

地铁6号线、宁句城际 站名确定!



已经开通的S9号线 视觉中国供图

快报讯(记者李娜)8月17日,现代快报记者了解到,南京地铁6号线、S6号线(宁句城际)车站站名已经

确定。当天,南京市交通运输局网站对此进行了公示。公示显示,根据《江苏省地名管理条例》《南京市

地名管理条例》等有关规定,按照城市轨道交通车站命名相关程序,目前已完成南京地铁6号线、S6号

线(宁句城际)车站站名的命名工作。这两条线路28个车站站名都叫啥?一起来看看吧。

地铁6号线(20个)

序号	站点	说明
1	南京南	为地铁6号线南端起始站,与既有S1号(机场)线同站换乘。沿用原站名。
2	夹岗	位于规划夹岗五路与机场三路、机场四路、机场五路交叉路口下方,沿夹岗五路设置,周边区域原地名称为夹岗村。以附近的村落名称命名,认可度高,指位性、确定性强。
3	机场跑道旧址	位于机场大道与机场跑道之间绿化带下方,南北向设置,为地铁6号线、10号线东延线的换乘车站。以附近保留的机场跑道命名,指位性、确定性强。
4	市中医院	位于园民路与规划华园路交叉路口南侧,沿园民路南北向设置,车站西侧为新市中医院。以大型民生设施的名称命名,指位性强。
5	应天东街	位于应天东街与大明路交叉路口北侧,沿大明路设置。以附近的道路名称命名,指位性、确定性强。
6	中和桥	位于御道街与规划宁芜路交叉路口北侧,沿御道街南北向设置,中和桥东北向约200米,为6号线和远期8号线的换乘车站。以周边的桥梁名称命名,指位性、确定性强。
7	光华门	位于御道街与大光路交叉路口,为6号线和在建5号线的换乘车站。沿用原站名。
8	明故宫	位于明故宫路与中山东路交叉路口东侧,平行于明故宫路设置,为6号线与既有2号线的换乘车站。沿用原站名。
9	富贵山	位于民福巷与农场巷之间的北安门街上,沿北安门街东西向设置,车站西端紧邻富贵山隧道。以周边的山川名称命名,指位性、确定性强。
10	岗子村	位于板仓街、龙蟠路与北安门街交口东南侧,为6号线与既有4号线的换乘车站,两站通过站厅通道换乘。沿用原站名。
11	花园路	位于玄武大道与花园路交叉路口南侧,沿花园路东西向设置。以周边的道路名称命名,指位性、确定性强。
12	红山新城	位于恒嘉路与大壮观路交叉路口,横跨大壮观路,沿恒嘉路南北向设置。周边将打造铁北红山新城生活娱乐片区,车站位于该片区中心位置。以周边的大型生活娱乐片区名称命名,指位性、确定性强。
13	营苑南路	位于北苑东路与营苑南路交叉路口,沿营苑南路南北向设置。以附近的道路名称命名,指位性、确定性强。
14	万寿	位于栖霞大道与经五路交叉路口,沿经五路南北向设置,为6号线与在建7号线的换乘车站。沿用原站名。
15	燕江新城	位于神农路与燕霞路、笆斗山路路口之间,沿神农路设置,周边为已正式命名为“燕江新城”的大型保障房片区。以周边的片区名称命名,指位性、确定性强。
16	兴学路	位于恒竟路与兴学路交叉路口,沿恒竟路东西向跨兴学路设置。以附近的道路名称命名,指位性、确定性强。
17	兴智街	位于恒竟路与兴智街交叉路口,沿恒竟路东西向跨兴智街设置。以附近的道路名称命名,指位性、确定性强。
18	十月广场	位于规划恒竟路与仙新路交叉路口西侧,沿规划恒竟路东西向设置。车站东南向约400米的十字路口周边称为“十月广场”,因1956年1月11日毛泽东主席亲临十月村视察而得名。以周边的广场名称命名,保留历史遗存,传承红色文化。
19	金陵石化	位于金陵石化区划道路0号路与3号路交叉路口东侧,沿0号路呈东西向设置。车站位于金陵石化厂区核心区域,服务于厂区员工及周边市民,指位性、确定性强。
20	栖霞山	位于疏港大道与广厅路交叉路口,沿疏港大道东西向设置,车站2号出口距离栖霞山风景区入口约400米。以附近的山川名称命名,指位性、确定性强。

地铁S6号线(8个)

