2020.8.31 星期一
责编:孙申 美编:唐龑 组版:刘峰
现代快报+

# 超强台风“美莎克”将带来雷阵雨

## 本周气温先升后降,周末最低温进入“1”字头

新的一周,新的学期。这一周江苏仍多雷阵雨天气。前有台风“美莎克”,后有高空冷涡,除9月3日到4日以晴好天气为主,其他时间都有阵雨骚扰。其中8月31日到9月2日,受台风外围影响,大部分地区有雷阵雨,局部有大雨。气温先升后降,高温基本没了,后期最低气温将进入“1”字头,早晚真的凉快了。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

**南京三日天气**

今天 多云,有分散性阵雨或雷雨,局部雨量大雨,东到东北风3级左右,26~34℃

明天 阴有阵雨或雷雨,偏北风3到4级,26~32℃

后天 多云,有分散性雷阵雨,西北风4到5级阵风6级,25~31℃

8月30日,江苏依然多分散性雷阵雨。上午南京中北部地区出现了一些分散性的阵雨,不过雨量微弱,午后就恢复成多云天气。气温迅速升温,配合50%+的湿度,还是挺闷热的。全省来看,东南部气温依然高居不下,其中苏州吴中区最高气温34.4℃,为全省最高;而淮北地区受降水影响,气温较低,连云港东海最高气温只有26.8℃。

今年9号台风“美莎克”将发展为今年首个超强台风!“美莎克”自生成后在原地盘旋了两天,30日终于找着“北”了。据中央气象台发布,30日17时台风中心最大风力13级,为台风级别。预计未来“美莎克”将以每小时25公里左右的速度向偏北方向移动,强度逐渐加强。9月1日凌晨或早晨移入东海东南部,最强可达超强台风级。

虽然“美莎克”强度很强,但是从路径来看,江苏并不会受到明显影响,但是风雨还是有的。

受高空槽和台风外围影响,8月31日到9月2日江苏多雷阵雨天气。其中31日夜里到1日沿淮及以南地区有中雨,局部有大雨。具体来看,31日东南部多云到阴,其他地区多云转雨,沿淮及淮河以南西部局部中到大雨。9月1日全省有雨,长江以北局部大雨。9月2日沿海风力较大。南通最大风力可达陆上和沿江江面5到7级,南通海区7到9级。

这波台风雨影响过后,江苏迎来晴好天气。不过根据一周天气预报,9月5日到6日受高空冷涡影响,长江以北地区仍有阵雨或雷雨,局部中到大雨,需要防范短时强降水、雷雨大风等强对流天气。

这一周恰好迎来开学季,雷阵雨天气可能会给出行带来不便。气温方面,全省基本无高温。8月31日到9月1日沿江和苏南地区最高气温可能达到33℃到35℃,不过9月2日到6日全省气温将有所下降。早晚还是比较凉快的,9月4日部分地区最低气温将降至19℃左右。

# 以智能化转型驱动经济发展 联想智慧中国行进驻南京

联想智慧中国行商用IoT论坛南京站开幕

新基建释放新动能,新技术催生新价值。8月28日,“联想智慧中国行商用IoT论坛”在南京举办。联想集团华东大区总经理丁乐佳向与会嘉宾介绍了联想RISE智能化服务生态战略。

RISE(Range-wide Intelligence Services Ecosystem),即联想全域智能化服务生态战略,致力于满足多领域行业智能化升级的需求——依托“端边云网智”新一代技术架构和智能化服务生态联盟两大基础,结合联想在人工智能、大数据、IoT等领域储备的技术,聚焦智慧城市、智慧教育、智慧农业、智慧商务、智慧能源、智能制造“6+”领域,提供多领域、全场景、全周期智能化服务。

丁乐佳格外看好南京市场的发展,“南京是全国首批智慧城市建设试点城市,联想希望为南京各行各业智能化升级和建设更智慧的南京作出贡献。”丁乐佳说。

联想商用解决方案中心高级经理姜炜分享众多成功案例,“联想商用IoT边缘计算解决方案已经落地制造、零售、能源、交通、医疗以及园区等30+行业应用场景,服务和推动国内100多家TOP500企业智能化升级。”姜炜说。

智能变革加速成为中国经济的新动能。“智能变革时代,需要构建一个开放的物联网生态。”丁乐佳表示,“联想将利用开放的‘端边云网智’新一代技术架构和丰富的技术积累、实践经验,携手生态伙伴满足国内多样的智能化转型升级需求。”他表示,欢迎更多的合作伙伴加入联想智能化服务生态联盟,共建物联网和智能化服务生态。

丁乐佳还表示,秉持“产业报国”的初心,联想一直致力于推动中国产业进步、民生改善和社会发展。今年,联想紧急驰援了武汉火神山、雷神山医院所需所有设备;去年联想为四川宁南、云南楚雄和西藏捐赠近百间智慧教室。包括2008年北京奥运会、2010年上海世博会、中国载人航天等在内的国家重大赛事和重大工程,联想提供可靠的IT保障。

据悉,“联想智慧中国行”是联想致力于推动中国行业智能化升级举办的系列活动,聚焦城市、教育、农业、商务、制造等领域智能化升级的话题,与业内专家、企业共同探讨实现路径,分享实践经验。

通讯员 程璟
现代快报+/ZAKER南京记者 何玥颐

# 退伍军人20多年捐款近200万

## 还成立公益基金资助困难家庭、开办5家爱心粥店

在江苏南通,有这样一位退役军人,发起成立了南通市爱国拥军基金,资助困难儿童,扶持困难军人及其家属,开办爱心粥店。他叫张志光,20多年来,捐款近200万元,成为别人眼里的公益达人。他说:“我还要努力再捐200万元。”

