

新鲜出炉

驾乘电动车佩戴安全头盔 全省13市时间表来了

当前,全省交警部门正开展电动自行车交通安全“百日整治”行动,针对电动自行车闯红灯、逆向行驶、违法载人、不按规定车道行驶、不佩戴安全头盔等重点交通违法进行严查严处。7月1日起正式施行的《江苏省电动自行车管理条例》规定,驾乘电动自行车应当按照规定佩戴安全头盔,具体实施的时间和区域由设区的市人民政府规定。目前,全省13市时间表已经新鲜出炉。

据江苏交警

案例

发生事故,戴不戴安全头盔差别大

5月26日5时左右,徐某驾驶小型轿车沿南通海门市汤正公路行驶至汤正公路余北路口时,与梁某某驾驶电动自行车碰撞,发生道路交通事故,致梁某某受伤、两辆车损坏。该起事故中,徐某驾驶机动车上道路行驶时超过限速标志标明的速度,行经人行横道线时未减速、疏于观察,行经没有交通信号灯、交通标志控制的十字路口,未让右方道路的来车先行,是造成事故的主要原因,承担事故主要责任。这起事故中,电动自行车驾驶人未正确佩戴安全头盔,事故发生瞬间头部狠狠

砸在地上,至今仍昏迷。

7月14日11时许,吴某某驾驶小型轿车,沿南通海门市高新大道行驶至苏335省道海门市正余镇高新大道路口转弯时,与沿苏335省道驾驶电动自行车的朱某某发生碰撞,造成朱某某受伤,两车损坏。该起事故中吴某某驾驶机动车行经路口转弯时未确认安全,朱某某驾驶非机动车逆行行驶,两人过错均是造成该起交通事故的原因,双方承担事故的同等责任。发生碰撞时,电动自行车驾驶人朱某某头部着地,但因为佩戴了安全头盔,只是轻微受伤。

时间表出炉

江苏多市下月起开始实施

根据全省各设区市人民政府发布通告,各地对于骑乘电动自行车佩戴安全头盔的实施时间和区域安排如下

地区	时间	范围
南京	7月1日	全市
无锡	8月1日	全市
徐州	9月1日	徐州市市区(含铜山区、贾汪区)
	12月1日	全市
常州	7月1日	全市
苏州	8月1日	全市
南通	9月1日	全市
连云港	10月1日	连云港市海州区、连云区、开发区、高新区
	12月1日	全市
淮安	10月1日	全市
盐城	8月1日	全市
扬州	9月1日	全市
镇江	10月1日	全市
泰州	8月1日	全市
宿迁	9月1日	全市

出行提示

南京八卦洲长江大桥封道维修

借对向车道通行、应急车道开放,施工首日现场通行情况良好

8月27日零点,南京八卦洲长江大桥(南京长江二桥)正式开始为期24天的封道施工。封道首日,现代快报记者探访发现,南汊桥面北向南第二车道已经开始铣刨作业,在八卦洲大桥大流量情况下,现场通行秩序井然。需要提醒的是,整个施工期间,两侧桥面应急车道都会开放,社会车辆可以放心借道通行。同时由于桥面车辆较多,建议货车尽量绕行南京栖霞山大桥以及大胜关大桥。



扫码看视频

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 王瑞

第二车道开通20年首次维修

上午11点左右,现代快报记者从南向北驶入八卦洲大桥,一上桥,就见到第一车道被锥桶隔开,南向北车辆只能从二三车道以及应急车道通行。桥面车辆虽然较多,需要缓慢行驶,但并没有拥堵现象发生。

在南汊桥北向南第二车道上,多辆挖掘机正在施工作业。“夜里我们就把表层的3厘米厚的环氧沥青铣掉了,现在正在用挖掘机把底层的2厘米铲掉。”南京长江二桥工程管理部经理于力介绍,八卦洲大桥于2001年建成通车,此后,2017年9月份,他们曾对南向北的第一车道路面进行过维修,但第二车道的大修,还是20年来首次。

第二车道为什么需要维修?“第二车道环氧沥青表层坑槽、裂缝等的病害数量已经占到了全桥病害的50%以上,病害较为集中。”于力介绍,他们在日常养护中发现,第二车道表面已经有了较多的

裂缝,加上今年梅雨季特别长,雨水顺着裂缝渗入连接层,造成连接层性能下降、脱层,慢慢地在铺装表面形成了坑槽。小型的坑槽可以通过日常维修把它处理掉,但是大型的坑槽就会影响到底层的钢板。此次进行维修,主要目的是保护底层的钢箱梁,也是为了恢复路面行驶的舒适性。

据介绍,旧有环氧沥青被清除后,工人还要把钢板打磨到一定的光洁度,再进行防腐涂装,上底层连层油,然后进行下层铺装。5厘米的环氧沥青层面需要分两层来摊铺,总体铺完以后,养护4至5天就可以开放通行。随后,施工进入第二阶段,对南向北第二车道进行维修。从8月27日到9月20日,总共需要封闭24天。

可借道、可走应急车道,货车请尽量绕行

八卦洲大桥目前日均流量近10万辆次,这么大的车流量,封道施工后,还好走吗?

