

真客机改造成餐厅 品尝航线美食还能过把“开飞机”瘾

不用买飞机票,就能吃顿飞机餐,还能过把“开飞机”的瘾,你心动吗?近日,一架退役飞机“降落”在南京江北新区,吸引了很多市民关注。现代快报记者探访了解到,这架退役飞机即将被打造成为飞机餐厅,是扬子江新金融示范区着力打造的热门IP,有望成为江北新区的新地标!餐厅预计年底开业,小伙伴们能吃到全球航线的特色美食。

现代快报+/ZAKER南京记者 李楠

飞机餐厅还在改造中 现代快报+/ZAKER南京记者 李楠 摄

探访

退役飞机变身餐厅

9月8日,现代快报记者来到南京江北新区扬子江新金融示范区,远远地就看到一架飞机停在草地上。白色的机身和蓝色的机尾在蓝天的映衬下格外靓丽,如果忽视机身下面的草地,飞机就像在天空翱翔一般。

走近一看,飞机长约40米,起落架已经被完全拆除。机身下面有三个厚实的石墩子支撑着,离地足足有一米高。拆卸飞机内部的座椅,为飞机“上色”……几名身着黑色T恤的工作人员正在热火朝天忙碌着。在机身周边,还散落着被拆散的零部件。

“我们是一家专注于退役民航客机周边产品开发的。”现场负责人刘先生告诉记者,该飞机今年1月初就已到达

江北新区,型号为空客A320-200的民航客机。“客舱原来有160多个座位,我们将把它改造成一个空中餐厅。”刘先生称,改造和飞机复装工作已经进行了一个多月,按目前进度,预计年底可以开业。

现场,记者看到飞机停放在一座办公楼前。通过现场施工人员了解到,接下来将利用现有场地按机场实景还原,顾客在这里的每一个场景,每一步流程都和你在机场的体验一模一样。

值得一提的是,餐厅的所有服务人员全部按照空乘和空少的标准进行招聘,服务也完全按照空勤标准。并且,除了桌椅的变化,餐厅将完全保留客舱的原有设备。“包括呼叫铃、指示灯等,我们要给顾客最真实的‘飞行体验’。”

探秘

提供航线美食,还能过把“开飞机”瘾

在这里能吃到什么样的美食?“我们主要提供区域性美食。”该餐厅老板李浪介绍,飞机餐厅将提供全球各个航线的特色美食,比如东南亚、欧洲等航线的美食,涵盖了中餐、西餐、东南亚风味等。“我们也会邀请各个国家的厨师到南京,将本土味道带给大家,给顾客提供更多选择。”

除了美食,在这里,还能真正让你过把“开飞机”的瘾。李浪介绍,他们将最大限度恢复驾驶舱功能,装上原装仪表盘,甚至让仪表盘上每一个指示灯都

能正常亮起,让客人在用餐品酒的同时还能到驾驶舱“开飞机”。

除了餐厅,他们还将打造一个6000平方米,以天空、飞行、科普、餐饮及互动体验为主题的航空综合体,将其作为航空科普基地,让大家能够近距离接触飞行和航空教育。“未来,我们每周都会有航空知识小课堂。此外,在展厅内还会设置飞行体验器,模拟飞行体验,让更多人近距离接触飞行。”李浪说,展厅外也会打造一个室外基地,还原灯光、跑道和其他设施。

情怀

因为爱飞行,将飞机餐厅开到南京

现代快报记者了解到,这并不是李浪开的第一家飞机餐厅。今年45岁的李浪,来自武汉,他的第一家飞机餐厅,就开在了家乡。“我本来是一名业余赛车手,后来经常坐飞机旅行,然而飞机餐食并不是非常美味。我就想着不如买一架飞机,开一家餐厅。”但是,开飞机餐厅并不是件容易的事。4年前,李浪前前后后花了14个月的时间,才将第一家飞机餐厅“降落”在武汉光谷。精致的菜品加特色服务,武汉飞机餐厅开业后就成为网红打卡地。

“最开始,其实是爱好。很多人对航空飞行了解甚少,我就想,不如提供一个场地,让大家都能近距离接触飞行,感受飞行的快乐。”2年前,李浪看到江北新区的消息,他萌生了把飞机“开”到南京的想法。“我非常看好江北新区的优势地理位置,以及未来十年甚至二十年的发展前景。”第一次来到扬子江新金融示范区,李浪就被这里的美景深深吸引。“坐在机舱用餐,透过窗户欣赏滨江风光带的美景,这是一

件多么美妙的事。”

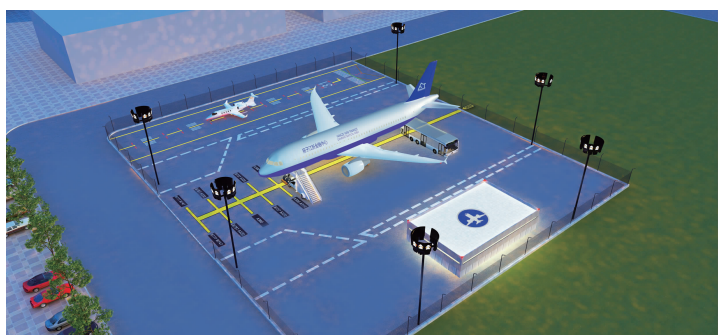
能够在陆地享受飞行的乐趣,这架“颜值”与“才华”兼备的大飞机也吸引了扬子江新金融示范区招商团队的目光。扬子江新金融示范区招商团队相关负责人表示:“飞机餐厅开业后,可以为新区吸引更多人流。”现代快报记者了解到,扬子江新金融示范区地处江北新区中央商务区七里河片区,占地7.4万平方米,建筑面积5.2万平方米,建设总投资超过5亿元。2019年1月,扬子江新金融示范区启航,在商业入驻的选择上,园区也一直围绕着“新金融 新空间 新社交 新商业”作为核心。该负责人表示:“飞机餐厅一直都是扬子江新金融示范区着力打造的一个热门IP,我们也将借此打造江北新区新地标。”



扫码看视频



退役飞机吊装过程



未来飞机餐厅效果图 采访对象供图