

区域资源联动 名校名师加盟

南外仙林分校华侨城小学开学啦!

8月31日上午,南外仙林分校华侨城小学正式开学!新校将助推栖霞板块和紫东地区教育发展跃上新台阶。南京市栖霞区政府、南京经开区管委会、栖霞区教育局、栖霞街道、南外仙林分校、南京华侨城公司等单位相关领导出席开学典礼。

通讯员 经开宣 现代快报+/ZAKER南京记者 黄艳/文 施向辉 苏蕊/摄

现场
欢乐开学,智慧启航

现代快报记者在现场看到,栖霞区人民政府副区长卢静为开学致辞,合力创办南外仙林分校华侨城小学的南京经开区、栖霞区教育局、南外仙林分校、南京华侨城公司四方代表和栖霞区政府,栖霞街道办事处领导,一起为孩子们开启智慧大门。栖霞街道办事处主任王小锋和南外仙林分校校长董正璟开校揭牌,栖霞区教育局局长徐观林为南外仙林分校华侨城小学校长宋红斌授“金钥匙”。

仪式以华侨城欢乐谷艺术团《欢乐时光》歌舞开场,以师生同台表演《你笑起来真好看》表达了对学生的真诚期盼。《星语心愿》视频,展示了孩子们的童趣童真和未来理想。还隆重推出“华小星”四枚学生奖章,第一个月就引导孩子们节约不浪费,争夺“健康星”。

学校首批开设一年级3个班、三年级至六年级各1个班,230名小学生入读新学校。家长们对家门口的这所新学校充满期待,他们说,学校由名校长带领,有名校助阵,让家长特别放心。

南外仙林分校华侨城小学负责

人介绍,把学校启用与开学仪式合二为一,借助周边的红枫科技园区、中国(南京)智谷形成的创新氛围,同时利用欢乐谷的文化产业优势,确立了“欢乐开学,智慧启航”这个开学主题,契合了从小培育创新智慧的办学理念和“启智”校训。

亮相
出身名门,高质办学

南外仙林分校华侨城小学是由南京经开区、栖霞区教育局、南外仙林分校、南京华侨城公司于去年8月正式签约,合力创办的学校。具有政府公办、央企加盟、名校联办的独特优势,按照打造高质量办学典型的标准,推进学校建设。学校坐落于紫东发展片区,北依长江及南京欢乐谷,西望栖霞山风景名胜,东南临中国(南京)智谷,承享独特“一江三山”的生态资源。学校以“启智”为校训,寓意“开启智慧、激发智能、共享智谷”;以“为每一个孩子的未来开启智慧”为培养目标,打造“健康、快乐、智慧、友好”的面向未来的优质学校。

实力
名校长领衔,名校课程融入

名师是高起点办学的有力保证。南京外国语学校仙林分校选派



8月31日,南外仙林分校华侨城小学正式开学



扫码看视频



全国劳动模范、南京市名校长宋红斌担任华侨城小学校长,英语专业名师王一舒老师担任教导主任,同时,栖霞区教育局和栖霞集团精心挑选各学科骨干教师为学校注入优质的师资力量。目前学校拥有22名公办学校编制的专业教师队伍,其中15名为骨干教师,占比超过50%,高水平师资保障教学高质量发展。

南外仙林分校小学部部长张蕾芬告诉现代快报记者,南外仙林分校和华侨城小学,定位是“和而不同”。王一舒主任所从事的领域是外语教学,她能够将南外仙林分校外语教学的优秀理念辐射到华侨城小

学。从课程和师资培训的角度来说,宋红斌校长和王一舒主任也是衔接华侨城小学和南外仙林分校之间的纽带。

华侨城小学校长宋红斌说,学校近期的目标是办成“家门口的好学校”,未来要成为栖霞东部地区一所值得大家信任的名校。宋红斌还表示,希望未来利用周边的自然资源建一座“教育公园”,让孩子们能够进行体验式学习。

产城融合
科学布局,教育资源共享

近年来栖霞板块积极推进三区融合发展,实现资源共享,特别是随

着紫东片区不断崛起,南京经开区科学布局区域内的商住、教育、文化等城市元素,推动由工业园区向产业新城转型发展。在南京华侨城大型文旅综合项目规划建设中,紧紧依托栖霞区域教育资源,全力推进两所幼儿园、一所小学、一所中学的规划建设,目前栖霞幼儿园翡翠天域园、南外仙林分校华侨城小学已经分别开学,中学为公办南外仙林分校华侨城中学。不少家长表示,政府把名校办到家门口,体现了对教育的高度重视,让孩子们不出远门就能上优质学府、浸润醇厚的学风,让大家更多地享受到了紫东片区区域发展红利。

今天,南京交通进入“开学模式”

早点出门! 预留充足的出行时间

今天,新学年正式开启,南京交通也开始进入“开学模式”。为了提高孩子们的交通安全意识,南京交警专门组织部分小学生上路体验指挥交通。同时,交警部门还提醒广大家长,开学第一天必然车多缓行严重,想不迟到尽可能带孩子乘坐公共交通出行。如果开车出门,应当预留充足的出行时间,至少比平常提前半个小时。

