全水平，加强营运大客车管理、车辆爆胎、座椅强度标准问题研究，进一步完善公路安全防护设施。

据新华社

## 中方对美驻华使领馆人员活动对等限制

有记者在9月11日的外交部例行记者会上问：中方9月3日曾批评美国国务院对中国驻美使领馆及其人员活动进一步采取限制措施，并表示将根据形势发展作出正当必要反应。请问中方是否采取了具体措施？

外交部发言人赵立坚答道：为敦促美方及早撤销其错误做法，中方已于近日发出外交照会，对美驻华使领馆包括美驻香港总领馆及其人员的活动采取对等限制，有关措施涉及美驻华使领馆包括美驻香港总领馆的高级外交官及其他所有人员。

据人民日报、外交部网站

## 中印外长达成五点共识

中国国务委员兼外交部长王毅同印度外交部长苏杰生于9月10日在莫斯科举行双边会见，双方达成五点共识：

一、同意双方应遵循两国领导人达成的关于发展中印关系的一系列重要共识，包括不让两国分歧上升为争端。

二、认为边境地区当前形势不符合双方利益，两国边防部队应该继续对话，尽快脱离接触，保持必要距离，缓和现地事态。

三、认为双方应恪守现有边境事务协议和规定，维护边境地区的和平与安宁，避免采取任何可能使事态升级的行动。

四、同意继续通过中印边界问题特别代表会晤机制保持沟通，继续开展中印边境事务磋商与协调工作机制磋商。

五、同意随着局势缓和，双方应加快完成新的建立互信措施，维护和增强边境地区和平安宁。据新华社

# 创业板、次新股大涨，A股缩量反弹



经过连续两个交易日的调整后，周五A股市场迎来反弹。尤其是前两天剧烈调整的创业板，午后强势回升，创业板指收报2536.62点，涨幅达2.16%。多达12只创业板个股涨停，涨幅在10%以上的近40只。次新股也一改颓势，卡倍亿涨停，锋尚文化也大涨7.71%，距收复发行价仅一步之遥。不过，当天市场成交量萎缩明显，两市合计成交不足7000亿元，创业板成交额仅2156亿元。

现代快报+/ZAKER南京记者 谷伟



视觉中国供图

## 创业板低价股反弹，“妖王”澄清传闻

9月11日早盘，A股三大指数集体低开，十几分钟后迅速反弹。临近午盘时，两市再度跳水走低，市场成交量萎缩明显。不过随着创业板低价股、次新股明显反弹，午后白酒、光伏、风电等板块持续发力，市场快速走强。截至收盘，沪指报3260.35点，涨幅0.79%，深成指涨幅1.57%，创业板指大涨2.16%。沪深港通北向资金当天净流入12.91亿元，尤其是深股通，净流入23.73亿元，沪股通仍为净流出。

备受关注的“妖王”天山生物仍在停牌核查中。从8月19日到9月8日，短短12个交易日，天山生物大涨4.95倍。9月10日晚间，有媒体曝出，公司间接控股股东上海智本正业从事场外配资业务。但周五中午，公司发布澄清公告表示，上海智本正业一直从事农业投资管理，从未从事

过股票配资业务。经上海智本正业核实确认，其网站域名已于2020年3月21日到期，该域名已被重新注册，并假冒上海智本正业名义进行非法活动。

## 次新股大幅反弹，龙利得盘中涨停

随着市场调整，近期次新股表现也明显分化。9月9日，创业板注册制首批18只新股之一的锋尚文化跌破发行价。9月8日上市的沪市新股众望布艺表现也深负众望，上市次日即开板，第三天就跌停。发行价史上第二的科创板新股福昕软件，本

被期望成为又一只“大肉签”，但上市当天涨幅仅29.66%，中一签收益仅为3.5万元。

Wind数据显示，截至9月10日收盘，今年上市的新股中，有6只破发。破发幅度最大的为凯赛生物。8月12日上市的凯赛生物，发行价高达133.45元，当天收盘涨幅仅为17.65%。此后更是第4个交易日盘中就跌破发行价。到9月10日，凯赛生物已较发行价下跌逾25%。9月2日上市的科创板新股瑞联新材，当天涨幅仅为11.84%，同样是第4个交易日破发，到本周四，破发幅度达到17%。

不过，在连续两日大幅调整后，周五次新股迎来整体反弹，次新股涨幅达2.57%。前一日上市的创业板新股龙利得，当天午后大幅上涨，最高涨幅近25%，一度触发涨停。创业板注册制次新股中，卡倍亿涨停，金春股份大涨14.43%，欧陆通、康泰医学、安克创新涨幅也在10%以上。锋尚文化当天大涨7.71%，距收复138.02元的发行价咫尺之遥。

今年以来，新股表现一度非常出色，打新收益不断攀高。但随之而来的，是新股发行价、市盈率也水涨船高。近期表现不佳的多只新股，均为高价、高市盈率发行。如凯赛生物发行价达到133.45元，发行市盈率高达120.7倍；福昕软件发行价高达238.53元，对应市盈率191倍。本周发行的奕瑞科技，发行价119.6元，市盈率101.78倍，思瑞浦发行价115.71元，市盈率141.48倍。

业内人士认为，随着创业板注册制实施，新股发行节奏加快，“新股不败”现象也将逐渐破灭，市场表

现分化未来或成常态。

## 机构称牛市仍在，调整提供布局机会

截至周五收盘，沪指本周下跌2.83%，周线两连阴，创业板指本周更是大跌7.16%。周五两市合计成交不足7000亿元，较此前动辄过万亿的水平萎缩明显，创业板成交也回落至2156亿元，较周中超四千亿元的水平降幅近一半。山西证券认为，目前个股和板块波动较大，板块和风格轮动迅速，不宜频繁追涨杀跌。

不过对于中长线市场表现，机构仍较为乐观。安信证券陈果团队认为，当前市场处于今年A股第四次重大分歧时刻，但牛市仍在，调整是提供布局机会。安信证券表示，短期A股市场过于担心流动性收紧，且在今年积累较高收益后有锁定收益的倾向。不过A股牛市没有结束，当前阶段属于牛市中的震荡整固期。中期看，在经济转型和资产配置的长期逻辑支持下，A股各领域龙头公司依然处于估值中枢上行通道。中短期看，“复苏牛”三大核心逻辑：全球流动性宽松、中国复苏趋势占优、A股配置吸引力占优仍然未被破坏。国内流动性边际微调但未来收紧空间有限，近期一些基本面趋势不变的行业龙头估值也出现了一定程度的调整，未来估值没有持续大幅收缩的基础，市场核心逻辑将回归盈利增长。

中信证券也表示，9月中下旬会开启为期几个月的上涨，主要驱动是来自公募基金的增配以及外资持续增配的增量资金入市。