

# 今起,长三角3条铁路试行“铁路e卡通” 旅客乘火车 无需购票扫码进出站



扫码进出站,乘车新体验 朱晨鑫 摄

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,7月28日起,长三角沪宁城际、宁安城际、宁启铁路试行“铁路e卡通”。旅客在选乘本线始发终到列车时,无需购票,可通过“铁路e卡通”应用直接自助扫码乘车,实现随到随走,乘车体验更加方便、快捷。

“铁路e卡通”是在铁路全面应用电子客票的背景下,将便捷的扫码支付和快捷的高铁出行进行有机地结合。旅客通过12306官方App可自助完成“铁路e卡通”注册、充值,通过闸机扫描乘车二维码完成进出站、扣除票款,开通“铁路e卡通”服务的列车预留了专属座席。扫码乘车之日起31天内,旅客可在车站自助售票机打印报销凭证。

需要提醒的是,“铁路e卡通”乘车二维码仅限本人使用。扫码乘车默认乘坐二等座,根据旅客正常的人、出闸记录确定旅客乘车区间,按照二等座票价从旅客冻结预授权金额中扣减相应票款。持“铁路e卡通”乘车二维码进站时,账户内余额不得少于150元。

沪宁城际、宁安城际、宁启铁路是沿江铁路客运通道的重要组成部分。此次推出的“铁路e卡通”,将在沪宁城际(上海、上海虹桥—南京间)、宁安城际(南京南—安庆间)、宁启铁路(南京—启东间)本线高铁(动车)列车,以及运行于沪宁城际和宁安城际两条线路上的同一趟本线列车上应用。铁路部门后续将在其他具备实施条件的线路推出“铁路e卡通”产品。

## 省交通运输厅相关负责人回应热点问题 通苏嘉甬铁路将设站苏州北

公路升级后,周边村民却无路可走?高速公路龙门架重复收费?通苏嘉甬高铁线路如何走?过江拥堵如何缓解?现代快报记者了解到,7月27日,江苏省交通运输厅相关负责人走进政风热线,就交通基础设施建设、城乡运输服务、交通行政执法、通行费征收等方面的问题和投诉,现场回应群众诉求。

现代快报+/ZAKER南京记者 李娜

### 公路升级后,有村民爬护栏通行

在南京市高淳区阳江镇张家沟村,一条新修建的省道将村庄一分为二。不过,道路升级后,道路一侧的六七户居民却不方便了。村民去田里干活或者接孩子,都要翻过道路的中央隔离护栏,穿过时速100公里的车流,非常危险。

对此,南京市交通运输局副局长罗睿回应,在二级公路改一级公路之前,这里没有中央隔离栏,画的是双黄线,每年发生多起交通事故。改造后,根据交通量综合考虑,在此处前后各设了一个平交口,还将原来两侧的水泥路进行整治,方便小的农具车通行。“由于这里是圩区,不能增设地下通道,目前我们正在与高淳区政府及各个部门协商增设天桥的可行性。如果方案可行,天桥设计会尽量考虑村民通行的特性,方便村民携带农具通行。”

### ETC重复收费,反映半年未解决

来自扬州的刘先生表示,春节回老家,经过安徽曹庄至安徽利辛段。2月15日,通过通行宝App查询账单时发现,这段路收了两次费用,约102元。此后通过96777多次反映,但客服不仅回答前后矛盾,到现在也未收到退款。

省交通运输厅财务处副处长秦义林表示,重复收费、多收费和一次行程多次收费的问题,是取消省界收费站后,比较普遍存在的问题。针对刘先生反映的情况,他会立即督办解决。这一问题也引起交通运输部的高度重视,对整个收费系统进行了升级

和改善,应该说从5月6日高速恢复收费以来,这项工作改善明显,系统运行整体平稳,收费投诉大大减少。

### 通苏嘉甬铁路将在苏州北设站

有网友问,通苏嘉甬铁路最近频频传来消息,这条线在苏州设站吗?

对此,省交通运输厅副厅长丁军华回应,根据目前规划,通苏嘉甬铁路的大致走向是从南通西站出发,经沪苏通长江大桥,到达张家港后再向南,然后在吴江汾湖进入嘉兴地区,“经过专家探讨、研究以及论证,目前已经明确在苏州市内,也就是现在的京沪高铁苏州北站的北侧,设置一个通苏嘉甬铁路的站,这个站将与既有苏州北站共同打造分场共站的枢纽客运体系。”

### 苏州到南通规划建设5条过江通道

有网友问,每逢节假日,苏通大桥都拥堵难行,交通部门有没有缓解过江拥堵的措施?

