

9月30日下午和10月1日上午,铁路将迎出行高峰

国庆当天火车票,南京往这些方向紧俏

南京 <> 西安		
前一天	10月01日 周四	后一天
D310	南京	西安北
01:49	7小时50分钟	09:39
二等: 候补	动卧: 候补	
D306	南京	西安北
01:55	8小时8分钟	10:03
二等: 候补	动卧: 候补	无座: 无
G1970	南京南	西安北
07:39	5小时41分钟	13:20
商务: 候补	一等: 候补	二等: 候补

根据火车票预售期安排,9月2日,国庆、中秋火车票开售。现代快报记者获悉,今年国庆、中秋“重合”,将迎来客流出行高峰。其中,9月30日下午、10月1日上午将是客流集中出行时段,火车票也相应较为抢手。建议有计划出行的小伙伴,尽早购票。

通讯员 段利雷
现代快报+/ZAKER南京记者
刘伟娟

►“十一”当天,南京至西安车票售罄
12306手机App截图

南京出发多趟线路车票紧俏

今年的中秋节正好在10月1日,与国庆节同一天。两节合并,国庆中秋一共放假8天,即10月1日至8日。按照传统习俗,中秋节晚上,一家人要吃团圆饭,这样一来,9月30日下午、10月1日上午,铁路部门将迎来客流出行高峰。

目前,火车票预售期为30天。9月2日,通过12306网站、12306App,已经可以购买10月1日当天的火车票。截至9月2日11:00,12306网站显示,从南京出发,前往杭州、上海、成都、西安、长沙、北京、哈尔滨等方向的火车票,均呈现紧张态势。其中,10月1日南京至西安的26趟列车中,高铁动车票已经售罄,仅有Z86剩余少量卧铺票;南京至成都的11趟列车中,仅有G1886这一趟高铁剩余少量二等座车票;南京到杭州的117趟列车中,仅G7313、G7505、G7643等19趟列车剩余少量余票,其余98趟列车已经售罄。

18:00,12306网站显示,10月1日南京到西安的G1936有了4张余票;南京至成都的D2255也出现两张商务座余票。

提醒

旅客乘坐火车、高铁出行时,请按规定全程佩戴好口罩,提前到站主动配合工作人员做好体温测量。

8天+年假,拼出超长假期

快报讯(记者 徐苏宁)今年的最后一个假期越来越近了。值得注意的是,2020年国庆节和中秋节为同一天,两个节日的叠加效果——10月1日至8日放假8天。

现代快报记者了解到,根据《国务院办公厅关于2020年部分节假日安排的通知》,国庆节、中秋节10月1日至8日放假调休,共8天。9月27日(星期日)、10月10日(星期六)上班。翻看日历发现,上一次中秋节国庆节重合是在2001年,下一个“巧合”会在2031年。而上一次中秋在国庆长假中间,是

2017年的10月4日,当时也是安排了8天“加长版”假期。

面对今年最后一个假期,网友们也是拼了,想出各种拼假攻略。热度最高的有两种:请10月9日(星期五)、10月10日(星期六)2天,就可以和本就休息的10月11日(星期日)连起来,拼成11天国庆节长假;有些小伙伴想提前回家,可以在9月27日至30日连请4天,加上不上班的9月26日(星期六),秒变13天长假。

拼假“姿势”一定要正确,最好请带薪年假。《职工带薪年

相关新闻

国庆中秋汽车票开售
南京多个平台可购买

快报讯(通讯员 李昂 记者 李娜)中秋国庆8天长假即将到来,出行的车票买了吗?9月2日,现代快报记者了解到,即日起,南京公路客运站务有限公司全面开启中秋、国庆汽车票预售。已经安排好出行计划的市民,可通过南京道路客运综合服务平台、南京旅游集散中心服务平台微信公众号、巴士管家、畅途网等多种方式购买假日出行的车票,无需更换纸质车票,凭二代身份证、订单详情等即可进站检票乘车。

本次假日运输,探亲流、旅游流和部分学生流等多种客流将高度叠加,客流方向以淮安、宿迁、扬州等省内苏北地区及滁州、宿州等安徽方向为主,其他省外客流也将启动。客流主要集中在9月30日,预计9月29日下午假日客流将启动。9月30日和10月1日将迎来客流最高峰,10月7日和8日将迎来集中返程客流高峰。

南京交通部门提醒广大市民,提前安排出行计划,错峰出行。乘车请携带好身份证件、佩戴好口罩,主动向工作人员出示健康码“绿色码”,配合体温检测。

淮安建好“三个城”
把区域作为“景区”打造

快报讯(通讯员 陈静 记者 李子璇)“用‘绣花’的功夫,把整个区域作为一个‘景区’来打造,在传承中创新、在创新中发展,系统打好树‘形’、绘‘景’、提‘质’的‘组合拳’,打造高品质现代化中心城区。要当好淮安城乡融合发展的实践者,以及做精北部主城、做强南部新城、做优活力港城。”9月2日下午,在以“打造高品质现代化中心城区”为主题的专场新闻发布会上,淮安市清江浦区委书记朱海波提出发展理念。