“今天的通行情况比我们预想



施工期间允许借应急车道行驶

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜 摄

的好太多了。”省交通运输综合执法局南京支队第二大队副大队长徐建宁告诉现代快报记者,确定要进行维修后,他们通过多种方式对社会车辆进行了告知。并且在道路沿线,从马群互通到雍庄枢纽共设置了15块导向牌,提醒车辆桥面施工,注意绕行,在桥面上也设置了近20块可以借用应急车道的指示牌。“目前,桥面的应急车道都可以走,借用的对向车道会按照车流大小进行临时管控开放,请车友通行时注意观察。”徐建宁说。

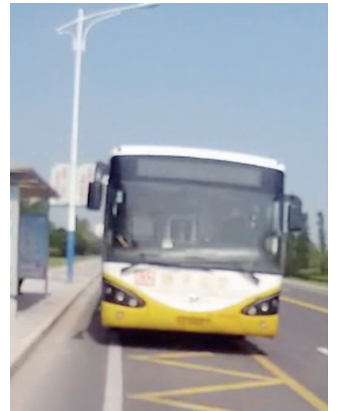
“因为今天是第一天,可能很多车不是很了解,货车数量没有明显减少,小车预计减少1万辆左右。”南京高速交警二大队三中队中队长项杰介绍,为了保障通行秩

序,本次施工将在夜间封闭同向两股车道,白天自早高峰起开放其中一股,再加上对向借1股道通行,北向南实际开放4股车道,增加桥面通行空间。27日7点,桥面出现了短暂的拥堵,缓行里程达2公里左右。当时,交警部门立即开放了对向的临时车道,大约9点,交通就恢复了,没有再出现拥堵和缓行的情况。

项杰提醒,从8月27日-9月20日施工期间,由于货车变道和加速性能有限,建议货车尽量从栖霞山大桥、大胜关大桥绕行。车辆从应急车道通行时,由于应急车道设计宽度比正常车道窄70厘米左右,请借道通行驾驶人注意车距,避免碰擦。

点赞

公交司机突然中暑 晕倒前将车停稳



司机将车靠边停好



众人合力救助司机 警方供图

快报讯(通讯员 六公宣 记者 顾元森)8月27日,现代快报记者从南京六合警方了解到,近日,一辆632路公交车在行驶过程中,司机吴师傅突然中暑,但在昏迷前一刻,克服身体不适,将车停靠在路边,保护了一车乘客的安全。

事情发生在8月19日上午10点左右,当时吴师傅开着公交车由竹镇客运站开往六合主城区,当车行驶到西部干线时,吴师傅感到头晕胸闷,眼看自己就要撑不住了,他赶紧将公交车靠边,停在了公交站附近,随后趴在了方向盘上。当时车上有20多名乘客,一开始大家没有注意到异常,当看到吴师傅趴在方向盘上一动不动,有几名乘客上前尝试唤醒吴师傅,但他没有一丝回应。乘客赶紧报了警,程桥派出所民警接警后迅速赶往现场。

吴师傅的同事老张开着另一辆公交车经过,得知吴师傅晕倒后,迅速将车上乘客转移到随后赶来的公交车上。老张来到吴师傅的车上,在乘客的帮助下,将吴师傅移到空调口的座位下通风,乘客们有的给吴师傅喂水,有的帮他扇风,可吴师傅依旧没有反应。

民警赶到现场,得知有乘客已拨打120,但由于120急救车远在六合城区,赶到现场还需要一段时间,便赶紧与救护车司机取得联系,决定用警车先将吴师傅往救护车方向送。民警将吴师傅抬上警车后,用最快的速度将吴师傅送到了赶来的120救护车上。

经救护人员初步检查,吴师傅当时中暑了,救护人员对吴师傅进行了简单救护,并将他迅速送往医院救治。最终,吴师傅经救治后已无大碍。