

超暖！路边救人的医生找到了

获救的陈女士专门录视频，向省人医丁宁医生致谢

“丁医生，太谢谢你了！”经过多日寻找，8月6日上午，遭遇车祸的南京市民陈女士，终于能向救助自己的医生说一声“谢谢”。虽然她仍在住院，哥哥陈先生带着她录制的感谢视频和锦旗赶到江苏省人民医院，向对妹妹伸出援手的呼吸与危重症学科主治医师丁宁致谢。

“车祸无情人有情，主动救护扬美名”，热心医生路边施救、患者家属倾情感恩，满满的正能量让大家的心中倍感温暖。

通讯员 宫丹丹 卜雅雯 吴倪娜
现代快报+ZAKER南京记者 陆雨潇



扫码看视频



丁宁医生 通讯员供图

一则特殊的“寻人启事”

“请你们帮帮忙，一定要帮我们找到热心救人的好医生。”7月31日下午，陈先生来到江苏省人民医院，寻找一名在妹妹遭遇车祸时挺身而出的医生。

原来前不久，在清凉门大街狮子桥车站附近，发生了一起电动车相撞的交通事故，陈女士在这场事故中受伤严重，多处骨折。当时，陈女士疼得瘫软在地，站不起来。越来越多的路人围了上来，其中一名医生伸出援手。现在，陈女士经治疗后有所好转，心心念念想找到这名好心医生。

“那段路没有探头，我妹妹被撞后头晕目眩，也没来得及问医生的信

息，只知道救人的医生在省人医工作。我们现在很想找到他，当面向他道谢。”陈先生向法院说明了情况，省人医的工作人员也积极帮助他寻人。7月31日下午，一则特殊的“寻人启事”在医院工作内网发布——“市民前来我院寻找路边救人的好心医生，欢迎大家提供线索。”

经过不懈寻找，终于找到了好心医生，他就是江苏省人民医院呼吸与危重症学科主治医师丁宁。

救人医生：我只是做了自己分内的事

“我相信任何一个医生看到这种情况都会主动去帮忙的，我只是做了自己分内的事。”丁宁对陈先生

的连声感谢报以微笑。他也向现代快报记者回忆了自己救人的经过。

7月23日下午6点左右，丁宁下班途经清凉门大街附近，看到陈女士倒在马路上，她的身边围了二三十名路人。丁宁回忆，“当时我看到好多人围在路边，路都走不通了，走上去看到两辆电动车倒在路旁，一个人躺在电动车旁边，头盔掉落在一旁。但大家也不敢随意挪动她，当时我的第一反应就是救人。”

丁宁赶紧上前查看陈女士的伤情，发现她的腿部多处骨折明显。在了解到陈女士佩戴了头盔后，他又仔细观察，排除了其头部的外伤风险。随后，他与热心市民合力将陈女士抬到路边，在等待救护车到来的过程中，他就守在陈女士身边，安抚她的情绪。大约20分钟后，救护车到达，丁宁才默默离开。

陈女士在录制的视频中向丁宁医生表示感谢。她说，“当时我整个人都懵掉了，手机也被撞出去了，多亏了丁医生紧急救助。他做好事不留名，让我非常感动。”据陈先生介绍，目前陈女士左腿胫、腓骨有三处骨折，目前处于术后的恢复阶段。

呼吸与危重症医学科党支部书记戴山林告诉记者，这并不是丁宁第一次参与突发救助了。多年前，丁宁曾在清凉山路口救助了一名昏倒在路边、神志不清的患者。去年春天，丁宁还在高铁上救助了一名突发癫痫的大学生。他对丁宁多次勇敢救人的行为予以充分肯定。“作为一名医护人员，救死扶伤是我们职责，不论在哪里，我们都会挺身而出！”

“救死扶伤是医生的使命，我很庆幸自己是一名医生，能在患者遇到突发情况时及时帮助他们得到科学的救治。”丁宁说。

“戴头盔”条例实施一个月 南京主城区佩戴率超九成



未佩戴头盔的电动自行车驾驶人正在接受交通安全VR体验 警方供图

快报讯(通讯员 宁公宣 记者 顾元森)5月15日，江苏省人大常委会审议通过《江苏省电动自行车管理条例》(下称《条例》)。7月1日，《条例》正式实施，一个月以来，全市驾乘电动自行车头盔佩戴率显著提升，在第三方机构组织的现场测评中，主城区16处点位的驾乘电动自行车头盔佩戴率均达到90%以上。

有的路口佩戴头盔 率达98.44%

4月16日，南京警方向社会发布《关于实施驾乘电动自行车佩戴安全头盔管理措施的通告》，鼓励电动自行车驾乘人员戴盔出行。今年5月1日起，南京警方部署开展为期两个月的佩戴头盔教育引导工作，明确了不戴头盔行为首次口头教育、两次以上当事人15分钟交通法规学习的管理措施。期间，累计录入不戴头盔安全教育7.3万次。

随着《条例》出台，驾乘电动自行车佩戴头盔变成了法律的强制规范。7月1日起，南京市成为全省首批落实《条例》的城市，警方率先对驾乘电动自行车未戴头盔的违法行为进行处罚。

南京市公安局交警支队相关负责人介绍：“7月1日以来，全市交警累计现场处罚驾乘电动自行车不戴头盔违法行为1.2万起，单日现场处罚量总体呈下降趋势，与6月同期因不戴头盔被登记教育量相比，环比下降达67%。”

