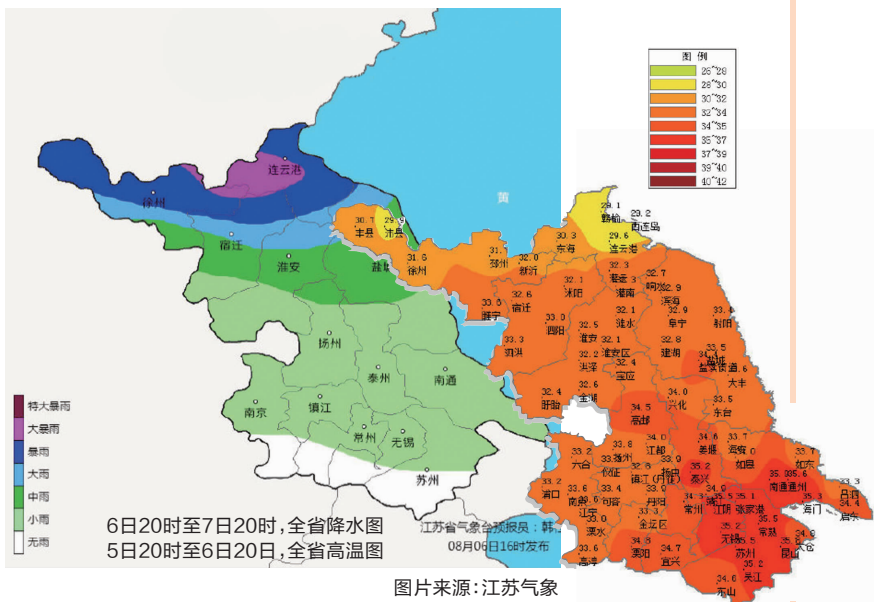


立秋日

苏南高温 苏北暴雨

8月7日,立秋至。在这个名字自带“清凉”的节气中,江苏却高温和暴雨齐飞:8月7日到9日,长江以北地区将出现大到暴雨,局地大暴雨;而苏南地区则持续35℃+,不过高温范围逐渐缩小。

现代快报+/ZAKER南京记者 徐岑



图片来源:江苏气象

高温黄色预警,苏南地区持续35℃+

8月6日,南京有风,太阳不太大,小伙伴们普遍感觉似乎比前两天凉快了。南京气象表示,受低空西南气流影响,白天南京云系较多,风力加大。受此影响,全市最高气温都未超过35℃,南京最高33.6℃。

但沿江苏南一些地方还是很热。江苏省气象台6日上午再次发布高温黄色预警信号。上午10点全省大部分地区温

度超过30℃,午后东南部地区温度较高。南通市最高气温35.9℃,为全省最高,连云港最高气温只有29.1℃。

8月7日到9日,苏南地区气温仍较高。好消息是,高温范围逐渐缩小。7日沿江和苏南地区最高35℃,到9日仅东南部地区依旧坚挺在35℃到36℃。其他地区温度则相对稳定,基本维持在29℃到31℃左右。

暴雨警报,长江以北有大到暴雨

同在江苏,温差为什么这么大?降水是重要原因。8月6日晚,江苏省气象台发布暴雨警报,预计7日到9日长江以北地区将出现大到暴雨,部分地区大暴雨。降水期间还可能伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。其中,江淮之间北部和淮北区累计雨量将达70毫米到120毫米、局部200毫米左右。

可以看出,淮北地区是此次降水的中心,7日到8日基本

上每天都维持大到暴雨。需要密切关注山东等地强降水和本地强降雨叠加对沂沭泗流域河湖水位的影响。同时也要防范强对流天气对交通运输、设施农业、水产养殖、海洋渔业及户外作业人身安全的影响。

对南京来说,7日以分散性雷阵雨为主。8日起会出现一次降水过程。气温也会呈小幅下降趋势。双休日要“泡汤”?提醒大家外出时注意防范。

今日立秋,但离入秋还远呢

8月7日起进入“立秋”时节。立秋并不意味着秋天的到来,南京常年的人秋时间是9月22日。而且立秋时仍处在中伏期间,怎么也凉快不起来。不过从未来几天的气温来看,总体挺应景。不少地区气温小幅下降,也算告别了晴热高温。

立秋,表示草木开始结果

孕实。因此,在民间有祭祀土地神,庆祝丰收的习俗。有的地方还有“晒秋”的习俗。在南方则有“立秋啃秋瓜”的习俗。据说,在入秋的这一多吃西瓜,可以防秋燥。还有的地方流行“贴秋膘”,用各种各样的肉,来弥补夏天掉下来的体重。小伙伴们想好今天吃什么了吗?