通讯员 宁交轩 陈尔玉
现代快报+/ZAKER南京记者 王瑞文摄



交警带着孩子在路口执勤

正式开学前一天
小学生上路体验指挥交通

昨天是中小学回校报到的日子。南京交警四大队带着南京致远外国语小学乐山分校的10名同学,上路体验指挥交通。早上8点左右,在老师的带领下,10名小学生来到河西大街燕山路路口。正值早高峰,过往的人流车辆都不少。

体验前,大队民警在路口给孩子们进行了“上岗”前的培训。“在路口指挥交通,哨子应该怎么吹呢?”小伙伴们都表示不知道。“绿灯的时候,哨子连吹三声‘嘟嘟嘟’,这是告诉大家可以正常通行,如果是红灯,吹哨子的时候就要有紧迫感,声音要急促,有警示的作用……”在民警的现场示范下,孩子们很快就吹得有模有样。

采访中,记者了解到,来体验的小朋友范昕澄,就是在路口执勤的四大队交警范惠曼的女儿。第

一次和爸爸一起站岗,小姑娘可高兴了,“爸爸工作的样子我还是第一次见,和在家里一点儿也不一样。”她告诉记者,爸爸教过她一些交通安全知识,平时自己如果看到同学违反交通规则,也会上前提醒。她笑着说:“这次现场体验是我的亲身体验,更有意义!”

交通进入“开学模式”
至少提前半小时出门

新学期开学后,南京的中小学生家长也将回到接送娃的奔波状态。交警部门分析,从9月1日开学第一天起,广州路、北京东路、中山东路、龙蟠南路,应天高架早高峰大概率提前,且车多缓行严重,高峰时间还会有所延长。

尤其北京东路由于有北小、南外、南京市第一机关幼儿园等多所学校,预计开学当天东西方向会出现较大程度的拥堵。除此之外,长江路、察哈尔路、琅琊路、拉萨

路、汉口西路、汉中路、中山南路等7条道路,早晚高峰时段也会迎来接送学生的较大密度人流和车流。

对此,交管部门提醒广大家长,开车接送孩子上学,应当预留充足的出行时间,至少提前半小时出门,避免为了不迟到在接送路上抢时间,发生交通违法行为,引发交通事故。如果可以,最好选择公共交通出行。

同时从以往经验来看,上放学高峰时,接送学生的车辆在学校门前道路违停现象较多,问题突出的地方甚至严重影响到周边道路的通行。交管部门表示,建议一年级和初一年级新入学孩子家长,提前熟悉校园周边道路环境,避免车辆在校园周边道路长时间停放,影响道路正常通行。同时,交管部门也会加强此类交通违法行为的查处,希望家长文明守法驾车,切勿为了接送孩子在学校门前道路违停,应当做到即停即走。

加油站内,共享汽车撞人撞车撞加油机
处理结果来了!

快报讯(通讯员 李浩然 记者 孙玉春 王瑞)8月21日晚,南京市安德门大街中石化加油站内发生事故,一辆共享汽车接连撞人、车,又撞上加油机,事故造成人员受伤。目前事故处理结果已经出来。

事故发生后,南京交警八大队事故中队民警张赛立即赶到现场,对加油站实施临时封闭,并联系120将伤者及时送医救治。后经过调取监控和询问排查了解到,当晚20时20分,汪某某(女)驾驶一辆白色共享汽车行驶在安德门大街,因内急将车驶入中石化安德门大街加油站。如厕后,因操作不当,误将油门踏板当制动踏板踩,撞倒行人许某某(女)和停放一旁的灰色小轿车以及加油机,造成两车车损、加油机及其附属设施损坏,行人许某某(女)受伤。汪某某(女)在该事故中负全部责任,灰色小轿车无责任,行人许某某(女)无责任。

南京交警八大队提示:驾驶共享汽车发生交通事故,首先报警处理,交警依法认定交通事故中各方责任,根据认定的责任承担相应的赔偿。如果租用人有证据证明共享汽车平台提供的车子存在过错,那么租用人和共享汽车平台承担相应的赔偿责任。

1.他方损失赔偿:共享汽车投



被撞的灰色小轿车
现代快报+/ZAKER南京记者 孙玉春摄

保商业保险的,按照商业保险合同约定进行赔付。交通事故超过交强险和商业险赔偿范围之外的部分,由租用者承担,如果有证据证明共享汽车所有人存在过错的,可以分担。

2.共享汽车损失赔偿:首先在责任范围内赔偿,不足部分,要看共享汽车是否投保车损险。如果买了车损险,那么由保险公司根据车损险限额内进行赔偿,不足部分由租用者承担。如果没有车损险,租用者承担不足部分。

3.租用人和乘客损害赔偿:首先在责任范围内赔偿,不足部分,要看共享汽车是否投保车上人员责任险。如果买了车上人员责任险,那么由保险公司根据座位险限额内进行赔偿,不足部分由租用者按照责任承担。如果没有车上人员责任险,那么由租用者承担不足部分。