清江浦既是一座富有韵味的“水城”,也是一座历史悠久的“古城”,更是一座充满希望的“新城”。要打造多元融合的活力之城,当好淮安城乡融合发展的实践者。坚持以工促农、以城带乡,着力构建南北互促、全面融合、共同繁荣的新型城乡关系;坚持产城融合、协同发展,全力促进乡村经济多元化和农业全产业链发展;坚持资源共享、一体联动,努力把中心城区“融”的优势放得更足、“合”的潜力释放出来。布局打造具有历史文化底蕴、彰显城市特色、集聚商气人

气的特色美食街,全面提升城市知名度、美誉度;勾画好错落有致的城市天际线,描绘好和而不同的城市主色调,着力打造现代城市风貌与历史文化气息交融的精致美丽主城。

推动城南、武墩、盐河、黄码、和平“3街2镇”一体联动发展,提升整体发展水平;联动打好片区产业导入、服务配套、环境保护等“组合拳”,不断增强产业和人口集聚水平,着力打造充满生机的宜居宜业新城;构建互联互通、高效快捷的综合运输体系,打造辐射周边、畅通内外的区域物流枢纽;做大做强临港产业链、服务配套链,全方位提升产业支撑力、要素承载力、发展带动力,打造富有竞争力的活力港城。

为了向社会传递在疫情防控常态化背景下,结合实际找准站位、主动作为,淮安市委宣传部策划组织“走向我们的小康生活”系列专题新闻发布会。现代快报记者获悉,从9月初到10月底,淮安10个县区委主要负责人将作为“第一发言人”“第一解读人”走进发布会。

重点城市核心区域逐步取消计划停电

快报讯(通讯员 黄蕾 记者 徐红艳)9月2日,现代快报记者从国网江苏省电力有限公司获悉,南京、苏州等重点城市正在逐步取消“计划停电”,并已在部分核心区域成功试点。年底前,南京新街口地区、国家级江北新区、苏州工业园区核心区等地将率先告别计划停电。

7月25日,南京河西中央商务区正式告别计划停电,也就是说,除非发生电网故障,该区域内所有用电客户都不会再停电了。除了河西中央商务区,南京的新街口地区、国家级江北新区将在年内取消计划停电。到今年年底,苏州工业园区核心区将告别计划停电,苏州古城区也将在2021年底前取消计划停电。

为确保零计划停电的有效执行,今年,国网江苏电力一方面不

断升级电网,上半年共新建改造10千伏线路3204公里、配变5099台;另一方面在全省全面推进配网不停电作业,推动配网作业由停电为主向不停电转变。据国网江苏电力设备部副主任王树刚介绍,上半年,国网江苏电力累计开展不停电作业3.7万次,减少停电270万户,相当于全省每个中压电力客户平均少停电3小时。

今年,国网江苏电力还将进一步优化电网规划、设计、建设、运维、服务工作流程,不断扩大取消计划停电范围。预计到年底,江苏电力客户年平均停电时间将达4.7小时/户,为全国第一。其中,推广零计划停电后,南京电力客户年平均停电时间将仅为52分钟/户,其中在河西中央商务区客户年平均停电时间更是只有20分钟/户。

借助“情信”二字,解决信访难题

“乡亲们,都不要急,坐下来,喝口水,慢慢说……”近日,连云港市海州区浦南镇人民来访接待大厅里,工作人员对来访人员耐心地说着这么一句话。当天,辖区某社区20多位居民前来反映开发商占道停车位的问题,情绪激动,言辞激烈。

信访工作人员一边耐心地倾听群众诉求,一边安抚群众的情绪,在群众对抗情绪慢慢释放后,工作人员找到解决问题的突破口。随后,信访办会同镇建管、社区等单位赶赴现场,实地勘察,多方协调。经过四天的努力,得出解决方案:停车位使用权归小区居民,开发商以有偿方式租赁固定停车位,小区居民为开发

商后续施工等提供便利。群众满意,开发商信服,矛盾得以妥善化解。

信访部门处在群众反映诉求的最前沿,信访工作人员要坚持以为情、信、访为介。无论大小事,哪怕群众只有1%的道理,也要用100%的情感和努力去解决问题,先从安抚情绪入手,让群众更加理性地面对问题,更愿意接受调解和疏导。然后拿出客观公正的处理方案,让群众信服,问题也就迎刃而解了。

近年来,海州区浦南镇通过“情信”二字,解决了一批信访矛盾和群众的操心事、烦心事、揪心事,全镇的信访治理工作走在全区前列。 通讯员 李贞 张晶晶