



8月4日,江苏民航圈传来一则“大新闻”:无锡市交通集团拟收购瑞丽航空公司股权。

据现代快报记者了解,8月4日上午,无锡市交通集团与云南瑞丽航空有限公司(下称“瑞丽航空”)的控股股东云南景成集团签订股权转让框架协议,无锡市委书记黄钦出席签约仪式。

作为经济总量排名全国第二的大省,没有本土航司一直是江苏航空业的遗憾。如果无锡这一次成功收购瑞丽航空,江苏将诞生首家本土航空企业,填补全省航空业空白。

现代快报+/ZAKER南京记者
熊平平 刘伟娟 李娜

无锡欲买瑞丽航空 江苏或将迎来首家本土航空公司



瑞丽航空股权转让框架协议签约仪式现场(图片来源:无锡市交通集团)

引入瑞丽航空,将丰富无锡民航市场

此次无锡引入瑞丽航空,将给当地航空市场带来哪些变化?

依据无锡市交通集团信息,这次收购将有助于无锡形成对外开放的空中运输走廊,服务于地方经济发展格局,提升城市的国际影响力。

业内人士告诉现代快报记者,无锡已经有东航和深航两家基地航空公司,瑞丽航空的进入

将丰富无锡的民航市场,也会提升无锡在苏南的航空枢纽地位。

现代快报记者了解到,东航江苏公司在无锡设有分公司。

“天眼查”显示,中国东方航空江苏有限公司无锡分公司成立于2005年,当前拥有14架飞机规模,其中11架为空客A320机型,3架为空客A321机型。深圳航空有限责任公司无锡分公司,成立于

2003年,拥有约10架飞机的规模。

上述业内人士表示,受疫情影响,民航市场还处于恢复期,瑞丽航空此时进军无锡,对无锡民航市场来说,将会带来新的活力。

但上述人士指出,短期内,瑞丽航空还动摇不了东航和深航在无锡的民航地位,长期需看瑞丽航空未来发展规模。

江苏渴望本土航司已久

无锡收购瑞丽航空股权撩动了江苏在民航业发展上的“痒点”。作为全国GDP排名第二的经济大省,江苏的航空运输和其经济地位的差距较大,其中没有本土航司一直是江苏省交通发展的“心病”。

没有本土航司,制约了省内民航业发展。据《2019年民航机场生产统计公报》数据,江苏省全年机场旅客吞吐量5843.8万人,位列全国第8,货邮吞吐量64.2万吨,全国排名第6。

对此,江苏省副省长费高云曾在一次交通专题会上指出,江苏省国际航空运输能力严重不足,江苏60%的过境旅客、出入境旅客、95%的货运都不在江苏机场。

为争取一家属于自己的航空公司,江苏努力了多年。

由于航空公司业准入关门,因此,江苏的努力方向是寻找市场上已有的“壳资源”。

现代快报记者了解到,早年江苏意欲收购中国东方航空江苏

有限公司,并组建江苏航空,但是没有谈拢。据业内人士透露,东航江苏公司在南京乃至江苏具有不小的市场份额,但东航总部不愿意割舍这块“肥肉”。

而在2019年初,现代快报记者从权威部门证实,江苏和金鹏航空正在收购谈判,但很快与金鹏航空的收购谈判也无疾而终。

“当前航空公司在疫情下经营压力比较大,对无锡而言这是一个比较好的收购时机。”林智杰表示。

江苏或将迎来第一家本土航司

无锡收购瑞丽航空股权借壳组建本土航空公司,并非没有先例。

曾与江苏航空业处境一致的是湖南,位于省会城市长沙的黄花国际机场是中国中部地区通往东南亚国家航线最多、航班密度最大的机场。然而,在加快建成区域性国际航空枢纽的大背景下,湖南却一直没有自己的航空公司。

为实现这一目标,湖南采取的方式正是收购云南一家小型航空公司——云南红土航空有限公司。2019年11月,湖南省人民政

府实际控制的湖南省新兴产业股权投资引导基金合伙企业收购云南红土航空股权,持股26%,成为红土航空第二大股东。

收购一个月后,湖南省机场管理集团透露,云南红土航空的企业名称已经变更为湖南红土航空股份有限公司,在湖南完成了营业执照登记。等民航行业审批程序完成后,红土航空将成为湖南首家本土航空公司,将以长沙黄花国际机场为主运营基地。

按照湖南省经验,民航专家指出,如果无锡此次收购成功,江

苏省极有可能迎来第一家本土航空公司。

如果此次收购成功,江苏省未来是否会借助这一“壳资源”组建更大的江苏航空公司?

林智杰指出,目前看无锡政府和江苏政府应该是分开谈的,“江苏之前跟金鹏航空谈过,无锡之前和香港航空也聊过,但这两个应该是分开推进的。”

但亦有业内人士指出,在当前民航业受疫情较大冲击下,江苏省或抓住机会,通过收购方式组建规模更大的本土航空公司。

突如其来的“大新闻”

“我们也不知道这次收购,新闻突如其来。”瑞丽航空一位内部员工告诉现代快报记者,绝大多数瑞丽航空员工都是通过无锡市发布的新闻才得知此次股权收购协议的。

据悉,瑞丽航空于2013年5月获民航局批准筹建,2014年5月开航,是云南首个本土民营航空公司。截至2020年6月底,共运营20架飞机,航线74条,航线网络覆盖43个国内外通航城市。在云南市场已有的6家基地航空公司中,瑞丽航空的市场份额排第五位。

据WIND数据显示,瑞丽航空注册资本10亿元,主运营基地设立在昆明长水国际机场。瑞丽航空由云南景成集团有限公司持股70%,景成集团董事长董勒成持股30%。

此次双方签订的是框架协

议,无锡交通集团的具体持股额并未透露,未来瑞丽航空是否会将大本营迁址到无锡,目前还是个未知数。

尽管双方未透露协议更多信息,但无锡市交通集团公布的信息颇有深意。这一信息指出,收购瑞丽航空公司股权是无锡市交通集团“贯彻落实市委市政府关于加快推进总部经济、枢纽经济和数字经济等‘三大经济’高质量发展的重要举措之一”。

“无锡市委市政府提出要发展三大经济,其中有自己的本土航空是一个至关重要的环节,特别是对于枢纽经济和总部经济而言,都非常的关键。”民航资源网专家林智杰告诉现代快报记者,无锡也一直在朝这个方向努力,早前希望能够收购香港航空,但没有成功。