南京三日天气

今天 多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,西南风4级左右,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级,27~34℃
明天 多云转阴有阵雨或雷雨,西南风4级左右,27~33℃
后天 阴有阵雨或雷雨,西南风4级左右,27~31℃

高温下的坚守

机务小哥哥 机身越烫的地方越要近距离检查



陈少东 扫码看视频

刚落地的客机,犹如刚出锅的馒头,热气腾腾
现代快报+/ZAKER南京记者 顾闻 摄

快报讯(记者 刘伟娟)飞机后轮胎刹车毂60多摄氏度,空调冷却机出口110多摄氏度,发动机尾喷近300摄氏度……6日下午,在无遮无掩的南京禄口国际机场停机坪,东航机务顶着烈日,迎着热浪工作,机身越烫的地方是他们越要近距离检查的地方。

14点55分,南京禄口机场T2航站楼220号廊桥处,由昆明飞抵的MU2726航班落地,早已守候在此的东航机务开始忙碌起来。机身外表、起落架、发动机、客货舱设备、驾驶舱……都要逐一检查。

刚落地的客机,犹如刚出锅的馒头。发动机尾喷处不断冒着烟气。记者距离两米远,

仍感觉滚滚热浪扑面而来。工业级别的红外线测温仪显示,发动机尾喷处到了251摄氏度,还不断上跳,直至接近300摄氏度。

今年是东航江苏公司飞机维修部航线三车间放行主管陈少东工作的第14个年头。他说,不同于其他行业其他岗位,停机坪就是机务的战场,夏天热、冬天冷。每架飞机落地前15分钟,他们就要赶至廊桥进行FOD检查,即检查滑行线附近有没有石子等外来物。飞机一落地便开始各项常规检查,每架短停飞机留给机务的时间只有40分钟。但从接机到送机,机务需要在停机坪上待一到两个小时。

“空调、引气、发动机在夏天易发故障,需要重点检查。”陈少东介绍,目前受疫情影响,航班量没有往年同期多,他们车间每天在岗五六十人,全天共保障100多个航班。袖套、厚底劳保鞋等都是他们高温作业的标配。厚厚的鞋底,好让地表温度传至脚底没那么烫。而鞋面上的金属保护层可以保护脚面不受伤。

15点30分,东航客机下完客卸完货,又上完客上完货,即将搭载南京飞沈阳的MU2763航班旅客起飞。停机坪上,陈少东和同伴一起目送飞机起飞。飞机腾空的一刻,陈少东拿出手机,打开工作群,查看后方有没有新的任务在@他。

电力“蜘蛛侠” 穿绝缘服顶烈日爬上10米高空



作业完成,衣服已湿透 现代快报+/ZAKER南京记者 徐红艳 摄

扫码看视频

快报讯(记者 徐红艳)高温天,在10多米高的电线杆上带电作业是什么体验?在南京,有一批电力“蜘蛛侠”身穿绝缘服,几乎每天都在上演着种种高难度动作。8月6日上午,在河西地区,两位检修人员正紧张地开展带电消缺作业。头顶烈日,细密的汗水逐渐在检修人员绝缘服内渗出,而在不远处的商业体、居民小区内,不同型号的空调稳定运转,大家正在享受电力带来的清凉。

迎峰度夏期间,南京电网设备巡检频次增加。8月4日,国网南京供电公司石城抢修服务队巡视人员利用慧运维移动巡检应用终端,对河西地

区110kV积善变10kV新河口线开展巡视检查。巡查发现,受高温高负荷影响,10kV新河口线新河#05杆配变引下线桩头处发热、温度较高,不及时处理会影响线路安全稳定运行,抢修服务队立即上报缺陷,申请带电作业计划。

此次检修采用带电作业的方式,并未影响到周边商业及居民正常用电。8月6日上午10点半左右,检修人员穿戴好绝缘服、绝缘手套、防护墨镜,搭乘检修高架吊车,升至10米多高的线路桩头发热处,在烈日下开始作业。

直面高压,更需谨慎小心。只见两位检修人员用绝缘布一条条包裹高压线,以防

触电发生危险。随后,两人配合默契,将发热线头移除……不到11点,消缺工作已经顺利结束。虽然仅短短半小时,但烈日炙烤,加上密不透风的绝缘服,“湿身”已是家常便饭。待两人回到地面,汗珠正一粒粒从双颊滴落。脱掉防护服,工作服也早已被汗水浸湿,牢牢粘在皮肤上。

“其实还好,闷热是肯定的。”这样的高温高空作业,对检修人员倪伟和同事来说已经很熟练。但每次作业,他们仍保持高度紧张。“上面是带电的,虽然穿了绝缘服,但我们也会保持安全距离,保持高度警惕,高温天也会备好防暑降温药品。”倪伟笑着说。