7月27日，市公安局交警支队委托第三方测评机构，对主城区六区驾乘电动自行车佩戴头盔

情况进行测评，在随机抽取的16处点位中，兴隆大街江东中路路口的佩戴率最高，达到了98.44%，佩戴率最低的中央北路郭家山路口也达到了90.2%。

“电子警察”让“无盔”无处遁形

为进一步扩大路面监管的覆盖率，有效弥补交通执勤警力不足的问题，7月20日开始，南京交警正式启用“RFID电子警察”，对包括驾乘电动自行车不戴头盔、闯红灯、驶入机动车道、逆向行驶在内的一系列交通违法行为进行抓拍查处。

“RFID”即无线射频识别，通过设备抓拍读取电动自行车号牌内的电子标签，从而识别车辆的身份信息。电子警察拍到违法行为后，由后台工作人员审核，给经审核确认的违法行为人发送提示短信，通知其须在48小时内至指定地点进行现场处理，未按规定时间接受处理的，将纳入个人文明交通信用记录。

为强化驾乘人员佩戴头盔的安全意识，南京江北新区警方创新采取VR“沉浸式体验”的现场教育模式，在桥北路柳州东路路口开设交通违法“体验点”，对未按要求佩戴头盔的驾乘人员除了予以现场处罚外，还要求他们戴上VR设备“真实体验”一次不戴头盔发生交通事故的场景，身临其境的体验让驾乘人员深刻体会到佩戴头盔的重要性。

现代快报记者了解到，8月份，南京警方还将开展针对电动自行车的“百日整治”专项行动。

实体店购物有“后悔权” 专利审批半小时搞定

从小举措小窗口看这座城市强大“引力场”



扫码看视频



左：苏州市专利代办处 右：苏州无理由退货管理服务站 现代快报+ZAKER南京记者 郑芮 摄

快报讯(通讯员 方方 记者 安莹)一项专利的审批速度，一件衣服的退换流程，都能折射出一座城市的吸引力和凝聚力。近日，江苏省市场监管局的“决胜全面小康，市场监管在行动”主题宣传活动走进苏州，看看这座城市如何优化营商环境打造城市的强大“引力场”。

苏州的专利申请与授权数量在全国排名前列，如何为创新发展提供“加速度”？

7月29日，陈先生帮助客户进行新型专利的申请，一套申请流程逐一办理只要半小时，在一个窗口就能完成相关业务。陈先生感慨：“以前流程特别麻烦，要打电话到北京进行申请，最近的也要到南京办理专利，现在方便多了。”

苏州市专利代办处主任管

辉介绍，专利申请，国家知识产权局规定5个工作日完成受理，苏州市专利代办处尽量做到当天受理当天办结。管辉回忆，苏州市专利代办处刚开业时，全市一年的专利申请是6万多件，如今已达到了16万多件。

政府设立4000万的“无理由退货”资金池，为线下无理由退货进行保障。苏州的这一创新举措也成为全国唯一一个由政府先行垫付退付资金的城市。今年5月起，苏州率先启动线下购物无理由退货服务，除散装食品等七大类负面清单外的商品7天内均可无理由退货。

为了让退货流程更方便，苏州还进行了一系列科学的设计，建设线上“苏州智慧315”无理由退货平台，线下在各重点商圈也建立了一批无理由退货管理

服务站和退货寄存点，24小时为消费者受理无理由退货。

近日发布的《2019中国城市营商环境报告》，苏州排名第一。如今的苏州，在优化营商环境上坚持“用户思维”，提出打造“苏州最舒心”营商服务品牌。

应对新冠肺炎疫情是今年决胜全面小康的一道附加题，江苏市场监管部门在改善营商环境上拿出“硬核”措施，让市场主体“快生多生”。近日推出释放市场活力的六项举措中，其中一项就是深入推进“放管服”改革，在市场准入、审批许可、经营运行等各个方面，给各类企业发展创造充足的市场空间。同时，建立健全竞争政策实施机制，完善公平竞争审查制度，让各类市场主体平等参与竞争。

深海带鱼 黄花鱼罐头 传统工艺 肉嫩刺酥 老少皆宜

深海带鱼黄花鱼 大口吃 原价 39 元 1 罐 今后 3 天 厂家补贴 只需 7.9 元



厂家声明

①原料好，精选无污染渤海湾深海的带鱼、黄花鱼；②配料好，秘制配方，无任何防腐剂和色素，低盐少油；③工艺好，先煎后煮，老汤卤汁，高温加压杀菌，真空密封包装；④营养丰

富，所含的优质蛋白质，更容易吸收，是理想的食品；⑤食用方便，开罐即食，鱼骨都已酥酥，不用担心被卡到，老人小孩可以放心食用。

惠民通知

厂家为推广品牌，让老百姓吃上好的鱼罐头，特举办本次活动：原价 39 元 / 罐的鱼罐头，仅需 7.9 元 / 罐，一箱 12 罐带鱼罐头 + 12 罐黄花鱼罐头共 24 罐只要 198 元；平常买 1 罐的钱今天可以买 5 罐，超值划算，保质期 24 个月，可以放心购买囤货，让你足不出户，就能领略大海的味道！ 青岛海福号食品有限公司

抢购热线：400-667-2800