

城管联合整治非机动车乱停放、23条道路微改造

提升城市颜值，高淳着力精细化管理

如何让城市颜值更高，秩序更好？今年，南京高淳区大力推进精细化管理工作。城管联合整治非机动车乱停放，目前已清拖351辆乱停放非机动车；解决城市道路基础设施不完善、停车难等问题，23条道路微改造，道路环境更舒适。

通讯员 陈文 现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹



小区垃圾分类屋 现代快报+/ZAKER南京记者 赵丹丹 摄

镇北路天河市场段人行道实施了微改造 通讯员供图

城管联合执法 非机动车乱停放就清拖

非机动车乱停放现象屡见不鲜，如何管理？近日，在高淳区淳溪街道天河路华润苏果超市门前，淳溪中队的城管执法人员联合辖区交警、民警等，正在对违停非机动车进行清拖。

高淳区淳溪街道城管中队街巷长朱翔介绍，从7月中旬开始，高淳区重点整治非机动车乱停放，尤其针对一些商场、超市门前乱停放现象，要求商家派出理车员来整理车辆。如果还出现乱停放的车辆，将进行清拖。被清拖车辆的市民可以根据认领指示牌上的信息找交警部门进行处理。“城管联合执法，共同出动清拖乱停放非机动车，并由交警部门进行清拖后续处理，市民需要缴纳20元罚款才能领走被清拖的车辆。”他说，联合执法后，整治效果还不错。

截至目前，高淳主城区规范整治乱停放非机动车4890余起，清拖非机动车351辆。

高淳区城管局相关人员介绍，除了整治以外，还开展了非机动车位施划工作，根据“应划尽划”原则，今年以来主城区出新非机动车停车位3294处，新增非机动车停车位962处，协助淳溪街道划设居民小区内非机动车位300余处。

23条道路微改造 颜值高了路更好走

如何让道路环境更好、更通畅？最近，高淳区城市综合养护管理服务中心协助区停车中心对镇北路天河市场段人行道实施了微改造。该路段有天河农贸市场、天河水产市场，车流、人流量大。以前，这里两侧人行道盲道设置不合理，无法施划非机动车位，非机动车乱停放导致路面拥挤，高峰期时更是拥堵不堪。

高淳区城市综合养护管理服务中心负责人介绍，他们对该道路实施微改造，通过调整盲道板、八字口等，对人行道进行升级；通过合理利用人行道空间，使人行道拓宽一米，同时在树池与树池之间，复划非机动车位70个，缓解非机动车停车压力。镇北路天河市场段改造8月20日完工。“现在，人行道拓宽后设置了非机动车停车位，没了占道停放的车辆，感觉路面开阔多了！”路过的市民纷纷点赞。

上述负责人表示，目前，一些城市道路暴露出基础设施不完善、停车位等问题，影响市民的出行。实施微改造，就是要完善人行道、停车位等问题，节约利用道路空间，尽可能拓宽路面，给市民创造舒适的环境。目前，全区23条道路进行了微改造。

发放厨余垃圾桶 免去居民破袋烦恼

截至目前，高淳区已有36个小区实现了“撤桶并点”。如意山水小区是安置房小区，东区816户从8月1日开始实行定时定点投放垃圾。小区东区进口处已建起垃圾分类小屋，设置了厨余垃圾、其他垃圾、可回收物、有害垃圾的投放口，同时，小屋旁还设置了洗手池。居民们拎着绿色小桶来扔厨余垃圾，原来社区为每家都发放了一只厨余垃圾桶。高淳区淳溪街道南湖社区主任史继超介绍，厨余垃圾如果用垃圾袋装，部分居民可能会怕麻烦或怕脏不愿配合。社区决定在发放垃圾积分卡同时为居民发放一个厨余垃圾桶。“目前已发放家用厨余垃圾桶800多个。”

该小区还建起了40平方米的大件垃圾临时存放点。“居民把大件垃圾放进暂存点，等满了就有专车运走拆解回收，清拖费用由社区来兜底。”史继超说。

据介绍，今年上半年，高淳区还建成生活垃圾焚烧发电厂，生活垃圾无害化处理能力达500吨/日；建成投用区餐厨废弃物处理中心和黑水虻养殖转换基地，资源化处置能力达55吨/日。今年1-7月份，全区累计处理餐厨垃圾2781吨，与去年同期相比，处理量增加102%。

南京首个开发商自建垃圾房交付 垃圾分类收集点将成新小区标配

快报讯（通讯员 史晨露 陈昊烨 记者 赵丹丹）南京生活垃圾强制分类就要来了，已建成小区正抓紧选址建设垃圾分类收集点，新建小区也要同步配建收集点。9月2日，南京首个开发商自建垃圾分类房交付了。今后，南京新建小区都要同步设计、配建垃圾分类收集点。

9月2日，在六合区龙池街道荣盛·昱龙府小区，现代快报记者看到，在小区一角，一间垃圾分类投放站建起来了，设置了可回收物、厨余垃圾、其他垃圾、有害垃圾四个投放口，并且该投放站还实现了智能化，比如有感应开箱、满溢提示等功能。同时，还配备了空调、除臭设备、洗手池等设施。等到业主入住后，这里就将作为大家定时定点分类投放垃圾的场所。