省交通运输综合行政执法局道路局局长杨金国介绍,苏州到南通之间目前规划建设有5个通道,已先后建成两座大桥,还有在规划中的3个通道,一个是海太过江通道,即南通海门到苏州太仓,另一个是张家港到南通如皋,还有苏通第二过江通道,即南通开发区到张家港。在缓解过江难方面,今年7月1日通车的沪苏通长江大桥,可以为苏通大桥分担4万辆的交通流量。

# “要做世界的好灵芝” 一位老科学家的灵芝抗肿瘤的现代化之路



初见冯敏教授,我们很难相信这是一位已经80多岁的老人。他学识渊博,思维敏捷,从灵芝文化到中医药发展,从肿瘤研究到中国健康的趋势走向,都是信手拈来,娓娓道来。几年前,冯敏教授独自游历西藏,在可可西里的草原上纵马驰骋;就在去年,他还登上了曾是人类禁区的南极大陆。玩藏獒,骑牦牛,放雄鹰,南极探访,这些很多年轻人憧憬的生活,冯敏已经把它们变成了人生经历。足迹遍布中国每一处瑰丽山河,游历世界70多个国家,而能够轻松完成如此壮举,离不开一个健康的体魄,也离不开冯敏数十年来对灵芝保健的研究和实践。

通讯员 陈静

## 第一代“现代灵芝专家”： 要做灵芝大药学基础研究

1985年,中国科学院立项成立灵芝研究科学组,冯敏教授成为了我国最早一批现代灵芝抗肿瘤的专家。其后20多年,作为灵芝项目研究的小组带头人,冯敏教授经历了不少坎坷,也见证了我国灵芝研究水平一步步走向世界的前列:中科灵芝破壁孢子粉、中科灵芝孢子油、中科爱特的研制成功和面市后,其他灵芝产品如雨后春笋,不断涌现,把我国的灵芝产业带进了相对成熟和繁荣的阶段。

冯敏回忆说,我国灵芝研究起步比较晚,直到上世纪80年代成立了灵芝研究科学组,灵芝研究才步入正轨。“灵芝这么好,我们为什么不研究它?古代记载灵芝的文献非常多,但是不是系统的研究。”冯敏说,当时他们坚持要做一件事,那就是灵芝的大药学研究。灵芝的大药学研究涵盖了灵芝抗肿瘤效果、抗肿瘤作用原理、人体服用的安全性等方面。

## 创新技术： 成为灵芝抗肿瘤行业中的创新者

冯敏认为,灵芝必须要技术创新,才能做出更好的灵芝产品,让更多的人获益。

1997年,在他的主持下,中科集团成功掌握灵芝孢子的常温恒温纯物理破壁技术,为提取灵芝孢子油打下基础。中科灵芝孢子的实验室破壁率趋近99%,没有任何化学残留,同时还保证了灵芝孢子中的有效成分不被破坏并保持生物活性。

2000年,中科首次将超临界CO<sub>2</sub>萃取技术运用于破壁灵芝孢子,成功萃取并发明出第一

粒灵芝孢子油,它的主要发明人冯敏教授也被业界广泛赞誉,灵芝孢子油集中了灵芝孢子中的有效抗肿瘤成分,其有效成分的浓度比破壁孢子粉更高。

2007年中科用科学的数据确定了中科灵芝孢子油中有效抗肿瘤成分的结构和组成,显示灵芝孢子油主要为油酸和灵芝酸,其中灵芝酸为灵芝孢子油的独有成分。这标志着中科对于灵芝孢子油的研究率先进入分子水平。

## 走向世界： 灵芝抗肿瘤现代化之路走对了

冯敏教授认为中医走现代化之路,是让中医走向世界的一个办法,要让全世界认可中医,就要实现中医的现代化。

20世纪80年代,中科GAP认证的黄山灵芝种植基地就已建立,至今已有30多年的历史,2005年5月国家林业局中国经济林协会正式命名中科黄山灵芝GAP标准种植基地为“中国灵芝之乡”,这些都有效地确保了中科灵芝原材料的优良、纯正。

此后,中科集团建立了国内灵芝孢子油软胶囊生产线和国际标准的GMP生产基地,是中国科学院目前获得国家卫生部批准的高科

技项目。

30多年来,中科灵芝产品远销几十个国家和地区,并在海外多个地区设有分支机构,已与全球15个国家和地区的科研机构以及大学进行科学学术合作。

“中科这些年对中国的健康行业做出了诸多贡献,灵芝孢子油算是最大的一项。灵芝抗肿瘤的现代化之路是走对了。”已经年过八旬的冯敏教授,对灵芝的热情仍未消退,他寄望灵芝这块传统中医药瑰宝能够继续造福更多肿瘤患者,让全社会受益。