现代快报+/ZAKER南京记者
李楠 卢河燕

扫码看视频

张志光(前排左4)与“爱心粥店”志愿者全家福 受访者供图

### 退伍后自主创业,成立南通市爱国拥军基金

张志光今年61岁,出身于军人家庭。1978年,他应征入伍,被分到通信班。3年后,因为表现优异,他被选送到济南陆军学校学习。然而,在一次体检中,张志光被查出患有血管瘤等疾病,多次手术并没有好转,他只能选择退伍。“离开军营和战友,我特别舍不得。”带着遗憾退伍后,张志光进入南通邮电局工作。然而,工作七八年后,病情一直反复,无奈之下,他只能离开工作岗位。

“我当时心想,只要病能好,还能做点事情,我就把工资捐给需要帮助的人。”1992年,凭着在部队和邮电局学到的手艺,张志光自主创业,开了一家电器修理店。好手艺让小店的生意风生水起。想起此前的诺言,张志光手里只要有余钱,他都会捐出去。每次战友聚会时,听说哪个战友有困难,他都会伸出援手。

淘到第一桶金后,张志光开始办农场、建庄园、经营家电、做厂房买卖和出租……很快闯出了一片天地。经济好转之后,捐赠的数额也越来越多。从1万到10万,再到20万,张志光从来没有停下做公益的脚步。2015年“八一”前夕,张志光捐出50万元,成立南通市“爱国拥军基金”。目前,共有1000多名困难转退军人以及军人家庭获得了他的帮助。

### 开办5家爱心粥店,资助近百名困难学生

张志光浓厚的军人情结一直萦绕在心头。得知不少人将早午饭合成一顿吃,缺乏营养,他特别心疼,就在南通市发起了“爱心粥店”行动。此外,他先后捐款16万元成立南通市爱国拥军“爱心粥基金”,免费为退役军人、孤寡老人和环卫工人提供早餐。

“我们的粥店都是街道和社区提供的房子,租金全免。”如今,张志光的“爱心粥店”已经发展到了5家,平均每天有500多人吃到爱心粥,仅去年一年就惠及12万人次。“爱心粥店”的行动还吸引了一大批志愿者来做义工。张志光的身体力行也感染了家人。他告诉记者,就连家里6岁的小孙子,每周也会到粥店帮忙。

此外,张志光也牵挂着贫困学生的学习生活。十几年前,得知安徽有个7岁的小孩,父亲去世,母亲失踪,张志光便把孩子带回南通抚养。“孩子刚到那会,对环境不熟悉,成绩也不太好,心里有点自卑。我就经常和他沟通,开导他。”慢慢地,孩子脸上的笑容多了起来。“孩子在我们这上完了学,目前在苏州工作。”张志光已经资助了近百名困难学生。他感慨地说:“每次看到学生发来信息,‘张爷爷,我爱您!’‘张爷爷,谢谢您!’心里都暖暖的。”

### 疫情期间向湖北捐款2万元,减免租户租金

即使离开军营多年,但是张志光时刻关注着相关消息。春节时,他在电视上看到部队医护人员赶赴武汉支援的消息,当即向湖北省慈善总会定向捐款2万元。他说:“我虽然不能到达现场,但也希望贡献一份力量。”

因为张志光的公司是一家专门做厂房买卖、出租、托管的民营企业,房租是主要收入来源。为此,张志光在疫情期间,对承租的爱心企业和个人免一个月房租。

近期,他正在策划“转退军人创业园”,为转退军人提供5万平方米的厂房用于创业,并减免3年租金。张志光说:“只要没退休,我就一直干下去,争取再捐200万元。”

# 禄口机场T1归来“满月” “双楼合璧”运送旅客228万人次

**快报讯 (通讯员 戴逸洋 吕妍 潘东城 记者 刘伟娟)**8月29日,全新投用的南京禄口国际机场1号航站楼“满月”,与2号航站楼“双楼合璧”以来,南京禄口国际机场共保障客运航班17844架次,日均575架次;运送旅客逾228万人次,日均7.36万人次,安全态势平稳,T1、T2双航站楼运行有序顺畅高效。

有了30台自助值机设备、10台自助行李托运设备、9台安检自助验证的智能设备、4个支持人脸识别自助登机闸机的“加盟”,“自助”元素贯穿旅客T1出行全流程。T1投运以来,通过T1自助值机设备办理值机人数约为32万人次;通过自助行李托运柜台托运行李数量近1.4万件;通过安检自助闸机人数约为34.2万人次,占过检旅客总人数的30%。新设备带来新体验,方便快捷,省时省心。

“涅槃重生”的T1,带着高科技服务的“增益加成”,让“科技,以人为本”不再停留于口号。炎炎夏日,酷热难耐,走进T1,四季如春,清爽宜人。遮阳百叶外天窗根据光照调节,174个“温湿度传感器”实时监测航站楼各区域的温湿度。

大设备有大用途,小科技则更贴心。候机大厅哪个区域旅客最多?充电吧台当之无愧,快充接口一解旅客燃眉之急。

从7月30日起,31家国内航空公司执飞的国内航班从T1进出港。5家国内航空公司和28家国际/港澳台航空公司执飞的国际(地区)航班从T2进出港。为了方便旅客出行,南京禄口机场在地铁出站口、交通中心连接处等区域放置指引牌,标明航空公司分布情况以及前往相应航站楼所需的步行时间等信息。同时,机场在连接两个航站楼的交通中心连廊内提供免费摆渡服务,目前已保障近万名旅客。

T1楼前高架桥宽敞便捷的7车道,让通行更加顺畅。车道顶部的现代雨棚,让进出航站楼旅客全程“不淋雨”。