六合区城管局副局长林飞介

绍，荣盛·昱龙府小区有住宅11幢共819户。2020年上半年，该项目第一批住房交付前，城管和规划部门根据垃圾分类相关要求，对接开发商荣盛公司，协商在小区选址建设两座一类垃圾分类收集点。“今天交付的就是第一座垃圾分类收集点，紧接着第二座将开建。”林飞说。

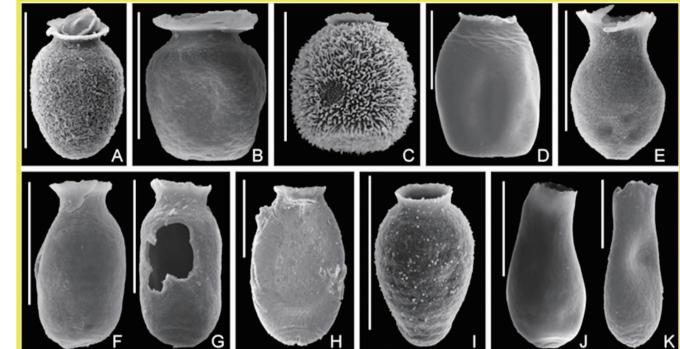
南京市规划和自然资源局六合分局副局长关庆庆坦言，已建成的居民小区要想再建垃圾分类点，受制于小区内部空间、居民邻避效应等诸多问题，存在一定的难度。同时，后续建设的分类收集点数量、选址不能完全满足居民投放习惯，一定程度上影响到阶段性的垃圾分类成效。而将分类收集点建设整体纳入规划源头审批环节，合理设置分类收集点，满足了居民的知情权，从根本上解决了这一难题。

南京市城管局设施建设处处长赵路圣介绍，11月1日将实施的《南京市生活垃圾管理条例》中规定，市规划和自然资源行政主管部门应当将建设工程配套生活垃圾分类设施建设标准纳入公共设施配套规划标准。新建、改建、扩建建设项目，应当按照标准配套建设生活垃圾分类收集设施，并与建设项目建设主体工程同步设计、同步公示、同步建设、同步验收、同步使用。

4亿年前海洋微生物怎么生娃？ 古生物学家高科技手段“还原”

在4亿年前的海洋中，曾经生活着一类形似“漂流瓶”的微生物——几丁虫。它大小不过50—2700微米，却是科学家破解地球第一次物种大灭绝等重要生物、环境事件的关键角色。几丁虫在当年是怎么生宝宝的？中科院南京地质古生物研究所副研究员梁艳与国际团队合作发现，几丁虫会克隆繁殖，一次生下一个或多个几丁虫宝宝。该研究成果近日在线发表于国际地学期刊《地质学》(Geology)上。

现代快报+/ZAKER南京记者 阿里亚



看上去像各种容器，其实是几丁虫 受访者供图

科学家揭秘4亿年前 几丁虫身世

几丁虫外形为长颈瓶状、壶状或圆筒状，看起来就像个光滑的“漂流瓶”。它到底是什么东西，科学界一直争论不休。梁艳介绍，在上世纪80年代之前，几丁虫常与跟足虫、纤毛虫、鞭毛虫、有孔虫等联系在一起，进行比较。“它们确实长得和几丁虫很像，但其他生物有一个软体部分，用来跟外界交流，但是几丁虫的盖子很紧密，打不开。”她解释称，这种完全封闭的壳体让几丁虫不可能从外界环境获得食物。

随着1963年一批像虫卵的标本问世，几丁虫逐渐被猜测为某种浮游动物的卵。梁艳说，几丁虫在地层当中是非常容易获得的一类生物化石，然而科研人员却从来没有找到幼年几丁虫个体，更没有见到生殖标本，于是认为它是某一类未知浮游动物卵。直到现在，这还是主流学说。近年来，梁艳与来自爱沙尼亚、美国、英国和中南大学的古生物学家合作，就几丁虫的生物学属性提出了新的看法。“我们通过研究331枚保存完好的几丁虫化石，发现它的形态变化很明显，都是从矮胖逐渐变成了瘦长。刺饰也是连续变化的，从口部的简单刺到中部的多根刺再到底部的丛状刺，越来越复杂。”梁艳告诉现代快报记者，这意味着几丁虫是纵向生长的，这一现象与几丁虫为卵的学说相去甚远。“我们认为，几丁虫是一类独立的古海洋微生物。”梁艳说。

几丁虫宝宝是如何诞生的？

肉眼看似小黑点的几丁虫，在显微镜下，却是“一点一世界”。科研团队采用近红外显微成像、显微CT、双束电子扫描和场发射电子成像等多项高精尖技术，发现了几丁虫的两种生殖方式：一个几丁虫妈妈一次生下一个几丁虫宝宝或者一次生下多个几丁虫宝宝。“这



扫码看视频