序号	站点	说明
1	马群	位于中山门大街与马群新街交叉路口西侧,沿中山门大街东西向设置,为S6号线与既有2号线的换乘车站。沿用原站名。
2	百水桥	位于宁杭公路和马公路交叉路口,沿宁杭公路东西向跨马公路路口设置,车站西端靠近百水桥大型生活片区。以周边的生活片区名称命名,指位性、确定性强。
3	麒麟门	位于宁杭公路与开城路交叉路口东南侧,沿宁杭公路南侧东西向设置。车站南侧为麒麟门商圈,靠近南京老城麒麟门。以当地的老城门名称命名,指位性、确定性强。
4	东郊小镇	位于宁杭公路与莫小路交叉路口南侧,沿宁杭公路东西向设置。车站北侧已建成“东郊小镇”超大型生活居住区,成为南京城东地区市民心目中的地标式方位。以周边的生活居住区名称命名,指位性强、确定性强。
5	古泉	位于汤泉西路南侧,规划侯寺路西侧,沿汤泉西路东西向设置。车站北侧为古泉村落(古泉社区),历史悠久,文化底蕴深厚,知名度较高。以周边的古村落名称命名,传承地名文化。
6	南京猿人洞	位于沪蓉高速南侧、环镇西路西侧,沿沪蓉高速东西向设置,车站西南侧约700米为南京东部较有名的南京猿人洞旅游景区。以周边的景区名称命名,宣扬旅游文化。
7	汤山	位于环镇东路、圣汤大道与汤泉东路交叉路口,沿汤泉东路跨路口设置。车站所在位置为汤山街道的中心区域,命名为汤山站,有利于传承汤山地名的历史沿革,指位性、确定性强。
8	泉都大街	位于圣汤大道与泉都大街交叉路口,沿圣汤大道南北向跨泉都大街设置。以附近的道路名称命名,指位性、确定性强。

最新进展

宁句城际二期确定延伸至茅山

快报讯(记者刘伟娟)近日,从镇江句容传出消息:宁句城际二期确定从句容城区延伸至茅山,且前期工作将正式启动。8月17日,现代快报记者从南京规划部门也证实了这一消息。

作为南京第一条跨市域线路,宁句城际起于东部综合换乘枢纽马群站,途经麒麟、汤山、黄梅、句容北部新城、句容城区等规划人口超过10万的组团,终点站设在句容高铁站。线路全长43.590公里,共设车站13座,地下站7座、高架

站6座。其中换乘站2座。即在马群站与既有2号线、规划12号线换乘,在麒麟门站与规划8号线换乘。

现代快报记者了解到,早在2019年就传出宁句城际延长的消息。此次确定延长,将拉近宁句两地的时空距离,更加方便两地的往来。

目前,宁句城际所有车站均已开工,5座地下车站完成围护结构,5座车站完成主体结构。高架区间进行梁部架设,17条盾构隧道始发,其中1条已贯通。

今年已有65人 因被困电梯获赔

上半年全市电梯困人故障2844起,比去年同期明显下降

被困电梯可以获赔,你知道吗?8月17日,现代快报记者从南京市市场监管局获悉,2020年南京电梯安全动态半年报出炉。全市各类电梯总量增至109789台,上半年发生困人故障2844起。其中江宁区电梯数量最多,乘客电梯故障困人发生次数也最多。不过与去年同期相比,全市电梯困人故障率明显下降。电梯责任险全面实施,已有65人获赔13200元。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑

上半年电梯困人2844起,人为原因近1/3

根据通报,截至2020年6月30日,南京市拥有各类电梯总量为109789台。其中江宁区电梯数量最多,共22503台;高淳区电梯数量最少,为3145台。部分新增电梯为老旧小区加装的电梯,截至6月,南京既有住宅增设电梯完成安装验收的台量达到1024台。

从上半年的困人数据来看,1到6月南京市电梯应急处置中心共接电话13243通,处置故障困人2844起,解救被困人员4595人,平均每天接处电梯故障困人16起。国家规定电梯困人30分钟内必须到达现场,而南京救援人员到达现场平均用时11分钟,现场实施救援平均用时5.1分钟。现代快报记者注意到,约八成困人故障救援人员都能在15分钟内到达现场,其中,2038起住宅楼困人故障中,有615起故障救援人员5分钟内就能到达现场。

从各区来看,上半年乘客电梯故障困人发生次数最多的是江宁区,共503起。专家分析,主要是因为江宁区是电梯总量多、住宅电梯多、老旧电梯多的区之一。而导致电梯故障的原因,人为原因仍然排在第一,有932起,占总困人故障数的32.8%。其中,因为生活(装修)垃圾导致开关门受阻困人就有728起。

被困电梯,今年已有65人获赔13200元

被困电梯时,小伙伴们也不要紧张,及时按轿厢中的紧急通话按钮与物业取得联系。也可以拨打96333应急处置中心电话,等待救援。而被困电梯超过一定时长,还可以获得赔偿。

现代快报记者了解到,目前南京市市场监管局第二代电梯责任险已全面实施。根据规定,保险期内,由于电梯故障导致乘客在轿厢被困超过30分钟(含),但未造成人身伤害的,将对滞留乘客进行一次性赔偿。其中,被困时间超过30分钟(含)不足1小时,每次事故每人滞留责任限额为200元;若被困时间超过1小时(含),每次事故每人滞留责任限额为400元。

今年以来,截至6月30日,审核轿厢滞留保险理赔申请188件,赔付53件,涉及65人13200元。市民可通过关注“南京电梯”微信公众号,查询相关保险信息。针对已投保电梯安全责任险的电梯,市民可以通过公众号“我的理赔”栏目,线上办理困人理赔申请。